

열차 내 화재나면 어떻게? 터널 비상정차까지 실전처럼 대응훈련 실시

- 11일 서울 5호선 마천역 인근 및 터널 구간 배터리 화재대응 훈련
- 열차 운행 중 비상정차 및 선로 내 승객대피 등 실전적·입체적 구성

□ 국토교통부(장관 김윤덕)는 9월 11일(금) 오후 서울 지하철 5호선 마천역 인근과 둔촌동역~길동역 간 터널 구간에서 비상정차 상황을 가정한 훈련을 실시하고, 철도 운영기관 간 대응체계를 점검한다.

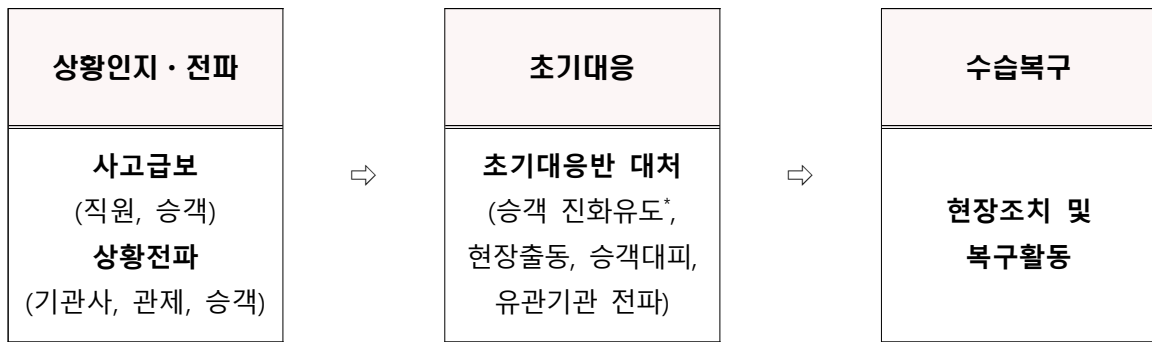
※ 최근 열차 내 화재사고 발생(서울 3호선 배터리 열폭주^{`26.4.27</sup>, 서울2호선 배터리 열폭주<sup>`26.5.18})에 따른 철도운영사의 이례사항 대응역량 진단 필요

○ 훈련에는 국토교통부(철도안전정책관)를 비롯해 서울교통공사, 한국교통안전공단, 의정부시청^{참관}, 의정부소방서^{참관}, 시민참여자 등이 함께한다.

□ 이번 훈련을 통해 열차 운행 중 배터리 열 폭주 상황을 가정하여 관제·기관사·역무원 간 상황 전파와 초기대응의 적절성 등을 확인할 계획으로, 실제 발생할 수 있는 두 가지 시나리오로 진행한다.

① (인접역 정차대응) 거여역을 출발한 열차에 화재가 발생하고 다음 역인 마천역에 도착 전·후 대응하는 훈련이다. ①기관사 및 관제 등의 상황인지·전파, ②초기대응(승객 진화유도+ 현장출동+ 승객대피), ③유관기관 소통체계, ④복구조치까지의 전 훈련 과정을 비상대응 매뉴얼에 따라 점검한다.

<시나리오 1. 인접역(마천역) 정차 주요상황>

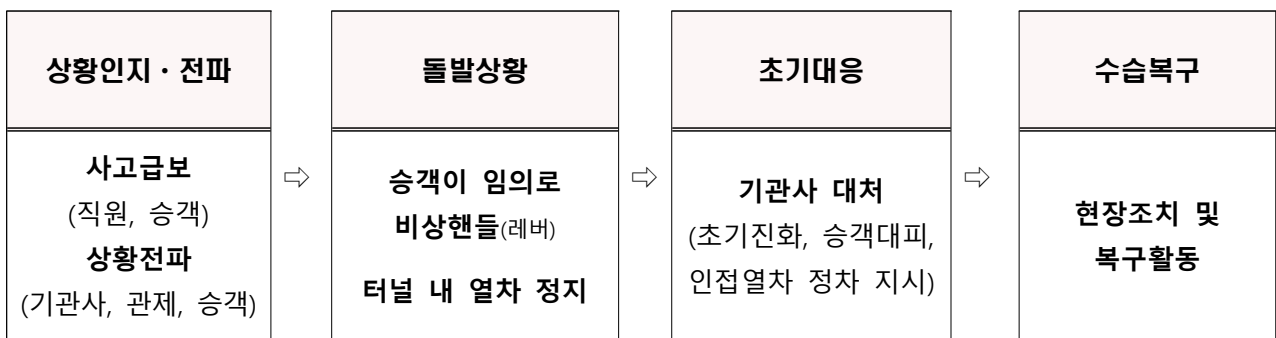


* 화재발생 초기 음료수 등을 활용한 승객의 자발적 진화가 화재 확산 방지에 결정적인 역할을 하는 만큼 시민의 협조가 중요함을 강조

- ② (터널 내 정차대응) 둔촌동역을 출발한 열차에 화재가 발생하고 승객의 임의 비상핸들(레버) 작동으로 열차가 터널 내 정차*한 극한상황을 가정한 훈련이다. 기존의 인접역 정차 대응 절차에 더해 승객과의 소통, 초기진화, 대피안내, 잔류승객 확인, 인접열차 정차지시 등 비상 상황에서 기관사·관제의 신속·적정한 현장대응 역량을 집중 점검한다.

* '25.5.31 서울5호선(여의나루 구간) 열차 내 방화로 비상정차 후 승객들이 선로 내 대피한 사건

<시나리오 2. 터널 내 정차 주요상황>



- 아울러, 이번 훈련에서는 분야별 대응 절차와 유관기관 전파체계를 다시 살펴보고, 시민참여자의 의견도 적극 수용하는 등 미흡사항 발견 시 사고 대응체계를 보완할 예정이다.

- 국토교통부는 한국철도공사·서울교통공사 등 전국의 철도 운영기관을 대상으로 철도재난 상황에 대비한 사고대응 훈련에 지속 노력하고 있다.
 - 이번 서울교통공사 화재대응 훈련을 포함해 올해 3분기까지 총 13회의 철도재난대응 훈련을 실시(공항철도, 김포골드라인, 한국철도공사 등)하였으며, 4분기에도 광주·대전·대구·부산교통공사 등 6회의 훈련을 계획 중이다.
- 국토교통부 조성균 철도안전정책관은 “철도사고는 비상상황 발생 시 초동대응과 체계적인 승객 대피가 인명 피해를 줄이는 핵심”이라며,
 - “앞으로도 실제 상황과 닮은 철저한 훈련을 통해 철도사고·재난 대응력을 제고하여, 국민이 안심하고 이용할 수 있는 안전한 철도 환경을 만드는 데 최선을 다하겠다”라고 밝혔다.

담당 부서	철도국 철도안전정책과	책임자	과 장	김동익 (044-201-4600)
		담당자	서기관	조상원 (044-201-4601)
		담당자	주무관	유경석 (044-201-4609)



미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE : TOMORROW

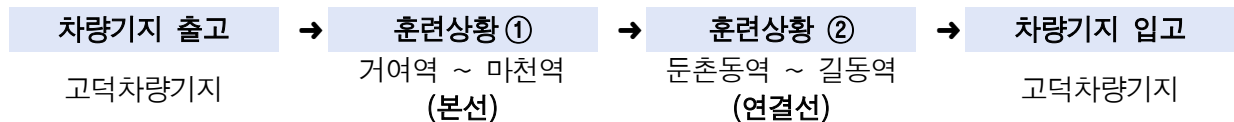
참고

훈련개요 및 주요 흐름도

□ 훈련개요

- (時/所) '26.9.11.(금) 14:00~ / 서울5호선 고덕기지~마천역 간
- (참여) 국토교통부, 서울교통공사, 한국교통안전공단, 시민참여자 등

□ 훈련 상황 및 약도



□ 훈련흐름도

훈련 상황 1. 인접역 정차 후 대응

① 배터리 연기발생



② 비상인터폰 신고



③ 승객 옆 칸 대피



④ 역 직원 소화조치



훈련 상황 2. 비상핸들 취급 후 터널 대피

① 배터리 연기발생



② 승객 119신고



③ 관제 상황 수보



④ 비상핸들 취급



⑧ 승객대피·상황종료



⑦ 터널 내 승객대피



⑥ 비상사다리 설치



⑤ 승객 소화 시도

