국토교통부 | 보도자료 | 대체불가 대한민국

보도시점 : 2026. 11. 3.(화) 11:00 이후(11.4.(수) 조간) / 배포 : 2026. 11. 3.(화)

GTX 삼성역 안전 확보 방안, 안전 최우선으로 검증 거쳐 연내 결정

- 관계기관 종합점검회의(10.30) 등 정부합동점검 및 보강·재시공 방안 검토 진행 중

□ **국토교통부**(장관 홍지선)는 **GTX 삼성역 구간 기둥 시공오류**와 관련하여 정부합동점검단의 점검과 전문기관(한국콘크리트학회)의 보강방안 검토 용역을 통해 **시공오류 원인 분석, 건설 과정의 적정성 검토, 보강방안 검증** 등을 전방위적으로 **면밀하게 진행**하고 있다고 밝혔다.

○ 그간 관계기관 회의 등을 통해 진행상황을 수시로 점검해 왔으며, 지난 10월 30일에는 **서울시, 국가철도공단, 정부합동점검단, 학회 용역진 등과 함께 종합점검회의**를 개최하여 관계기관 간 추진상황을 조율하고 향후 계획을 논의하였다.

□ **정부합동점검단은** 5월 21일부터 철근 누락이 확인된 영동대로 복합개발사업 3공구를 포함하여 **1~4공구 전체**를 대상으로 **설계·시공의 적정성, 소방·전기 안전성, 시공오류 원인 등**을 **조사**하고 있다.

○ **현재까지 확인된 미흡사항 중** 안전난간대 설치 불량 등 **경미하거나 즉시 조치**가 **가능한 사항**은 해당 시공사가 **시정**을 **완료**하고, 구조해석 등 추가 검증을 진행 중이다.

- **기존 설계** 2D 해석의 적정성을 **3D 해석**으로 **검증 중**이며, 철근탐사 등을 통해 **피복두께 부족, 지압강도 적정성** 등 일부 미비점이 발견되어 추가 **보강 등도 논의 중**이다.

○ 아울러 점검 과정에서 확인된 **지침·규정 위반 사항은** 연내 최종 정리를 거쳐 **벌점 부과, 행정조치** 등이 이뤄지도록 **조치**할 **예정**이다.

□ 한편, 기둥 보강 및 재시공 방안 검토 진행 상황은 다음과 같다.

○ **보강방안 용역**은 5월 28일부터 **서울시**가 **제시**한 **강판 보강방안**을 **포함**하여 12개 방안을 검토하였다. 현재는 보강 효과와 현장 적용 가능성을 토대로 **2개 방안**으로 **압축***하고, **열차운행 영향**과 **내진 성능, 3차원 정밀해석, 시공 상세도 등**을 **추가**로 **검토**하고 있다.

* 고강도모르타르 단면증대(철근배근), 합성보강(고강도모르타르 단면증대+강판보강)으로 압축

○ 특히 보강용역을 수행 중인 한국콘크리트학회는 **삼성역의 경우,** 대규모 철근 누락으로 기둥의 구조적 내력이 부족해진 **특수한 상황**으로, 충진 면적과 재료가 달라 **기존 강판 보강 사례를 그대로 적용하기 어렵다고 판단**하였다. 이에 따라 실제 모형시험 등을 통해 **충진재료의 성능, 주입성, 충진성 등**을 **검증**하고 그 결과를 분석 중이다.

<관련 사례 비교>

구분	공덕역 사례	(교량 내진보강 매뉴얼)	삼성역
보강목적	상부구조물 증설에 따른 부재력 확보	내진성능 보강	철근누락에 따른 부재력 부족 해결
요구성능	추가하중분산+내진 성능보강	지진시 변형, 휨연성 확보	설계하중을 상시 지지하는 내하력 확보
보강방식	강판+기존기둥사이 에폭시 또는 무수축모르타르 충진		강판+고강도모르타르 합성보강을 대안중 1개로 검토중 (재료성능, 충진성, 거동해석 등 종합 고려)

○ 아울러 철거 후 재시공 방안에 대해서도 한국구조물진단유지관리공학회를 통해 검토 중이며, **국토교통부**는 모든 방안을 열어두고 **서울시 등 관계기관과 함께** 안전성, 시공성, 공사기간 등을 종합적으로 고려하여 **연내 최적 대안을 선정할 계획**이다.

□ **국토교통부는** 앞으로 ▲정부합동점검에서 확인된 미흡 사항은 시정하고 위반사항에 대한 벌점 부과 등 행정조치를 추진하는 한편, ▲보강방안 검증 및 재시공 방안 분석 결과를 토대로 안전성을 최우선으로 **연내 최적 대안을 선정**하고, ▲관계기관과 긴밀히 협력하여 GTX-A **삼성역 무정차 통과 일정**을 최대한 앞당길 수 있도록 **협의**해 나갈 계획이다.

○ **보강 방안**이 **최종 결정될 경우** 보강 공사기간과 영업시운전 등을 거쳐 **무정차 통과는 '27년 상반기** 정도에 가능할 것으로 **예상**되나, **구체적인 일정은 최종 대안**이 **결정된 후** 보강공사와 영업시운전의 병행 가능성 등을 **종합 고려**하여 **결정**될 예정이다.

□ **국토교통부 김태병 철도국장**은 "삼성역 시공오류와 관련해 **국민의 안전을 최우선**으로 두고 꼼꼼히 점검하고 검토하겠다"며, "국민 편의를 고려하여 **연내**에 **최적 대안**을 **결정**하고 국민께 알려드릴 수 있도록 최선을 다하겠다"고 밝혔다.

담당 부서	국토교통부 광역급행철도건설과	책임자	과 장	양희관 (044-201-3964)
		담당자	사무관	김영균 (044-201-3981)
			사무관	강규욱 (044-201-3967)
			주무관	박수진 (044-201-3978)

대한민국 정책브리핑
대체불가 대한민국
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락
미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE TOMORROW