

보도시점 2026. 9. 4.(금) 12:00
(2026. 9. 5.(토) 조간)

배포 2026. 9. 4.(금) 10:00

글로벌 최고 수준의 대형연구 인프라 조성을 위한 구축형 R&D 사업추진심사 본격 착수

- 제1회 구축형 연구개발사업 심사위원회에서 사업추진심사 대상사업 5건 선정

【관련 국정과제】 26. 과학기술 5대강국 실현을 위한 시스템 혁신

과학기술정보통신부(부총리 겸 과학기술정보통신부 장관 배정훈, 이하 ‘과기정통부’)는 9월 4일(금) 박인규 과학기술혁신본부장 주재로 「2026년 제1회 구축형 연구개발사업 심사위원회(이하 ‘위원회’)」를 개최하여 2026년 제1차 구축형 연구개발사업 사업추진심사 대상사업을 선정하였다고 밝혔다.

정부는 올해 초 국가연구개발사업에 대한 예비타당성조사(이하 ‘예타’)를 18년만에 폐지하고 과학기술기본법에 근거한 맞춤형 사전점검제도로 전환하였다. 특히, 천억원 이상의 대규모 연구시설·장비 구축, 연구단지 조성, 우주분야의 체계개발 사업 등 구축형 연구개발사업은 체계적인 관리가 중요하므로 사업 착수부터 단계별로 전주기 심사를 실시하게 된다. 위원회는 이러한 구축형 연구개발사업의 심사 대상 선정 및 결과 확정 등 제도 운영·개선과 관련된 사항을 심의·의결하는 최상위 의사결정기구로 지난 5월 민간위원을 위촉하며 구성이 완료되었다. 이번 회의에서는 전주기 심사제도의 첫 관문인 사업추진심사에 필요한 요건과 근거를 충실히 갖춘 것으로 판단되는 5개 사업을 심사 대상으로 선정하며 본격적인 제도 운영 시작을 알렸다.

먼저, ‘국가 과학기술정보 AI·컴퓨팅 허브센터 구축사업’은 컴퓨팅, AI, 연구데이터 활용 지원을 위한 다양한 과학기술정보인프라를 통합 운영할 수 있는 시설을 구축하는 사업이다. 이를 통해 과학기술정보 연구개발과 AI 융합연구 혁신을 지원하고자 한다.

‘AI모빌리티 종합 실증 콤플렉스 조성사업’은 SDV 개발 및 양산 기간을 획기적으로 감축하기 위한 개발환경과 실증 기반을 구축하는 사업이다. 이를 통해 국내 자동차 산업계 생태계 전반의 SDV 전환을 촉진하고 글로벌 수준의 신뢰성을 조기에 확보하고자 한다.

‘대용량 그린수소 생산 기술개발 및 실증사업’은 글로벌 그린수소 선도 국가 도약 및 탄소중립 실현 기여를 위해 국산 상용 수전해 시스템 기반 대규모 그린수소 생산 역량을 확보하기 위한 사업이다. 특히, 국내 실증과 함께 해외 현지 실증을 포함하고 있어 향후 수출화 역량 확보에도 기여하고자 한다.

‘첨단항공엔진 국산화 기술개발사업(K-ENGINE)’은 차세대 항공기 등에 탑재할 수 있는 전주기 엔진 개발체계를 구축하고, 독자 개발역량을 확보하고자 하는 사업이다. 특히, 엔진 산업 생태계 전반을 활성화하기 위해 핵심 소·부·장 기술을 확보하는 한편, 개발된 소재부품을 엔진개발에 연계할 계획이다.

‘레이더우주감시체계’는 한반도 상공 우주물체에 대한 전천후 탐지가 가능한 레이더 감시체계를 구축하기 위한 사업이다. 이를 통해 우주물체 충돌 및 대기권 재진입·추락 등 향후 발생 가능한 우주위험을 예방하고, 독자적인 우주감시정보를 생산·활용할 수 있는 기반을 마련하고자 한다.

이번에 사업추진심사 대상으로 선정된 사업들은 각 분야별 전문가들로 구성된 전문검토단에서 향후 8개월여 간 심도 깊은 검토를 수행할 예정이다. 특히, 기존 예타와 달리 2~3일 간의 현장 집중 검토를 포함한 3개월 이상의 분과별 심층검토를 통해 사업추진계획 및 기술준비도 등을 면밀히 검토하고, 사업부처와 검토단 간 소통 기회도 예타 대비 2배 이상 확대할 계획이다.

박인규 과학기술혁신본부장은 “18년 만에 예타가 폐지되고, 과학기술기본법에 근거한 대형 R&D 맞춤형 사전점검제도가 본격적으로 시작되었다.”라며, “글로벌 수준의 체계적인 R&D 투자·관리 시스템을 갖추게 된 만큼, 국가 역점 사업들이 적시 추진되어 우리나라가 과학기술 선도 국가로 도약할 수 있도록 적극 지원하겠다.”라고 밝혔다.

담당 부서	성과평가정책국 연구개발타당성심사팀	책임자	팀 장	윤지영 (044-202-6940)
		담당자	사무관	김휘태 (044-202-6943)
		담당자	전문위원	조규하 (044-202-6946)

