

2026년도 민자고속도로 운영평가 결과

- 인천대교 최우수 선정, 자율주행 추돌 방지 등 자체 기술개발로 안전관리 강화

□ 국토교통부(장관 김윤덕)는 전국 23개 민자고속도로의 '25년 운영실적에 대한 평가 결과를 발표하였다.

- 국토교통부는 도로 이용자의 편의 및 안전성 향상, 관리 효율 증진을 목적으로, 개통 후 1년 이상 경과한 민자고속도로의 운영실적을 매년 「유료도로법」에 근거하여 평가·발표하고 있다.
- 도로·교통·안전·회계 등 분야별 전문가와 함께 민자고속도로 이용자*가 전 노선에 대한 현장심사에 참여하여, 불편사항 및 개선필요사항 등 현장 목소리를 평가에 반영하였다.

* 화물차·버스 시민단체를 평가위원으로 참여시켜, 도로파임 등 청결 상태, 휴게시설(졸음쉼터·휴게소)의 편의성 등 이용자 관점에서 중요하게 여기는 항목을 직접 평가

□ 금년도 운영평가 결과, 인천대교(인천대교㈜) 고속도로가 '최우수'로 평가되었고, 옥산오창(옥산오창고속도로㈜), 광주원주(제이영동고속도로㈜), 용인서울(경수고속도로㈜), 서수원평택(경기고속도로㈜) 4개 고속도로가 '우수'로 평가되었다.

< 우수 민자고속도로 주요 성과 >

구분	노선명	주요 성과
최우수	인천대교	• 자율주행(ACC) 차량 추돌사고 방지를 위한 후방 레이더 자체 연구개발 • 교량 케이블 잔설로 인한 낙빙사고 예방 제설로봇 자체 설계·제작 • 영내 119 구조대·고속도로순찰대 상주공간 확보로 신속한 대응체계 마련
우수	광주원주	• 초월IC-광주JCT 간 진입·진출 교통량 변화 진단 및 차로 개편으로 통행속도 18→31km/h 향상(72.2% 통행속도 향상)
	서수원 평택	• 전기차 화재 진압 장비를 지역 소방서에 기탁 등 유관기관 협력을 통한 화재 대응력 향상
	옥산오창	• 2년 연속('24~'25년) 교통사고 사상자 0(Zero) 달성, 이용자만족도 민자 고속도로 중 최우수
	용인서울	• 다차로 하이패스 도입 등 이용자 편의 증진을 위한 단계별 중·장기 교통소통관리계획 수립·시행

○ 최우수 기관으로 선정된 인천대교는 최근 급증하고 있는 자율주행 차량의 도로 작업자 후방 추돌사고를 예방하기 위해 사고방지 레이더 센서를 자체 개발·배치하는 등 안전 및 관리 역량 강화에 힘쓰고 있으며,

- 그 외 민자고속도로에서도 상습 정체 구간 해소와 전기차 화재 대응 등을 위해 다각적인 노력을 기울이고 있다. 광주-원주 고속도로는 병목 구간 차로 개편을 통해 통행속도를 13km/h 향상시켰으며, 서수원-오산-평택 고속도로는 유관기관과 협력해 전기차 화재 진압 장비를 확보하며 사고 대응 역량을 제고했다.

○ 국토교통부는 이번 평가를 통해 확인된 미흡사항은 조속히 개선하는 등 사후관리를 강화하는 한편, 우수 운영사례를 공유하고 해당 민자고속도로 사업자에게 장관표창 및 포상금을 지급할 예정이다.

□ 국토교통부 김효정 도로국장은 "국민들이 안심하고 이용할 수 있는 민자고속도로가 되도록, 선제적인 도로 정비·청소 체계 강화 등을 통해 도로 이용 안전과 편의를 증진하고 운영·관리 수준을 지속적으로 향상시켜 나갈 계획"이라고 밝혔다.

담당 부서	도로국 도로투자지원과	책임자	과 장	이상옥 (044-201-3897)
		담당자	주무관	박푸른 (044-201-4576)
<공동>	한국교통연구원 민자도로 관리지원센터	책임자	팀 장	이재용 (044-211-3266)
		담당자	연구원	박유섭 (044-211-3272)

참고1

운영평가 대상 민자고속도로

도로명		구간	연장 (km)	운영기간	사업자
총계(23개소)			977.0		
1	인천공항	인천 중구 운서-경기 고양 강매	38.2	'01.01.~'30.12.(30년)	신공항하이웨이(주)
2	천안-논산	충남 천안 목천-논산 연무	81.0	'02.12.~'32.12.(30년)	천안논산고속도로(주)
3	대구-부산	대구 동대구-경남 김해 대동	82.1	'06.02.~'36.02.(30년)	신대구부산고속도로(주)
4	수도권 제1순환	경기 고양 내곡-남양주 별내	36.3	'06.06.~'56.06.(50년)	서울고속도로(주)
5	부산-울산	부산 해운대구 좌동-울산 울주 범서	47.2	'08.12.~'38.12.(30년)	부산울산고속도로(주)
6	서울-춘천	서울 강동구 강일-강원 춘천 동산	61.4	'09.08.~'54.08.(45년)	서울춘천고속도로(주)
7	용인-서울	경기 용인 영덕-서울 강남구 세곡	22.9	'09.07.~'39.06.(30년)	경수고속도로(주)
8	인천대교	인천 중구 운서-연수구 송도	12.3	'09.10.~'39.10.(30년)	인천대교(주)
9	서수원-평택	경기 화성 봉담-화성 동탄, 경기 평택 오성-화성 태안	38.5	'09.10.~'39.10.(30년)	경기고속도로(주)
10	평택-시흥	경기 평택 청북-시흥 월곶	42.6	'13.03.~'43.03.(30년)	제2서해안고속도로(주)
11	수원-광명	경기 화성 봉담-광명 소하	27.4	'16.04.~'46.04.(30년)	수도권서부고속도로(주)
12	광주-원주	경기 광주 초월-강원 원주 가현	57.0	'16.11.~'46.11.(30년)	제이영동고속도로(주)
13	부산산행 제2배후	경남 창원 남문-김해 진례	15.3	'17.01.~'47.01.(30년)	부산산행제2배후도로(주)
14	인천-김포	인천 중구 신흥-경기 김포 양촌	28.9	'17.03.~'47.03.(30년)	인천김포고속도로(주)
15	상주-영천	경북 상주 낙동-영천 북안	93.9	'17.06.~'47.06.(30년)	상주영천고속도로(주)
16	구리-포천	경기 구리 토평-포천 신북	50.6	'17.06.~'47.06.(30년)	서울북부고속도로(주)
17	안양-성남	경기 안양 석수-성남 여수	21.9	'17.09.~'47.09.(30년)	제이경인연결고속도로(주)
18	옥산-오창	충북 청주 옥산-청주 오창	12.1	'18.01.~'48.01.(30년)	옥산오창고속도로(주)
19	서울-문산	경기 고양 덕양-경기 파주 문산	35.2	'20.11.~'50.11.(30년)	서울문산고속도로(주)
20	봉담-송산	경기 화성 마도-화성 정남	18.3	'21.04.~'51.04.(30년)	경기동서순환도로(주)
21	화성-광주	경기 화성 동탄 - 광주 도척	31.2	'22.05.~'52.05.(30년)	화성광주고속도로(주)
22	포천-화도	경기 남양주 화도-포천 소흘	28.7	'24.02.~'64.02.(40년)	포천화도고속도로(주)
23	평택-부여	경기 평택 포승- 충남 부여 규암	94.0	'24.12.~'64.12.(40년)	서부내륙고속도로(주)

참고2

우수 민자고속도로 주요 성과

1 인천대교 (인천대교㈜)

- 도로 작업 구간 내 추돌사고 예방을 위한 사고방지 레이더 연구개발
 - 자율주행(ACC) 차량의 감속을 유도하는 작업 차량 후방 레이더 센서 개발



- 교량 케이블 잔설로 인한 낙빙 사고 예방 제설로봇 연구 개발
 - 사업자가 자체적으로 설계·제작하여 시제품의 현장 테스트 및 기능 검증

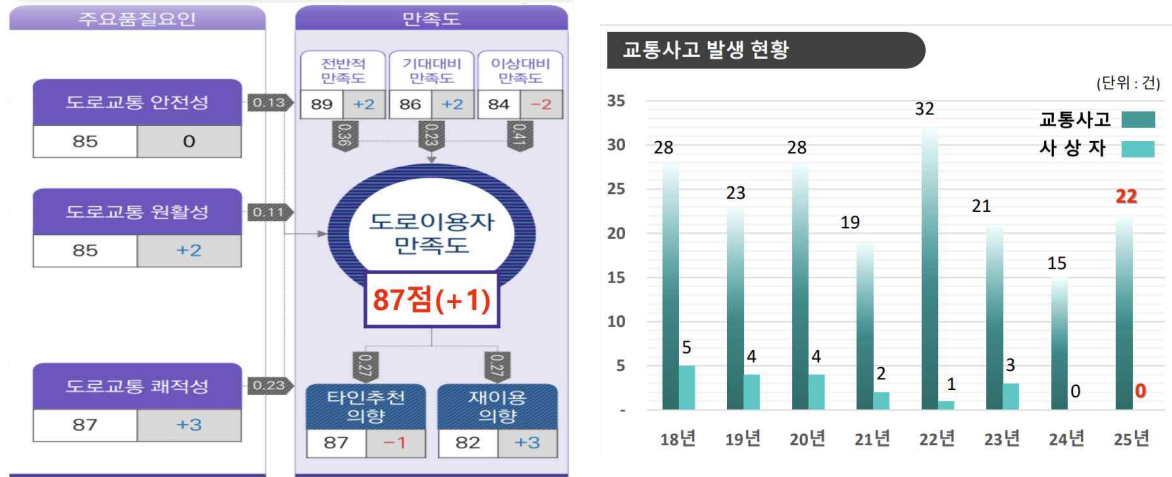


- 영내 119 구조대 및 고속도로순찰대 상주 및 상시훈련 공간 확보·운영
 - 해상교량 특성상 긴급출동 한계를 보완하여 현장 대응 체계 확보



② 옥산오창 (옥산오창고속도로㈜)

- 안전관리 및 이용자 서비스 품질 제고 노력을 통해 2년 연속('24년~'25년) 교통사고 사상자 0명, 이용자만족도 민자고속도로 중 1위 달성



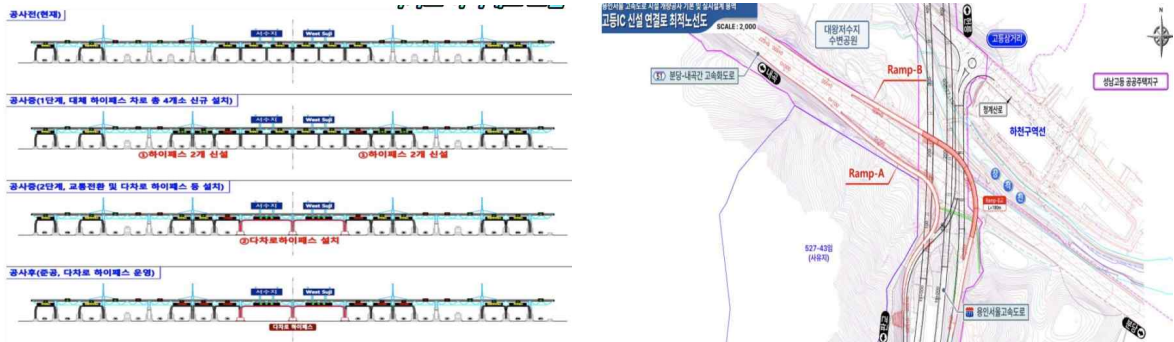
③ 광주원주 (제이영동고속도로㈜)

- 초월IC-광주JCT 간 진입·진출 교통량 변화를 선제적으로 진단하고, 단기 개선대책을 신속하게 수립·시행하여 정체 해소
- 경기광주JCT 2차로→1차로 축소, 초월 IC 진입차로 본선 직결 및 연결로 확장(1차로→2차로)하여 통행속도 18→31km/h(+13km/h) 향상



4 용인서울 (경수고속도로(주))

- 다차로 하이패스 도입 등 상습 지정체 해소를 위한 단계별 중·장기 교통소통관리계획을 수립·추진하고 지속적으로 관리



5 서수원평택 (경기고속도로(주))

- 전기차 보급 확대에 따른 화재 대응력 제고 및 유관기관 협력 강화를 위해 전기차 화재 진압 장비를 지정 기탁하여 지역 소방 역량 강화에 기여

