국토교통부 | 보도자료 | 대체불가 대한민국

보도시점 : 2026. 11. 15.(일) 11:00 이후(11. 16.(월) 조간) / 배포 : 2026. 11. 13.(금)

「광주 자율주행 실증도시」 본궤도 진입 … 이달 30일 첫 차량 운행 준비

【관련 국정과제】 31. 미래 모빌리티와 'K-AI 시티' 실현

- 서류·실차 평가로 안전요건 확인, 연말까지 실증차량 120대 실제 도로 투입 전망
- 통합운영사무실 개소, 운행계획 수립, 사고대응 모의훈련 등 첫 차량 투입 준비 박차

□ **국토교통부**(장관 홍지선)는 최초 도시 단위 자율주행 실증 공간인 「**광주 자율주행 실증도시**」의 **첫 실증차량**을 오는 **11월 30일 투입**하는 것을 목표로 차량 안전성 확인과 현장 운행 준비를 진행하고 있다고 밝혔다.

○ **광주 자율주행 실증도시**는 **자율주행차**가 실제 도로의 **복잡한 교통 환경** 속에서 다양한 주행 상황을 학습하며 **기술 완성도**를 높이는 사업이다.

○ 지난 5월 '대한민국 자율주행팀' 출범 이후 국토교통부, 전남광주통합특별시, 한국교통안전공단, 참여기업은 차량제작 및 개조부터 운행 지원, 24시간 사고대응체계 구축에 이르기까지 성공적인 실증을 위한 준비를 이어오고 있다.

□ 자동차 제작사(현대차)는 소프트웨어 중심 **차량**(SDV) 200대를 **제작·인도**할 계획이다. **현재까지 67대**를 **인도**했으며, 자율주행 개발기업(현대차·A2Z·라이드플럭스)들은 인도받은 차량에 센서와 자율주행 시스템을 탑재하는 기능개조 및 점검을 진행 중이다.

○ **라이드플럭스**가 **지난주 첫 차량**에 대한 **임시운행허가**를 **신청**했으며, 국토교통부와 한국교통안전공단은 **서류검토 및 실차평가***를 거쳐 **이달 중** 차량의 **안전운행요건**을 **확인**할 예정이다.

* 「자동차관리법 시행규칙」제26조의2제3항에 따른 자율주행자동차의 임시운행에 필요한 세부요건 및 확인하는 절차로, 시험운행과 조정장치, 경고장치 등 안전성확인

- 후속 차량도 준비 상황에 따라 순차적으로 임시운행허가를 진행할 계획이며, 국토교통부는 차량개조 및 허가 절차가 계획대로 진행될 경우 **연말까지 약 120대**를 **실제 도로**에 **투입**할 수 있을 것으로 **전망**하고 있다.

【 광주 자율주행 실증도시 최초 임시운행허가 신청 차량(라이드플럭스) **】**



□ 실증차량의 운행상황을 관리할 **통합운영사무소**(광주미래차모빌리티진흥원)도 **11월 17일 개소**할 예정이다. 통합운영사무소는 운송플랫폼을 통해 개발기업별 **차량의 운행 가능 지역**과 **노선**을 **통합 관리**하고, **차량 위치**와 **운행상태**를 실시간으로 **모니터링**하는 역할을 수행한다.

○ 내주에는 **차량별 투입계획**과 **주간운행계획**을 **수립**하고, 차량과 관제시스템 간 최종 연계시험 및 실제 **도로 운행 사전점검**도 진행할 예정이다.

□ 한편, **전남광주통합특별시**는 기업들의 **현장 실증**을 **뒷받침**하고 있다. 참여기업이 현지에서 차량을 관리하고 운행을 준비할 수 있도록 **사무공간**(광주미래차모빌리티진흥원)을 마련해 **지난주**부터 **기업입주**를 **시작**했으며, **차고지***와 운행에 필요한 **충전시설**도 **이달 중 구축**을 **마무리** 할 예정이다.

* 광주미래차모빌리티진흥원(52면), 한국교통안전공단(93면), 노사동반성장센터(35면), 광주산학융합원(25면) 총 205면

□ **한국교통안전공단**은 실증차량 운행에 필요한 **안전관리체계**를 **마련**했다. **운행 전 점검**부터 **운행 중 안전관리**, 사고 등 **비상상황 대응**까지 **참여기관별 역할**과 절차를 담은 「**안전·운영 가이드라인**」을 마련하였으며,

○ 차량 본격 투입 전 가이드라인을 토대로 국토교통부, 전남광주통합특별시, 한국교통안전공단, 참여기업, 경찰·소방 등이 참여하는 **합동 모의훈련**을 통해 **사고 발생 시 관계기관 간 비상대응체계**를 **점검**할 예정이다.

□ **박준형 국토교통부 모빌리티자동차국장**은 "**광주 자율주행 실증도시**는 실제 도로에서 **다양한 주행 데이터**를 **확보**하고 이를 자율주행 **기술 개발**과 **검증**에 활용하는 중요한 사업"이라며, "**첫 차량 투입**을 **차질 없이 준비**하는 한편, 실증 과정에서 **안전**을 **최우선**으로 관계기관과 긴밀히 협력해 나가겠다"고 밝혔다.

□ **박정환 전남광주통합특별시 AI모빌리티국장**은 "광주가 자율주행 **실증도시**로서 **성공적**으로 **자리매김**할 수 있도록 **기업**의 **현장 실증**에 필요한 **기반 시설**을 **확충**하고 원활한 **운행 여건**을 **조성**하고 있다"며, "**시민들이 안심할 수 있는 실증환경**을 만들고, 실증사업이 지역의 미래 모빌리티 산업발전으로 이어질 수 있도록 적극 지원하겠다"고 밝혔다.

담당 부서 <국토교통부>	모빌리티자동차국 모빌리티총괄과	책임자	과 장	윤성업 (044-201-3835)
		담당자	사무관	강윤빈 (044-201-3820)
<전남광주통합특별시>	AI모빌리티국 모빌리티총괄과	책임자	과 장	김남천 (062-613-3760)
		담당자	팀 장	김상종 (062-613-3770)
<한국교통안전공단>	자동차안전연구원 자율주행본부	책임자	본부장	김시우 (031-369-0400)
		담당자	처 장	신성필 (031-369-0403)

대한민국 정책브리핑
대체불가 대한민국
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
미래를 짓다 모두를 잇다 MOVE TOMORROW