

보도시점 : 2026. 10. 25.(일) 11:00 이후(10. 26.(월) 조간) / 배포 : 2026. 10. 23.(금)

'26년 동계 정기 항공편 일정 확정

- 10월 25일부터 여객 국제선 최대 44개국, 264개 노선을 주5,353회 운항
- '부산-광저우(中)', '청주-샤먼(中)', '인천-닝보(中)' 최초취항 등 운항 확대

□ 국토교통부(장관 홍지선)는 '26년 동계기간*('26.10.25~'27.3.27)의 국제선 및 국내선 정기 항공편 일정을 확정하였다.

* 계절 수요에 탄력적으로 대응하기 위해 전 세계 대부분 국가는 1년에 2차례 정기 항공편 운항일정을 확정(예 : '26.하계→'26.3.29.~10.24 / '26.동계→10.25~'27.3.27)

- 특히, 이번 동계기간부터는 김해와 청주공항의 슬롯 총량(시간당 항공기 운항 가능횟수)이 증대*되어 지역민의 이동편의와 항공 서비스 선택폭이 확대되는 한편, 지방으로 입국하는 외래객 수도 증가될 것으로 예상된다.

* 슬롯 총량 변화('26.하계 대비 '26.동계)

- ① [김해] 평일 일354회→370회(+16회, 5%), 주말 일486회→540회(+54회, 11%)
- ② [청주] 평일 일132회→149회(+17회, 13%), 주말 일144회→180회(+36회, 25%)

□ 10월 25일(일)부터 시작되는 '26년 동계기간 중 국제선 여객 정기편은 44개 국가의 264개 노선을 84개 항공사(국적사11, 외항사73)가 최대 5,353회* 운항할 예정이다.

* ('19.冬) 주4,980회 → ('24.冬) 주4,897회 → ('25.冬) 주4,973회 → ('26.冬) 주5,353회

- 특히, 이번 동계에는 방한수요와 여행수요가 모두 높은 일본(전년동기 대비 +314회)과 중국(전년동기 대비 +232회) 위주의 증편이 이루어지고, 중국의 경우에는 부산-광저우(에어부산), 청주-샤먼(이스타), 인천-닝보(에어프레미아), 제주-스좌장(춘추항공) 등 최초 직항개설*도 이루어진다.

* 총6곳(인천2, 지방4) : 인천-닝보(에어프레미아), 인천-린이(트리니티), 부산-샤먼(이스타), 청주-샤먼(이스타), 부산-광저우(에어부산), 제주-스좌장(춘추항공)

□ 국내선의 경우 제주노선(13개)과 내륙노선(7개) 총 20개 노선*을 최대 주1,735회 운항할 예정이며, 지난 5월 운항 재개한 ‘인천-제주’ 노선은 시장수요에 힘입어 주 2회에서 주 3회로 확대될 계획이다.

* (제주) 인천, 김포, 김해, 대구, 광주, 청주, 군산, 여수, 사천, 울산, 원주, 포항, 양양
(내륙) 김포-김해, 김포-울산, 김포-광주, 김포-사천, 김포-여수, 인천-김해, 인천-대구

□ 특히, 이번 동계기간 중 대한항공과 아시아나 간 합병이 12월 17일로 예정됨에 따라 해당 항공편을 이용하는 소비자의 불편이 없도록 노선 운영계획을 면밀히 검토하는 한편, 해외 항공당국으로부터의 인허가 등을 적극 지원하였다.

○ 또한, 향후 항공사의 안전한 항공운항이 이루어질 수 있도록 지난 시즌 대비 운항규모 및 항공기 사용계획 등 변동사항에 대한 항공사의 안전 관리 계획 등도 철저히 검토하였다.

□ 국토교통부 정채교 항공정책실장은 “올해 상반기 인천공항 국제선 여객수가 개항 이래 최초로 세계 1위*를 달성한 바 있고, 적극적인 지방공항 활성화 정책으로 지방공항 여객 수도 큰 폭으로 증가**하고 있다”면서,

* 국제공항협의회(ACI) 통계 기준

** 지방공항 여객수 : ('24) 1,463만 → ('25) 1,689만 → ('26.9기준 연환산) 1,993만

○ “앞으로도 국민들의 선택권이 확대되고 이동편의가 나날이 증진되도록 노력하면서 항공사들의 안전운항 관리에도 더욱 만전을 기하겠다”라고 밝혔다.

담당 부서 <국제선>	항공정책관 국제항공과	책임자	과 장	차상헌 (044-201-4207)
		담당자	사무관	김동환 (044-201-4215)
			주무관	허백용 (044-201-4220)
<국내선>	항공정책관 항공산업과	책임자	과 장	박준상 (044-201-4219)
		담당자	사무관	이금아 (044-201-4224)
			주무관	권준영 (044-201-4222)

참 고

국제선 여객 취항도시 (’26년 동계 인가 기준)

국내공항 (노선수)	취항 도시(공항)
인천 (164)	· (동북아) 고베, 구마모토, 기타큐슈, 나가사키, 나고야, 나토리, 니가타, 도쿄^{나리타}, 도쿄^{하네다}, 마쓰야마, 마쓰시게, 미야자키, 미조베, 사가, 삿포로, 쉬모히시마, 시즈오카, 아오모리, 오사카, 오이타, 오카야마, 오키나와, 요나고, 이시가키, 코난, 코마쓰, 하코다테, 후쿠오카, 히로시마(이상 일본), 광저우, 구이린, 난징, 닝보, 다롄, 린이, 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 산야, 상하이^{푸둥}, 샤먼, 선양, 선전, 스자좡, 시안, 옌지, 옌청, 옌타이, 우루무치, 우시, 우한, 원저우, 위해, 이창, 자무쓰, 장가제, 정저우, 지난, 창사, 창춘, 청두, 충칭, 칭다오, 쿤밍, 타이저우, 톈진, 푸저우, 하얼빈, 하이커우, 항저우, 허페이, 홍콩, 마카오(이상 중국), 타이베이, 가오슝, 타이중(이상 대만), 울란바토르(몽골) · (동남아) 방콕^{수완나폼}, 푸켓, 치앙마이(이상 태국), 자카르타, 발리, 바탐, 마나도(이상 인도), 싱가포르(싱가포르), 마닐라, 세부, 앙헬레스, 칼리보, 탁빌라란(이상 필리핀), 하노이, 호찌민, 나트랑, 다낭, 푸꾸옥, 하이퐁(이상 베트남), 양곤(미얀마), 크라티에(캄보디아), 비엔티안(라오스), 쿠알라룸푸르, 코타키나발루(이상 말레이시아), 반다르세리베가완(브루나이) · (서남아·CIS) 알마티, 아스타나, 쉴켄트(카자흐스탄), 타슈켄트(우즈베키스탄), 델리(인도), 콜롬보(스리랑카), 카트만두(네팔), 아쉬카바트(투르크메니스탄) · (미주) LA, 뉴욕^{JFK}, 뉴욕^{뉴욕}, 달라스(포트워스), 라스베가스, 디트로이트, 미니애폴리스, 보스턴, 샌프란시스코, 솔트레이크시티, 시애틀, 시카고, 애틀란타, 워싱턴, 호놀룰루, 괌, 사이판(이상 미국), 밴쿠버, 캘거리, 토론토(이상 캐나다), 멕시코시티, 몬테레이(멕시코) · (유럽) 파리(프랑스), 암스테르담(네덜란드), 런던(영국), 프랑크푸르트, 뮌헨(이상 독일), 로마, 밀라노(이탈리아), 바르샤바, 브로츠와프(이상 폴란드), 헬싱키(핀란드), 부다페스트(헝가리), 마드리드, 바르셀로나(스페인), 비엔나(오스트리아), 프라하(체코), 리스본(포르투갈), 코펜하겐(덴마크) · (중동·아프리카) 두바이, 아부다비(이상 UAE), 도하(카타르), 이스탄불(튀르키예), 아디스아바바(에티오피아) · (대양주) 시드니, 브리즈번(이상 호주), 오클랜드(뉴질랜드)
김해 (40)	· (동북아) 구마모토, 나고야, 도쿄^{나리타}, 마쓰야마, 삿포로, 쉬모히시마, 오사카, 오키나와, 후쿠오카(이상 일본), 광저우, 구이린, 난징, 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 샤먼, 선양, 옌지, 장가제, 칭다오, 항저우, 홍콩(이상 중국), 타이베이, 가오슝, 타이중(이상 대만) · (동남아) 방콕^{수완나폼}, 치앙마이(태국), 싱가포르(싱가포르), 마닐라, 세부, 앙헬레스, 탁빌라란(이상 필리핀), 하노이, 호찌민, 나트랑, 다낭, 푸꾸옥(이상 베트남), 쿠알라룸푸르, 코타키나발루(말레이시아), 발리(인도) · (미주) 괌(미국)
청주 (21)	· (동북아) 기타큐슈, 나고야, 도쿄^{나리타}, 삿포로, 오비히로, 오사카, 오키나와, 이바라키, 후쿠오카, 히로시마(이상 일본), 상하이, 샤먼, 옌지, 장자제, 청두, 칭다오, 쿤밍(이상 중국), 타이베이(대만) · (동남아) 다낭, 나트랑(이상 베트남), 앙헬레스(필리핀)
대구 (14)	· (동북아) 도쿄^{나리타}, 삿포로, 오사카, 후쿠오카(이상 일본), 상하이^{푸둥}, 옌지, 장자제, 칭다오, 홍콩(이상 중국), 타이베이(대만) · (동남아) 방콕^{수완나폼}(태국), 다낭, 나트랑(베트남) · (미주) 괌(미국)
제주 (25)	· (동북아) 도쿄^{나리타}, 오사카, 후쿠오카(일본), 광저우, 난징, 닝보, 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{푸둥}, 선양, 선전, 스자좡, 우시, 칭다오, 타이저우, 항저우, 마카오, 홍콩(이상 중국), 타이베이, 가오슝, 타이중(대만) · (동남아) 싱가포르(싱가포르)
김포 (8)	· (동북아) 도쿄^{하네다}, 오사카, 나고야(이상 일본), 베이징^{다싱}, 베이징^{서우두}, 상하이^{홍차오}(이상 중국), 타이베이, 가오슝(이상 대만) ※ 김포공항 항공편은 부정기편으로 정기편 집계에서 제외

※ 복합노선 존재로 공항별 노선 개수 및 취항도시(공항) 개수 간 차이 존재