

보도일시 (인터넷) 2026. 10. 29.(목) 11:00 (지면) 2026. 10. 30.(금) 조간 배포 2026. 10. 29.(목) 06:00

2026년 3분기, 전국 무역항에서 4억 691만 톤의 물동량 처리

- 3분기 총 항만 물동량(컨 및 비컨)은 전년 동기 대비 1.4% 증가하였고,
'컨' 물동량도 전년 동기보다 8.5% 증가한 858만 TEU 처리

《 총괄 》

해양수산부(장관 황종우)는 2026년 3분기에 전국 무역항에서 전년 동기(4억 130만 톤)보다 1.4% 증가한 총 4억 691만 톤(수출입 화물 3억 5,153만 톤, 연안 화물 5,538만 톤)의 물량을 처리했다고 밝혔다.

* 총 물동량 증감률(전년 대비): 2026년 7월 5.8% → 8월 △1.7% → 9월 0.2% / 2026년 3분기 1.4%

2026년 3분기 수출입 물동량은 전년 동기(3억 4,175만 톤) 대비 2.9% 증가한 3억 5,153만 톤으로 집계되었으며, 연안 물동량은 전년 동기(5,955만 톤) 대비 7.0% 감소한 5,538만 톤이었다.

* 수출입 품목별 증감률(전년동기 대비): 원유,석유 10.2%↑, 석유 정제품 19.4%↓, 석유 가스 및 기타 가스 11.9%↓, 유연탄 0.3%↑, 차량 및 그 부품 6.3%↑, 방직용 섬유 및 그 제품 9.5%↑, 플라스틱, 고무 및 제품 4.6%↑, 철광석 8.2%↑

[전국 무역항 항만 물동량(2026년 3분기)]

(단위 : 만 톤, 증감률 %)

구 분	2023년 3분기	2024년 3분기	2025년 3분기	2026년			
				7월	8월	9월	3분기
총 물동량	38,350	39,455	40,130	14,012	13,282	13,397	40,691
증감률(전년 대비)	△2.1	2.9	1.7	5.8	△1.7	0.2	1.4
수 출 입	32,646	33,668	34,175	12,223	11,421	11,510	35,153(29)
연 안	5,703	5,787	5,955	1,789	1,862	1,887	5,538(△70)

《 컨테이너 화물 》

2026년 3분기 전국 무역항의 컨테이너 처리 물동량은 전년 동기(791만 TEU) 대비 8.5% 증가한 858만 TEU로 집계되었다.

* '컨' 물동량 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 7.7% → 8월 11% → 9월 6.9% / 2026년 3분기 8.5%

수출입 물동량은 전년 동기(439만 TEU) 대비 1.1% 감소한 434만 TEU를 처리하였다. 미국(2.4%↑), 일본(6.9%↑) 등의 수출입 물동량이 증가하였고, 중국(0.9%↓), 말레이시아(15.7%↓), 중동 지역(49.5%↓) 등의 수출입 물동량은 감소하였다.

한편, 환적 물동량은 전년 동기(347만 TEU) 대비 20.7% 증가한 419만 TEU를 기록하였으며, 중국(25.5%↑), 미국(22.8%↑), 일본(11.2%↑), 유럽 지역(108.8%↑) 등의 환적 물동량이 증가하였다. 이는 태풍으로 인한 중국 항만의 혼잡으로 대체 항만인 우리나라의 부산항, 광양항의 기항 수요 증가와 부산항 허브화에 따른 부산항의 환적물동량 증가가 주요 원인으로 파악된다.

[전국 무역항 컨테이너 물동량(2026년 3분기)]

(단위 : 천 TEU, 증감률 %)

구 분	2023년 3분기	2024년 3분기	2025년 3분기	2026년			
				7월	8월	9월	3분기
총 물동량	7,557	7,844	7,911	2,913	2,839	2,830	8,582
증감률(전년 대비)	6.0	3.8	0.9	7.7	11.0	6.9	8.5
수 출 입	4,323	4,349	4,392	1,466	1,443	1,433	4,342(△1.1)
환 적	3,192	3,452	3,473	1,429	1,380	1,381	4,191(20.7)
연 안	42	42	45	18	15	16	49(8.1)

주요 항만별 물동량을 살펴보면, 부산항은 전년 동기(609만 TEU) 대비 11.2% 증가한 677만 TEU를 처리하였다. 수출입 물동량은 전년 동기(269만 TEU) 대비 0.3% 감소한 268만 TEU를 처리한 것으로 확인되었다. 미국(4.9%↑), 일본(6.3%↑) 등에서 수출입 물동량이 증가하였으며, 중국(2.4%↓), 중동 지역(46.3%↓) 등에서 감소하였다. 환적 물동량은 중국(25.9%↑), 미국(19.2%↑), 유럽(108.4%↑) 등의 환적 물동량이 상승하면서 전년 동기(340만 TEU)보다 20.3% 증가한 409만 TEU를 처리하였다.

* 부산항 '컨' 물동량 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 8.7% → 8월 15.4% → 9월 9.8% / 2026년 3분기 11.2%

인천항은 전년 동기(88만 TEU) 대비 2.1% 감소한 86만 TEU를 처리하였다. 이는 중국 남동부 태풍으로 인한 선박 운항 일정 지연에 따른 인천항 미입항 증가로 물동량이 감소한 것으로 분석된다. 수출입 물동량은 중국(2.4%↓)을 중심으로 감소하여 전년 동기(88만 TEU) 대비 2.3% 감소한 86만 TEU를 처리하였고, 환적 물동량은 전년 동기(1만 TEU) 대비 18.9% 증가한 1.2만 TEU를 처리하였다.

* 인천항 '컨' 물동량 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 0.8% → 8월 △7.2% → 9월 0.5% / 2026년 3분기 △21%

광양항은 전년 동기(50.4만 TEU) 대비 1.0% 감소한 49.9만 TEU를 처리하였다. 수출입 물동량은 주요 글로벌 선사의 항로 조정 등의 영향으로 전년 동기(44.9만 TEU) 대비 6.7% 감소한 41.9만 TEU를 기록하였으며, 미국(14.8%↓), 남미 지역(61.9%↓) 등에서 수출입 물동량이 감소하였다. 환적 물동량은 중국 주요 항만의 기상악화에 따른 광양항 대체 기항이 증가하면서 전년 동기(5만 TEU) 대비 50.2% 증가한 8만 TEU를 기록하였다.

* 광양항 '컨' 물동량 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 11.8% → 8월 △0.5% → 9월 △12.8% / 2026년 3분기 △1.0%

《 비컨테이너 화물 》

2026년 3분기 비컨테이너 화물 물동량은 2억 5,393만 톤으로, 전년 동기(2억 6,420만 톤) 대비 3.9% 감소하였다. 광양항은 증가하였으나 울산항, 평택·당진항, 인천항, 대산항 등이 감소하였다. 원유 수입 증가(11.2%)에도 불구하고, 중동전쟁 장기화로 석유가스 등의 수입은 감소(△11.4%)하고, 석유화학 업황 부진으로 석유정제품 수출입(△19.8%)이 감소한 것이 주요 원인으로 추정된다.

* '비컨' 물동량 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 3.3 → 8월 △8.1 → 9월 △6.5 / 2026년 3분기 △3.9

광양항은 전년 동기(5,799만 톤) 대비 2.0% 증가한 5,915만 톤을 처리하였다.

* 증감률(전년 대비): 원유·석유 15.3%↑, 석유 정제품 12.1%↓, 철광석 10.8%↑, 유연탄 3.7%↑

울산항은 전년 동기(4,858만 톤) 대비 2.9% 감소한 4,719만 톤을 처리하였다.

* 증감률(전년 대비): 원유·석유 6.8%↑, 석유 정제품 7.9%↓, 화학공업 생산품 9.2%↓, 차량 및 그 부품 10.7%↓

평택·당진항은 전년 동기(2,508만 톤) 대비 5.6% 감소한 2,368만 톤을 처리하였다.

* (증감률(전년 대비): 석유 가스 및 기타 가스 15.7%↓, 차량 및 그 부품 1.1%↓, 철광석 5.3%↓

인천항은 전년 동기(2,273만 톤) 대비 4.1% 감소한 2,180만 톤을 처리하였다.

* 증감률(전년 대비): 석유 가스 및 기타 가스 12.9%↓, 유연탄 37.9%↑, 원유·석유 10.3%↓

대산항은 전년 동기(2,375만 톤) 대비 4.9% 감소한 2,259만 톤을 처리하였다.

* 증감률(전년 대비): 원유·석유 13%↑, 석유 정제품 18.6%↓, 유연탄 4.7%↑

[전국 무역항 비컨테이너 물동량(2026년 3분기)]

(단위 : 만 톤, 증감률 %)

구 분	2023년 3분기	2024년 3분기	2025년 3분기	2026년			
				7월	8월	9월	3분기
총 물동량	25,239	25,710	26,420	8,815	8,313	8,265	25,393
증감률(전년 대비)	△5.2	1.9	2.8	3.3	△8.1	△6.5	△3.9
수 출 입	19,578	19,975	20,516	7,044	6,468	6,394	19,906(△3.0)
연 안	5,661	5,736	5,904	1,771	1,845	1,871	5,487(△7.1)

품목별로 보면 차량 및 그 부품, 광석은 각 1.6%, 6.3% 증가하였으나, 유류, 유연탄, 화학공업 생산품은 5.4%, 0.1%, 4.1% 감소하였다.

유류는 전년 동기(1억 1,731만 톤) 대비 5.4% 감소한 1억 1,097만 톤을 처리하였다.

* 유류(만 톤, %) : 원유·석유 4,000(10.3%), 석유 정제품 4,573(△12.8%), 석유 가스 및 기타 가스 2,525(△11.8%)

** 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 5.6% → 8월 △13.3% → 9월 △7.5% / 2026.3분기 △5.4%

광석은 전년 동기(3,007만 톤) 대비 6.3% 증가한 3,197만 톤을 처리하였다.

* 광석(만 톤, %) : 철광석 1,875(8%), 기타 광석 및 생산품 1,323(4.1%)

** 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 6% → 8월 2.9% → 9월 10.1% / 2026년 3분기 6.3%

차량 및 그 부품은 전년 동기(2,482만 톤) 대비 1.6% 증가한 2,521만 톤을 처리하였다.

* 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 △1.2% → 8월 △8.3% → 9월 15.4% / 2026년 3분기 1.6%

유연탄은 전년 동기(3,539만 톤) 대비 0.1% 감소한 3,536만 톤을 처리하였다.

* 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 7.1% → 8월 △3.8% → 9월 △2.8% / 2026년 3분기 △0.1%

화학공업 생산품은 전년 동기(1,141만 톤) 대비 4.1% 감소한 1,095만 톤을 처리하였다.

* 증감률(전년 대비) : 2026년 7월 △7% → 8월 △7.4% → 9월 2.1% / 2026년 3분기 △4.1%

황종우 해양수산부 장관은 "중동 상황 장기화 등에 따른 비컨테이너 화물의 물량 감소에도 불구하고, 미국과 중국 등 주요국과의 환적 화물 증가에 힘입어 컨테이너 물동량의 성장세가 이어졌다."라며, "해양수산부는 연말까지 항만 운영 상황을 지속적으로 점검하고 관리하여 수출입 물류 여건에 차질이 발생하지 않도록 지원해 나가겠다."라고 말했다.

* (참고) 보도자료에 수록된 수치는 원시데이터를 만 단위(TEU는 천 단위)로 조정한 수치이고 증감률은 원시데이터 간 비교하여 적용한 수치입니다. 다만, 통계 재생성(분기, 반기 등) 시 일부 수치는 변경될 수 있습니다.

담당 부서	해운물류국 항만물류산업과	책임자	과 장	정동원 (051-773-5770)
		담당자	사무관	김정남 (051-773-5792)
<컨테이너>	항만물류기획과	책임자	과 장	김한울 (051-773-5750)
		담당자	사무관	이길호 (051-773-5753)

