

보도시점 : 2026. 10. 28.(수) 11:00 이후(10. 29.(목) 조간) / 배포 : 2026. 10. 28.(수)

## 제34회 물류의 날 기념식 ... 물류산업의 지속가능 발전방향 모색

- 30일 기념식에서 한국물류대상 총 58점 포상... 153만 물류인 자긍심 고취의 장 마련

- 국토교통부(장관 홍지선)는 10월 30일 오전 대한상공회의소(국제회의장)에서 개최되는 “제34회 물류의 날” 기념식\*에서 그간 물류산업 발전에 기여한 물류인 및 단체에게 한국물류대상을 수여한다.

\* (주최) 한국통합물류협회, (후원) 국토교통부, 대한상공회의소

- 기념식은 물류산업 발전에 기여한 종사자들을 대상으로 열리는 한국물류대상 시상식(1부, 본행사)에 이어 물류산업 육성에 필요한 최신 정보와 지식을 공유하는 세미나(2부, 부대행사)로 나뉘어 진행된다.

- 기념식에는 정의경 국토교통부 제2차관을 비롯하여 신영수 한국통합물류협회장 등 500여명의 물류업계 종사자들이 참석할 예정이다.

\* 유의동, 복기왕, 정동만 위원은 영상축사로 참여

- 먼저, ‘한국물류대상 시상식’에서는 물류산업 발전에 기여한 기업인과 단체에 훈장 1점, 산업포장 2점, 대통령표창 4점, 국무총리표창 6점, 그리고 국토교통부 장관표창 45점 등 총 58점을 포상한다.

- 최고의 영예인 은탑 산업훈장은 46년간 물류기업의 디지털 전환을 지원하여 물류비 절감 등에 이바지해 온 ㈜한국비즈넷 김용필 대표이사에게 수여된다.

- 김용필 대표이사는 국내 최초로 국제화물 운송주선업 전용 정보시스템을 개발하여 1,500여개 중소물류기업의 디지털 전환을 지원하는 등의 공로를 인정받았다.

- 산업포장은 31년간 화물운송주선업에 종사하면서 수도권 콜드체인 인프라 구축에 참여하는 등 국내 신선식품 물류체계 구축에 기여해 온 동원물류(주) 신경용 대표이사과 국내 다수의 물류정책 수립과 제도개선 연구책임자로

참여하여 물류산업 성장과 혁신에 일조한 한국교통연구원 서상범 선임 연구위원에게 수여된다.

- 그 외 대통령표창은 (주)광진티엘에스 김경호(대표), 와이에스엘에이전시(주) 조동제(대표), 강원화물자동차운송주선사업협회 지동화(이사장), 육군종합보급창에게, 국무총리표창은 (주)태은물류 구은정(대표), (주)윌로그 배성훈(대표), 한국교통연구원 이지선(연구위원), (주)센토인터내셔널 김정동(대표), 개인화물운송사업자 김종득(화물운전자), (주)삼영로지스틱스에게 수여된다.

- 이와 함께 물류현장에서 10년 이상 묵묵히 업무를 수행해온 택배기사(2명)와 화물운전자(7명)를 비롯한 36명의 물류종사자와 9개 물류기업 및 단체에 총 45점(세부명단 첨부)의 국토교통부 장관 표창도 수여한다.

- 2부에서는 미래물류기술의 산업환경 변화에 대한 대응 전략을 위해 ‘변화하는 물류, 새로운 기회를 말하다’라는 주제로 3개의 세미나(세부주제 첨부)가 열린다.

- 100만 건 이상의 실제 운송 경험을 기반으로 구축된 AI Agent를 통해 운송 전 과정의 데이터를 연결하고 실시간 최적화를 구현함으로써, 운영 효율 개선을 넘어 물류 비즈니스의 확장 가능성을 모색하고,

- 기후위기로 새롭게 주목받는 북극항로의 실측 데이터를 바탕으로, 심화되는 공급망·기후·지정학적 리스크를 대응하고 이를 극복할 수 있는 방안을 공유하는 자리를 갖는다.

- 국토교통부 정의경 제2차관은 축사를 통해 “물류산업 매출액이 225조 규모로 급성장할 수 있도록 산업현장에서 묵묵히 헌신해 오신 153만 물류인 여러분께 깊은 감사를 드린다”면서,

- 정부도 “물류산업의 지속 발전을 견인하기 위해 첨단 물류 인프라 확충과 함께 안전하고 지속가능한 근로여건 개선 마련을 위해 다양한 지원과 정책적 노력을 펼칠 계획”이라고 밝힐 예정이다.

|               |                |       |     |                    |
|---------------|----------------|-------|-----|--------------------|
| 담당 부서<br><총괄> | 물류정책관<br>물류정책과 | 책임자   | 과 장 | 손덕환 (044-201-3993) |
|               |                | 담당자   | 사무관 | 이경섭 (044-201-3996) |
|               |                |       | 주무관 | 이수연 (044-201-4000) |
| 관련 기관         | 한국통합물류협회       | 상근부회장 |     | 조무영 (02-6954-6606) |
|               |                | 팀장    |     | 박양호 (02-6954-6613) |



미래를 짓다 모두를 잇다  
MOVE : TOMORROW

## 참고 1

## 정부포상 대상 명단(13명)

| 훈격                                                                                      | 소 속<br>(직위)                      | 성 명<br>(생년)    | 공 적 개 요                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>훈장 | (주)한국비즈넷<br>(대표이사)               | 김용필<br>(‘49년생) | 국내 최초로 국제화물 운송주선업 전용 정보시스템을 개발하여 1,500여개 중소물류기업의 디지털 전환을 지원하는 등 물류산업 생산성 향상에 기여                                           |
| 산업<br>포장                                                                                | 동원물류(주)<br>(대표이사)                | 신경용<br>(‘70년생) | 콜드체인 기반 3PL 물류체계 구축을 위해 기흥·안성·용인에 농수산물종합유통센터 등 수도권 신선물류 인프라 확충에 참여하는 등 국내 신선식품 물류체계 구축에 기여                                |
| 산업<br>포장                                                                                | 한국교통<br>연구원<br>(선임연구위원)          | 서상범<br>(‘68년생) | 국내 주요 물류정책 수립 및 제도 개선 연구에 책임자로 참여하여 110여 건의 정책연구를 통해 물류산업 발전에 기여                                                          |
| 대통령<br>표창                                                                               | (주)광진<br>티엘에스<br>(대표이사)          | 김경호<br>(‘61년생) | 부산·창원·진해·의왕·구미·강릉 등 국내 주요 물류거점을 구축하고, 다년간 제조기업 대상 물류컨설팅과 대형 중량물 운송 프로젝트를 수행하여 제조업의 물류비용 절감에 기여                            |
| 대통령<br>표창                                                                               | 와이에스엘<br>에이전시(주)<br>(대표이사)       | 조동제<br>(‘61년생) | 기존 광양항에서 출발하는 군산시 소재 기업의 부분조립 상태 자동차 및 완전 분해 부품의 수출 경로를 군산항으로 전환하는 운송경로를 개발하여 상해항 수출화물의 내륙 물류비 절감에 기여하는 등 물류산업 발전에 기여     |
| 대통령<br>표창                                                                               | 강원화물<br>자동차운송<br>주선사업협회<br>(이사장) | 지동화<br>(‘61년생) | 강원도의 주요 생산품인 시멘트를 화물자동차를 통해 전국 각지로 원활하게 운송하고, 시멘트의 안전운임제 정착에 노력하는 등 국내산업 발전에 기여                                           |
| 대통령<br>표창                                                                               | 육군종합<br>보급창                      | 육군종합<br>보급창    | AI·디지털 기반의 물류체계를 구축하는 등 군수물자의 안정적인 저장·관리 및 원활한 보급을 통해 군작전지속지원 능력을 확보하고, 효율적인 군수지원체계 구축에 중추적 역할 수행에 기여                     |
| 국무총리<br>표창                                                                              | (주)태은물류<br>(대표이사)                | 구은정<br>(‘61년생) | 물류센터의 자동화 컨베이어 라인을 증설(‘24~‘25년)하여 B2C 출고물량 증가에 따른 처리용량 부족과 병목 현상을 해소하고, B2C 출고 생산성 43% 향상 및 클레임 비용 84% 절감하는 등 물류산업 발전에 기여 |
| 국무총리<br>표창                                                                              | (주)월로그<br>(대표이사)                 | 배성훈<br>(‘91년생) | 화물 운송 과정에서 온도, 습도, 위치, 충격, 조도 등 상태 데이터를 실시간으로 수집·분석하는 물류솔루션을 제공하여 물류 관리의 효율성을 높이는 등 물류산업 발전에 기여                           |

| 훈격         | 소 속<br>(직위)              | 성 명<br>(생년)                   | 공 적 개 요                                                                                                      |
|------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 국무총리<br>표창 | 한국교통<br>안전공단<br>(선임연구위원) | <b>이지선</b><br>(‘75년생)         | 화물운송시장 선진화, 운임 합리화, 디지털 전환 등의 정책 시행을 위한 실태조사, 영향 분석, 갈등 조정 등 국내 주요 물류정책 수립 및 제도 개선 연구에 책임자로 참여하여 물류산업 발전에 기여 |
| 국무총리<br>표창 | (주)센토<br>인터내셔널<br>(대표이사) | <b>김정동</b><br>(65년생)          | 해상·항공·프로젝트 운송서비스 제공 및 한국수출보험공사와 종합수출지원시스템 업무제휴 약정 체결 등 중소 수출입기업의 물류비 절감에 기여                                  |
| 국무총리<br>표창 | 개인화물<br>운송사업자            | <b>김종득</b><br>(60년생)          | 14년간 화물운송업과 화물주선업을 겸하며 무사고 운전을 실천하고, 교통사고 예방 캠페인에 참여하는 한편, 화주·운송사·차주 간 합리적인 운임 형성을 위해 노력하는 등 물류산업 발전에 기여     |
| 국무총리<br>표창 | (주)삼영<br>로지스틱스           | (주) <b>삼영</b><br><b>로지스틱스</b> | 화물포장 및 검수 등 제조기업 맞춤형 물류서비스를 제공하고, 콜드체인·결품관리 프로세스를 구축·운영하여 입출고 및 인력관리 효율성을 높이는 등 물류산업 발전에 기여                  |

## 참고 2

## 국토교통부 장관표창 대상 명단(45명)

| 연번 | 소속          | 직위(직급) | 성명  |
|----|-------------|--------|-----|
| 1  | 한국교통연구원     | 주임연구원  | 권태우 |
| 2  | 한국교통연구원     | 연구위원   | 나준호 |
| 3  | 한국교통연구원     | 부연구위원  | 신민성 |
| 4  | 대한무역투자진흥공사  | 차장     | 권승면 |
| 5  | 개인화물운송사업자   | -      | 김준태 |
| 6  | 개인화물운송사업자   | -      | 이범우 |
| 7  | 개인화물운송사업자   | -      | 김명식 |
| 8  | 개인화물운송사업자   | -      | 강상구 |
| 9  | 개인화물운송사업자   | -      | 김우현 |
| 10 | 개인화물운송사업자   | -      | 백정만 |
| 11 | (주)대명물류     | 대표이사   | 최희숙 |
| 12 | 동양글로벌       | 대표     | 김영관 |
| 13 | 여수광양항만공사    | 과장     | 문자랑 |
| 14 | 여수광양항만공사    | 대리     | 서지은 |
| 15 | 한국철도공사      | 차장     | 김창혁 |
| 16 | (주)해오름물류    | 대표이사   | 박광춘 |
| 17 | 영진앵글 주식회사   | 이사     | 주광일 |
| 18 | (유)우리로지스    | 대표이사   | 김성식 |
| 19 | (주)더블유지엘    | 부장     | 이상겸 |
| 20 | 개인화물운송사업자   | -      | 김진수 |
| 21 | (주)팍트라인터내셔널 | 대표이사   | 박형순 |
| 22 | 무브맥스시스템(주)  | 대표이사   | 이준원 |
| 23 | (주)허브넷로지스틱스 | 대표이사   | 김정현 |
| 24 | 한국국제물류주선업협회 | 과장     | 이중현 |
| 25 | 롯데글로벌로지스(주) | 수석     | 공정호 |
| 26 | 롯데글로벌로지스(주) | 책임     | 서준용 |
| 27 | 부경합동경동택배(주) | 부장     | 김정수 |
| 28 | (주)아세테크     | 전무     | 강현근 |

| 연번 | 소속            | 직위(직급) | 성명            |
|----|---------------|--------|---------------|
| 29 | 충경경동합동택배(주)   | 대표이사   | 백재영           |
| 30 | 케이아이화물하역(주)   | 부장     | 권종락           |
| 31 | 주식회사 티에스인터내셔널 | 대표이사   | 유관희           |
| 32 | (주)한진         | 매니저    | 박정원           |
| 33 | 경기도 물류항만과     | 지방시설주사 | 김태웅           |
| 34 | (주)LX판토스      | 책임     | 임용훈           |
| 35 | 강원원주신단구집배점    | 택배기사   | 김준호           |
| 36 | 세종연기집배점       | 택배기사   | 김광수           |
| 37 | 울산항만공사        | (단체)   | 울산항만공사        |
| 38 | 다이닝브랜드그룹 주식회사 | (단체)   | 다이닝브랜드그룹 주식회사 |
| 39 | 한국전력공사        | (단체)   | 한국전력공사        |
| 40 | (주)위밋모빌리티     | (단체)   | (주)위밋모빌리티     |
| 41 | 줄릭파마코리아(주)    | (단체)   | 줄릭파마코리아(주)    |
| 42 | 공군종합보급창       | (단체)   | 공군종합보급창       |
| 43 | (주)동양종합개발     | (단체)   | (주)동양종합개발     |
| 44 | 롯데칠성음료(주)     | (단체)   | 롯데칠성음료(주)     |
| 45 | 주식회사 오르스마트테크  | (단체)   | 주식회사 오르스마트테크  |

### 참고 3

## 세미나 주제별 강연 내용

| 시 간                     | 강의주제                                                                                  | 세부내용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 강연자              |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 14:00<br>~14:30<br>(30) | M1.<br>AI Agent 기반 물류<br>자율화 '사람이<br>운영하던 물류에서,<br>스스로 작동하는 물류'                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 그간 축적된 물류데이터 중심 자율 물류 (Autonomous Logistics)의 핵심 동력</li> <li>- 13년 간 100만건 이상의 실제 운송 경험에서 시작된 AI Agent</li> <li>- 운송 전 과정의 데이터 연결과 실시간 최적화· Human-in-the-loop*에서 AI-driven Operation**으로의 구조적 전환</li> <li>* 사람이 의사결정이나 작업 과정에 참여하는 방식</li> <li>** AI 주도 운영</li> <li>- 운영 효율을 넘어, 물류 비즈니스의 Scalability* 확보</li> <li>* 물류 사업이 커져도 큰 비효율 없이 규모를 확대할 수 있는 것</li> </ul>                                                                                   | 주식회사<br>센디<br>이사 |
| 14:35<br>~15:05<br>(30) | M2.<br>Physical AI를 통한<br>미래형 유연 물류<br>솔루션<br>TC·DC 물류센터<br>AMR부터 Dark<br>Warehouse까지 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Physical AI를 통한 미래형 유연 물류 솔루션</li> <li>- 기존 물류센터 인프라를 유지하면서 유연하게 확장할 수 있는 AMR(자율주행 이동로봇) 기반 물류 자동화 전략을 소개</li> <li>- TC*·DC** 물류센터의 AMR 솔루션부터 무인 지게차, Wheeled(바퀴형) 휴머노이드가 통합된 Physical AI 기반 Dark Warehouse***까지 미래 물류 자동화의 방향을 제시</li> <li>* transfer center / 수송·환적센터 / 상품을 장기간 보관하기 보다는 입고된 상품을 분류해 다른 차량이나 배송지로 신속하게 이동시키는 물류센터</li> <li>** distribution center / 유통센터 / 상품을 보관하고 주문에 따라 피킹·포장·출고하는 물류센터</li> <li>*** 무인화·고도 자동화 물류센터</li> </ul> | (주)트위니<br>본부장    |
| 15:10<br>~15:40<br>(30) | M3.<br>기록·대응·증명·보상으<br>로 완성하는 물류의<br>다음 기준-흔들리는<br>공급망, 기후·지정학<br>리스크를 극복하는<br>데이터 전략 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 데이터가 증명하는 물류의 다음 기준</li> <li>- 커지는 공급망 리스크와 실시간 가시성, 지금 물류 현장의 변화</li> <li>- 기후위기가 연 새로운 항로, 북극항로 실측 데이터로 본 경제성과 안정성</li> <li>- 기록·대응·증명·보상, 월로그 비전이 만드는 물류의 다음 기준</li> <li>- 산업 현장에서 검증된 적용 사례</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           | 월로그<br>대표        |