

보도시점 : 2026. 10. 28.(수) 11:00 이후(10.29.(목) 조간) / 배포 : 2026. 10. 28.(수)

대학생이 만든 자율주행차, 실험실을 벗어나 도로 위를 달린다

- 10월 30~31일 K-City에서 「2026 대학생 AI·SW 모빌리티 경진대회」 개최
- 전국 50개 팀, 500여 명 참여...시험도로와 가상환경에서 자율주행 기술 겨뤄

□ 국토교통부(장관 홍지선)는 대한민국 자율주행 산업의 미래를 이끌 인재를 발굴·육성하기 위해 10월 30일(금)부터 31일(토)까지 한국교통안전공단 자동차안전연구원 케이 시티(K-City, 경기도 화성시)에서 「2026 대학생 AI·SW 모빌리티 경진대회」를 개최한다.

* 인공지능(AI) : 사람처럼 학습·판단하는 기술 / 소프트웨어(SW) : 자동차를 작동하는 프로그램

- 50개 팀, 500여 명의 대학생이 참여해 직접 개발한 자율주행 기술로 신호교차로 통과, 안개·일조량 변화 등 시각 왜곡변수 대응, GPS 음영 구간 속 돌발 장애물 회피 등 다양한 주행과제에 도전한다.

□ 2010년에 시작해 17년째를 맞는 이번 대회는 대학생들이 배운 지식을 자율주행 기술로 구현하고, 시험·검증과정에서 문제를 해결하며 자율주행 인재로 성장할 수 있도록 교육과 체험 기회도 제공할 목적으로 마련됐다.

- 경진대회는 직접 제작한 차량으로 실제 신호교차로와 장애물이 있는 K-City 도로에서 주행 성능을 겨루는 ‘자작자율차’와 K-city를 정밀하게 재현한 가상환경에서 자율주행 소프트웨어 성능을 겨루는 ‘AI융합 자율주행’ 두 부문으로 구성된다.

- 특히, 올해 신설된 ‘AI융합자율주행’ 부문은 자율주행 기술이 AI 학습을 통해 고도화되고 있는 기술 변화에 맞춰 소프트웨어 개발역량을 높이는데 중점을 두면서, 차량 제작에 필요한 비용과 장비 부담을 낮춰 참여기회를 넓히고, 학생들이 알고리즘 개발과 성능 개선에 집중할 수 있도록 했다.

○ 이번 대회에서 자율주행 과제 성공률 및 완주 소요시간 평가로 선정된 우수팀들에는 국토교통부장관상 등 총 14개의 상장과 총 2,300만 원의 상금을 수여한다.

□ 참가한 모든 학생들의 역량 제고를 돕기 위해 대회 준비단계부터 자율주행 기초·시뮬레이션 활용 교육과 전문가 기술자문을 제공하고, K-City를 사전연습장으로 무상 개방해 개발한 기술을 직접 시험하고 보완할 수 있도록 지원했다.

○ 아울러, 이전 대회의 과제 수행 실패와 감점 사례도 공유해 참가팀이 시행착오를 줄이고 기술 수준을 높일 수 있도록 했다.

□ 이번 대회에서는 K-City의 도로 통신 인프라와 가상환경을 실시간으로 연계해 자율주행 기술을 검증하는 차세대 VILS*(Vehicle-in-the-Loop Simulation)를 시연하고, 현장을 찾지 못한 국민들도 대학생들이 개발한 자율주행 기술과 도전 과정을 함께할 수 있도록 유튜브**로 생중계할 계획이다.

* 실제 차량과 가상 주행환경을 연계하는 시험·검증 방식

** 한국교통안전공단 자동차안전연구원 유튜브(www.youtube.com/@katri4031)

□ 국토교통부 박준형 모빌리티자동차국장은 “자율주행 실증도시 조성 기술개발 지원이 산업 경쟁력 강화로 이어지기 위해서는 AI·SW 역량을 갖춘 인재 양성이 함께 뒷받침되어야 한다”면서,

○ “이번 대회가 대학생들이 배운 지식을 기술로 구현하고 검증하며 성장하는 계기가 되길 기대하며, 앞으로 실증도시 등 현장과 연계한 교육·실증기회를 넓혀 대한민국 자율주행 산업을 이끌 인재를 키워 나가겠다”고 밝혔다.

담당 부서 <국토교통부>	모빌리티자동차국 자율주행정책과	책임자	과 장	박정혁 (044-201-3847)
		담당자	주무관	장은희 (044-201-3854)
담당 부서 <한국교통안전공단>	자동차안전연구원 연구기획처	책임자	처 장	민경찬 (031-369-0211)
		담당자	책임연구원	조준익 (031-369-0217)



미래를 짓다 모두를 잇다
MOVE ! TOMORROW

Student AI·S/W Mobility Competition 2026

2026 대학생 AI·S/W 모빌리티 경진대회

일 자 2026년 10. 30.(금) - 31.(토)
장 소 한국교통안전공단 자동차안전연구원(K-city)

대회 일정

일자	시 간	AI융합자율주행	자작자율차
1일차	09:00 ~ 10:00	참가자 등록	
	10:00 ~ 12:00	주행평가 *평문제 진행	검사 및 제동
	12:00 ~ 13:00	중식	
	13:00 ~ 13:25	개회식	
	13:25 ~ 14:00		
	14:00 ~ 15:00	주행평가 *평문제 진행	예선주행평가
	15:00 ~ 17:00		
2일차	09:00 ~ 10:00		본선주행평가 *평문제 진행
	10:00 ~ 11:00		
	11:00 ~ 12:00		
	12:00 ~ 13:00		
	13:00 ~ 14:00	중식 / 경기 결과 집계	
	14:00 ~ 14:30	시상 및 폐회식	

시상내역

부 문			시상수	상 금	시 상
AI융합 자율주행	자율주행	대상 (Grand Prix)	1팀	500 만원	우승기, 트로피, 상장
		최우수	1팀	200 만원	트로피, 상장
		우수	1팀	150 만원	트로피, 상장
		장려	2팀	100 만원	트로피, 상장
	AI	특별상	1팀	50 만원	상장
	신기술	특별상	1팀	50 만원	상장
자작 자율차	자율주행	대상 (Grand Prix)	1팀	500 만원	우승기, 트로피, 상장
		최우수	1팀	200 만원	트로피, 상장
		우수	1팀	150 만원	트로피, 상장
		장려	1팀	100 만원	트로피, 상장
		특별상	1팀	100 만원	상장
	창작기술 부문	특별상	1팀	50 만원	상장
	디자인 부문	특별상	1팀	50 만원	상장

국토교통부 TS 한국교통안전공단 Korea Transportation Safety Authority KASA 한국자동차모빌리티안전학회