

보도일시 (인터넷) 2026. 9. 1.(화) 국무회의 종료시  
 (지면) 2026. 9. 2.(수) 조간

배포 2026. 8. 31.(월) 11:00

# **‘바다에서 여는 대한민국의 새로운 성장’** **2027년 해수부 정부 예산안 8.3조 원 편성**

- 해수부 재출범 이후 최고 수준인 올해 대비 10.8% 증가

해양수산부(장관 황종우)는 2027년도 정부 예산안을 올해 7조 4,583억 원보다 10.8%(8,053억 원) 증가한 8조 2,636억 원으로 편성하였다고 밝혔다. 이는 2013년 해양수산부 재출범 이후 가장 높은 증가율이다.

\* 해수부 소관예산 = 해수부 세출예산 + 정책기금 내 해수부 사업예산(미래대응기금 등)

\*\* ('24) 67,117(3.8%) → ('25) 68,620(2.2%) → ('26) 74,583(8.7%) → ('27) 82,636(10.8%)

예산안의 주된 증가요인은 해양수도권 육성과 어획량 중심의 어업관리체계 전환, 해양수산AX 가속화 등 해양경제의 새로운 성장패러다임을 만들기 위한 주요사업 예산들이 반영된 결과다.

세부적으로 수산어촌 부문 3.9조 원(금년 대비 +11.5%), 해운항만 2.2조 원(+2.7%), 물류 등 기타(해양산업 등) 1.2조 원(+10.0%), 해양환경 0.5조 원(+15.6%), R&D 0.9조 원(+7.8%)을 편성하였으며, 미래대응기금 등 정책기금 내 해수부 사업은 0.2조 원(+145.4%)으로 크게 증액되었다.

## **<2027년 해양수산부 소관 정부 예산안>**

(단위 : 억 원)

| 구 분                | '26년 본예산<br>(A) | '27년 정부안<br>(B) | 증감<br>(B-A) | %     |
|--------------------|-----------------|-----------------|-------------|-------|
| ■ 해양수산부 소관 예산      | 74,583          | 82,636          | 8,053       | 10.8  |
| ○ 해양수산부 세출예산       | 73,566          | 80,140          | 6,574       | 8.9   |
| ① 수산·어촌            | 34,794          | 38,795          | 4,001       | 11.5  |
| ② 해운·항만            | 21,428          | 22,005          | 577         | 2.7   |
| ③ 물류등기타(해양산업)      | 10,572          | 11,629          | 1,057       | 10.0  |
| ④ 해양환경             | 4,305           | 4,977           | 672         | 15.6  |
| ⑤ 과학기술             | 2,468           | 2,733           | 265         | 10.7  |
| ※ R&D              | 8,517           | 9,183           | 666         | 7.8   |
| ※ 정보화              | 538             | 634             | 96          | 17.8  |
| ○ 각종 정책기금 내 해수부 사업 | 1,017           | 2,496           | 1,479       | 145.4 |

해양수산부는 2027년 해양수산분야의 가시적인 성과 달성을 위하여 ① 해양수도권 본격 육성, ②수산업 체질 혁신과 어촌 활력 회복, ③깨끗한 바다와 함께 성장하는 해양신산업을 위한 예산을 중점적으로 반영하였다.

## ① 해양수도권 본격 육성

첫째, 해양수도권 기반을 본격적으로 조성하고, 우리나라 해운항만산업이 글로벌시장을 선도하기 위한 투자를 확대한다.

해수부는 해양수도권으로 기업이전을 유도하기 위해 지방이전 선사를 대상으로 친환경선박 건조 지원사업을 새롭게 마련(신규 121억 원)한다. 또한, 장기과제로 추진하는 북극항로 시범운항 준비지원과 관련 데이터 수집, 국제협력을 강화(신규 184억 원)하고, 쇄빙선 및 내빙선 등의 극지운항 선박건조 지원, 쇄빙컨테이너선 기술개발 등 장기적으로 북극항로 진출에 대비하는 사업도 추진한다. 연관산업 육성생태계를 조성하기 위해 기술실증 지원 인프라 등을 구축하고, 첨단해양산업을 이끌 미래인재도 육성(신규 98억 원)한다. 이와 함께, 피지컬AI 항만하역이송장비 실증(신규 74억 원), 스마트항만 운영기술 개발(94→180억 원) 등 항만AX를 가속화한다.

해운항만산업의 글로벌 경쟁력도 강화한다. 자율운항선박 시장을 선도하기 위해 국적선박에 자율운항시스템을 보급(신규 29억 원)하고, 완전자율운항기술(lv4)\*도 본격적으로 개발(63→157억 원)한다. 동해신항과 새만금신항, 군장항 등 대규모 항만개발을 차질 없이 추진(1.67→1.68조 원)해 부족한 항만인프라를 확충하고 이를 통해 원활한 수출입 물류환경을 조성해 나간다.

\* (lv1) 의사결정 지원 → (lv2) 선원 승선 원격제어 → (lv3) 선원 미승선 원격제어 → (lv4) 완전 무인

호르무즈 사태를 비롯한 공급망 위기 대응력을 높이기 위해 국가필수선대\*의 안정적인 운영을 위한 손실보상금을 확대(82→100억 원)하고, 국제물류투자 분석지원센터 기능 강화 및 해운물류기업 해외진출 컨설팅도 확대(25→31억 원)한다.

\* 전시 및 국가비상사태 시 국가 중요물자의 원활한 해상수송체계 유지를 위한 국적 선대

## ② 수산업의 체질 혁신과 어촌 활력 회복

둘째, 수산업 경쟁력 제고와 구조 개선, 활력 넘치는 어촌을 조성하기 위한 지원을 대폭 강화한다.

해수부는 어업구조를 근본적으로 개선하기 위해 「지속가능한 연근해어업 발전법」을 올해 6월 제정했다. 내년에는 법 시행에 따라 양륙단계 어획량 검증과 양륙항 점검, 어업정보관리센터 운영, 의무이행 어업인 대상 융자지원 등을 신설(신규 1,055억 원)하여 이행기반을 마련한다. 아울러, 총허용어획량(TAC) 제도 전면 도입을 위한 과학적 자원평가를 실시하고 신뢰도 높은 TAC

산출체계 구축 등을 추진(9→67억 원)한다. 새로운 어업관리체계에 발맞춰 어선 규모도 조정해 나간다. 향후 5년간 근해어선을 집중적으로 감축하고, 어선을 현대화·대형화하기 위한 근해어선 현대화 펀드를 조성(2,037→3,940억 원)한다.

수출·가공분야에서는 2028년도 수산물 수출액 40억불 달성을 위하여 주요 수출품목에 대한 지원을 확대한다. 특히, 부가가치가 높은 김 수출을 확대하기 위하여 K-GIM 선도지구를 지정하여 해상스마트양식장과 육상임대양식장을 구축하는 등 관련 산업생태계를 조성(신규 135억 원)한다. 또한, 원양어선 강제노동 예방(신규 10억 원)과 해외시장분석센터 운영(24억 원) 등을 통해 참치를 비롯한 주요 수출품목에 대한 비관세장벽 대응도 강화한다. 마른김 비축도 새롭게 도입(신규 242억 원)하여 국민반찬이 된 김의 물가부담도 완화한다.

수산업 스마트전환을 위한 투자도 과감히 늘린다. 스마트수산업 혁신 선도지구와 스마트양식 클러스터 등 스마트양식업을 지속적으로 확대(152→326억 원)하고, 수작업 위주의 양식분야는 기계화전환을 우선적으로 지원(신규 60억 원)한다. 수산식품 생산성 향상과 품질 제고를 위한 스마트가공 지원도 대폭 증가(294→1,020억 원)했다.

내년부터 시행되는 연안여객선 공영제\*를 위한 예산(신규 96억 원)도 편성하여 섬주민 교통권 보장을 강화한다. 어촌의 주거·복지 등 인프라를 개선(45→65억 원)하고, 도심·어촌 상생모델인 Co-어촌 등 확대(13억 원), 청년의 수산업 정착을 위한 어촌 인턴십(신규 2억 원), 내수면 배합사료 직불제 신규도입(신규 82억 원) 등을 지원해 청년이 일하고 싶고, 살고 싶은 청년어촌을 만들어 나간다.

\* 정부가 직접 여객선을 투입하고 공공기관이 운영('27년 11개 항로 운영 예정)

### ③ 깨끗한 바다와 함께 성장하는 해양신산업

셋째, 해양쓰레기를 줄이고 공유수면 불법 점·사용 등을 근절해 우리바다를 깨끗하게 관리하고, 바다에서 우리나라가 성장할 미래동력 해양신산업 투자도 확대한다.

해수부는 국가정상화 프로젝트인 '공유수면 불법 점용·사용관리'를 차질 없이 추진하기 위해 GIS기반 공유수면 관리시스템\* 구축 등을 시작(신규 57억 원)하고, 불법어구 즉시철거 사업을 신설(신규 21억 원)하여 우리바다를 불법이용하는 행태를 근절한다. 이에 더해 고속단정 및 통신시설 등 노후화된 불법어선 단속 장비를 교체하여 중국어선 등의 불법조업에 단호하게 대응할 계획(29→158억 원)이다.

\* 공유수면 이용·허가 정보 표준화 및 공간 정보화를 통한 불법 점용·사용 상시관리체계 구축

해양폐기물 전주기 관리를 위한 투자도 아끼지 않는다. 해양쓰레기가 집중적으로 유입되는 우리나라 취약해변(약 3,824km) 중 수거구역을 절반 이상으로 확대하여 해변의 쓰레기를 집중적으로 수거(102→175억 원)하고, 해양쓰레기 수거로봇을 10개소에 도입(신규 35억 원)한다. 부산 감만부두와 묵호항 등에서는 오염퇴적물 수거 확대(148→202억 원)와 오염원인자 추적(신규 30억 원) 등을 통해 해저오염원에 대한 관리도 강화한다.

체계적으로 관리된 해양자원이 우리나라 경제성장의 원천이 될 수 있도록 해양신산업에도 투자한다. 특히 성장잠재력이 높은 ‘블루바이오 산업소재 대량 생산 플랜트’와 ‘해조류 바이오 스마트 팩토리’ 등 권역별 해양바이오 특성화 거점을 적기에 구축(29→211억 원)한다.

이와 함께 대산항새만금항 크루즈터미널 시설 지원과 국립해양생태공원 관리 등 해양관광산업의 발전을 지원(신규 19억 원)하고, 블루카본을 통한 탄소거래 시범사업과 해조류 기반 탄소흡수벨트 구축(신규 70억 원)을 통해 탄소배출 감소 등 국제적인 노력에 앞장선다.

황종우 해양수산부 장관은 “내년도 예산은 해양수도권 육성과 수산업 체질 혁신 등 해양수산분야의 성장 패러다임을 전환하고, 국정성과를 국민께서 체감하실 수 있는 사업에 중점적으로 투자하였다”라며, “해양수산부가 우리 경제의 대전환과 대도약을 뒷받침할 수 있도록 국회 예산심의 준비 등에 최선을 다하겠다”라고 말했다.

|       |                      |     |     |                    |
|-------|----------------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 | 정책기획관<br>기획재정담당관     | 책임자 | 과 장 | 임창현 (051-773-5120) |
|       |                      | 담당자 | 사무관 | 한성민 (051-773-5131) |
|       |                      | 담당자 | 사무관 | 신상호 (051-773-5134) |
|       | 해양정책관<br>해양수산과학기술정책과 | 책임자 | 과 장 | 임채호 (051-773-6220) |
|       |                      | 담당자 | 사무관 | 최완홍 (051-773-6230) |

## 참 고

## 주요 사업 반영 현황

(단위: 억 원)

| 구분  | 사업명                  | '26   | '27안  | 증감    | 사업내용                                                                                                          |
|-----|----------------------|-------|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 합 계 |                      | 3,257 | 6,341 | 3,084 |                                                                                                               |
| 1   | 북극항로 연관산업 육성         | -     | 98    | 순증    | 연관산업 기술실증 인프라 확충(신규65)<br>첨단 해양산업 등 연관산업 핵심인재 양성(신규25)                                                        |
| 2   | 친환경선박 전환건조 지원        | 390   | 477   | 87    | 외항선사의 친환경선박 건조지원(280→246)<br>친환경 쇄빙선 건조 지원(110)<br>지방이전 선사 대상 친환경선박 건조지원(신규121)                               |
| 3   | 항만 자율하역이송장비 AX실증사업   | -     | 74    | 순증    | 피지컬 AI 적용장비 현장적용·상호운용 실증 등(신규74)                                                                              |
| 4   | AI완전자율운항선박 기술개발(R&D) | 63    | 157   | 94    | IMO Lv.4 수준(완전무인) 자율운항 기술개발(63→157)                                                                           |
| 5   | 자율운항시스템 보급 지원        | -     | 29    | 순증    | 자율운항시스템 도입 지원(신규29, 40척)                                                                                      |
| 6   | 스마트항만 기술개발(R&D)      | 94    | 180   | 86    | 상황 인지·예측, 최적 운영 제언 AI 항만운영 기술개발(신규55)<br>피지컬 AI 기반 컨테이너 자율하역 기술개발(신규29)<br>스마트항만 부품·시스템 핵심기술 개발(94→96)        |
| 7   | 북극항로 장기 개척 대비        | -     | 169   | 순증    | 북극 관련 데이터 축적 등(신규23)<br>시범운항 지원 등 추진(신규125)                                                                   |
| 8   | 연근해어업 관리강화           | 68    | 303   | 235   | 노후단속정 교체(신규117), 무인항공기(신규52) 등 불법조업 대응<br>어획증명제, 연근해FMC운영, 통합관리시스템 고도화<br>양륙항CCTV 등 잡는 양 중심 어업관리정보체계 구축(신규55) |
| 9   | 연근해어선 감척(지자체)        | 2,037 | 3,488 | 1,452 | 근해어선 집중감척 실시(1,350→2,954, 74→200척)                                                                            |
| 10  | 근해어선 현대화 지원          | -     | 452   | 순증    | 근해어선 현대화·대형화 건조 지원(452, 10년간 48척)                                                                             |
| 11  | 스마트수산물유통체계 구축        | -     | 55    | 순증    | 수산물 유통 플랫폼 출현 및 운영(신규51)<br>스마트수산물 유통센터 구축 마스터플랜 수립(신규4)                                                      |
| 12  | 김산업육성                | 78    | 93    | 15    | 수출형 K-GIM 선도지구 육성(신규84)<br>* 디지털 양식장, 산업 생태계 조성 등                                                             |
| 13  | 국가보조항로 결손보상금         | 257   | 301   | 44    | 연안여객선 공영제 운영(신규96), 민간항로 운영 지원(212→162)<br>1일생활권·적자항로 지원(35), 소외도서 지원(8)                                      |
| 14  | 해양공간 통합관리            | 45    | 125   | 80    | 해상풍력 입지정보망 관리, 영향조사 등(20→37)<br>AI 공유수면 관리체계 구축을 통한 불법이용 근절(신규57)                                             |
| 15  | 해양폐기물 정화 지원(보조)      | 143   | 240   | 97    | 취약해안 해양폐기물 수거 지원(102→175)<br>해양환경 정화선 건조(19→63), 육상기인 해양폐기물 관리(2) 등                                           |
| 16  | 국가필수선대제도 운영          | 82    | 100   | 18    | 국가필수선대 운영을 위한 손실보상금 등 지급(82→100)                                                                              |

## □ 비전 및 추진 전략

- (비전) **해양수도권**을 서울수도권에 버금가는 **초광역경제권**으로 육성

|                 |                                                                            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| ('26년) 해양수도권 원년 | 「남부 해양수도권 육성방향」수립('26.5) → <b>해양수도권 미래상 도출</b>                             |
| ('27년) 도약의 틀 마련 | 핵심산업 생태계 조성, 인재 육성, 기업 유치 등 기반 조성<br>→ <b>해양수도권으로 도약할 기틀 마련</b>            |
| ('30년) 해양수도권 구축 | 공공기관 이전, 동남권투자공사·해사법원 개원 등<br>→ <b>행정·사법·금융·기업 집적화 및 시너지 창출</b>            |
| ('40년) 국제중심지 도약 | 주요 핵심산업 세계시장 주도, 해양수도권 산업단지·항만 결합 등<br>→ <b>글로벌 공급망의 핵심거점화 및 초광역경제권 실현</b> |

## □ '27년 핵심사업 : 총 6,228억원 투자

### ① 해양수도권 핵심산업 육성 : 219억원

- (창업지원·인재육성) 해양수도권 핵심산업 생태계를 육성하기 위해 기술실증 지원 인프라 구축, 첨단해양산업을 이끌 **미래인재 육성**
- (기업유치) 해양수도권으로의 기업 이전을 유도하기 위해 **지방이전 선사를 대상으로 친환경선박 건조 지원사업** 신규 추진

### ② 미래 북극시대 대비 : 983억원

- (거버넌스) 북극 관련 국가와의 협력 거버넌스 구축 추진
- (시범운항) 북극항로 시범운항 준비 지원, 북극 관련 데이터 축적 등
- (특수선박) 쇄빙·내빙선 신조 지원, 쇄빙연구선·컨테이너선 개발 추진

### ③ 항만SOC·핵심기술 등 인프라 구축 : 5,026억원

- (항만SOC) 메가포트 개발, 환동해권 북극항로 거점항만 조성계획 수립 등 북극항로 대비 거점항만 기반 선제적 확충
- (기술개발) 북극항로 선박 추진 시스템의 안전환경 기술개발, 북극 해빙·해양·해저환경 변화 연구 등 과학기술 인프라 마련

'27년에는 해양수도권 관련 해수부·관계부처·지방정부 주요 사업 간 연계 체계 구축  
→ 체계적인 **범정부 해양수도권 육성**을 통해 **해양수도권을 5국 3특의 성공모델**로 구현

**< 해양수도권 본격 육성 관련 주요 사업 >**

(단위 : 억원)

| 세부사업명<br>(내역사업명)                               | '26년<br>본예산<br>(A) | '27년         |             |             |
|------------------------------------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|
|                                                |                    | 정부안<br>(B)   | 증감<br>(B-A) | %           |
|                                                | <b>5,499</b>       | <b>6,228</b> | <b>729</b>  | <b>13.3</b> |
| <b>□ 해양수도권 핵심산업 육성</b>                         | -                  | <b>219</b>   | <b>219</b>  | <b>순증</b>   |
| ○북극항로 연관산업 육성                                  | -                  | 98           | 98          | 순증          |
| ○친환경선박 전환건조 지원<br>(지방이전 선사 친환경선박 전환 건조)        | -                  | 121          | 121         | 순증          |
| <b>□ 미래 북극시대 대비</b>                            | <b>792</b>         | <b>983</b>   | <b>191</b>  | <b>24.1</b> |
| ○북극항로 장기 개척 대비                                 | -                  | 169          | 169         | 순증          |
| ○해양수산연수원 지원<br>(극지해기사 양성)                      | 33                 | 34           | 1           | 3.0         |
| ○북극항로 협력기반 구축                                  | -                  | 15           | 15          | 순증          |
| ○극지정책 및 극지활동 역량 강화<br>(북극항로 활성화 협력네트워크 구축 등)   | 1                  | 1            | -           | -           |
| ○친환경선박 전환건조 지원<br>(쇄빙선 건조지원)                   | 110                | 110          | -           | -           |
| ○차세대 쇄빙연구선 건조(R&D)                             | 611                | 605          | △6          | △1.0        |
| ○친환경 쇄빙 컨테이너선 개발(R&D)                          | 37                 | 49           | 12          | 32.4        |
| <b>□ 항만SOC·핵심기술 등 인프라 마련</b>                   | <b>4,707</b>       | <b>5,026</b> | <b>319</b>  | <b>6.9</b>  |
| ○부산항 진해신항                                      | 4,622              | 4,816        | 194         | 4.2         |
| ○부산항 신항만(1단계)<br>(항만-공항-철도 트라이포트 육성 전략 수립)     | 3                  | 3            | -           | -           |
| ○항만 민자유치 및 해외개발협력<br>(주요항만 LNG 인프라 개발계획 수립)    | 10                 | 8            | △2          | △20.0       |
| ○항만건설관련 연구용역<br>(북극항로 거점항만 조성계획 수립)            | 20                 | 20           | -           | -           |
| ○기타항만 재개발<br>(항만재개발 기본계획 수립)                   | 10                 | -            | △10         | △100.0      |
| ○부산북항 재개발                                      | 13                 | -            | △13         | △100.0      |
| ○그린란드 빙하 변동 진단 및<br>기후변화 대응 원격탐사 연구(R&D)       | -                  | 10           | 10          | 순증          |
| ○북극항로운항선 추진·발전시스템의<br>안전·환경 기술개발 및 실증(R&D)     | -                  | 16           | 16          | 순증          |
| ○북극해 현안대응 해빙-해양-해저환경변화 연구(R&D)                 | -                  | 115          | 115         | 순증          |
| ○북극 수중항해를 위한 해양정보 예보 및<br>음향탐지 성능분석 시스템개발(R&D) | -                  | 7            | 7           | 순증          |
| ○극지연구소 운영지원(R&D)<br>(북극항로 운영 위한 실측기반 예측기술 개발)  | 29                 | 31           | 2           | 6.9         |

## □ 비전 및 추진전략

- (비전) 기후위기를 극복하고 **미래 산업으로 지속 발전하는 수산업과 어촌**

|                   |                                                                              |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| ('26년) 발전모델 제시    | 모두가 함께 성장하는 <b>미래 수산업·어촌의 선순환 구조 마련</b>                                      |
| ('27년) 도약 기반 구축   | 어업 생산·관리체계 대전환 기반 마련, 유통·가공·수출 분야 스마트 전환<br>→ 수산업·어촌의 <b>지속 가능한 성장 기반 구축</b> |
| ('30년) 미래 산업 전환   | AI 기술 등을 접목한 AX 전환과 과감한 구조조정 추진<br>→ 체질 개선으로 <b>수산업을 미래 산업으로 전환</b>          |
| ('40년) 모두의 바다로 성장 | <b>사람과 산업이 모이는 수산업·어촌</b> 으로 재구조화                                            |

## □ '27년 핵심사업 : 총 7,960억원 투자

- ① 잡는 양(TAC) 중심으로 어업관리체계 대전환 : **5,062억원**

- (산업구조개편) TAC 전면 확대를 통한 새로운 어업관리체계 구축과 이에 적합한 어선규모 조정을 위해 근해어선 집중 감척과 현대화 추진
- (어업관리체계) 양륙단계 어획량 검증, 양륙항 점검, 의무이행 어업인 정책자금 지원 등을 통해 **연근해어업 관리체계 전환**

- ② 스마트·친환경 양식을 통한 인력부족·기후변화 등 대응 : **840억원**

- (스마트 전환) 스마트 혁신 선도지구 등 스마트 양식 기술 확산을 가속화하고, 수작업 위주 양식 품종은 기계화 등 단계적 전환
- (기후위기 대응) 고수온에 강한 품종 전환, 양식장 위치 이동 등 지원

- ③ 수산업의 체질 혁신을 통한 지속가능한 미래 : **2,058억원**

- (수산식품 가공 AX) 스마트 가공공장 등 AI 전환을 가속화하여 생산성 향상, 품질 제고를 통한 수산식품의 고부가가치화 달성
- (유통구조혁신) 산지 공급·가공·판매·물류 기능을 하나의 공급망으로 통합·연계하는 스마트 유통 전문 SPC 설립·운영
- (수출 성장) 고부가가치 수산물 위주의 수출 구조로 전환하기 위한 산업 생태계를 조성하고, 강제노동 등 비관세장벽에 적극 대응

수산업을 **미래 성장엔진**으로 육성하기 위해 **미래대응기금\*** 등 **가용 자원**을 적극 활용  
 \* 근해어선 현대화 펀드(452억), 스마트 유통체계 구축(55억) 반영(⇒향후 5년간 0.3조원 투자)

# < 수산업의 미래 대응력 강화 관련 주요 사업 >

(단위 : 억원)

| 세부사업명<br>(내역사업명)                       | '26년<br>본예산<br>(A) | '27년       |             |       |
|----------------------------------------|--------------------|------------|-------------|-------|
|                                        |                    | 정부안<br>(B) | 증감<br>(B-A) | %     |
|                                        | 3,664              | 7,960      | 4,296       | 117.2 |
| □ 연근해어업 관리체계 대전환                       | 2,046              | 5,062      | 3,016       | 147.4 |
| ○ 연근해어업 관리강화<br>(잡는 양 중심의 어업관리정보체계 구축) | -                  | 55         | 55          | 순증    |
| ○ TAC 기반 수산자원 관리체계 구축                  | 9                  | 67         | 58          | 644.4 |
| ○ 연근해어선 감척                             | 2,037              | 3,488      | 1,451       | 71.2  |
| ○ 근해어선 현대화 지원                          | -                  | 452        | 452         | 순증    |
| ○ 연근해어업발전지원(용자)                        | -                  | 1,000      | 1,000       | 순증    |
| □ 스마트·친환경 양식을 통한 위기 대응                 | 468                | 840        | 410         | 95.3  |
| ○ 국가어업AX 플랫폼                           | 153                | 153        | -           | -     |
| ○ 스마트 수산업 육성                           | 133                | 178        | 45          | 33.8  |
| ○ 친환경양식어업육성(지원)<br>(스마트양식 클러스터 조성)     | 19                 | 88         | 69          | 363.2 |
| ○ 품종별산업화시설지원<br>(양식자동화시스템 구축)          | -                  | 60         | 60          | 순증    |
| ○ 품종별산업화시설지원<br>(참조기양식산업화센터)           | -                  | 18         | 18          | 순증    |
| ○ 품종별산업화시설지원<br>(기후변화대응신규양식어종지원)       | 6                  | 43         | 43          | 순증    |
| ○ 품종별산업화시설지원<br>(기후변화대응시범양식지원)         | 32                 | 50         | 50          | 순증    |
| ○ 품종별산업화시설지원<br>(첨단친환경양식시스템 구축)        | 125                | 250        | 125         | 100.0 |
| □ 수산업의 체질 혁신                           | 1,150              | 2,058      | 908         | 79.0  |
| ○ 수산식품산업 육성<br>(수산식품 가공공장 스마트화 지원)     | -                  | 120        | 120         | 순증    |
| ○ 가공시설및운영(용자)                          | 294                | 900        | 606         | 206.1 |
| ○ 스마트 수산물유통체계 구축                       | -                  | 55         | 55          | 순증    |
| ○ 김산업 육성                               | 78                 | 93         | 93          | 19.2  |
| ○ 수산물해외시장개척                            | 778                | 880        | 102         | 13.1  |
| ○ 원양어업활성화(원양어선강제노동예방)                  | -                  | 10         | 10          | 순증    |