기후에너지환경부 보도참고자료 대체불가 대한민국

보도시점 2026. 11. 26.(목) 11:00 배포 2026. 11. 25.(수)

주행거리가 긴 렌터카부터 전기차로… 제주 렌터카 업계와 전동화 방안 모색

- 기후에너지환경부 김성환 장관, 제주 렌터카 업계와 전기차 간담회 개최
- 영업용 내연차 전환지원금 신설 등 지원방향을 공유하고 현장건의 청취

기후에너지환경부(장관 김성환)는 11월 26일 오전 김성환 장관이 제주 쏘카터미널(제주 도두이동 소재)에서 제주특별자치도렌터카조합 및 렌터카 업계 대표 등과 간담회를 열고, 렌터카의 전기차 전환 확산을 위한 방안을 모색한다고 밝혔다.

이번 간담회는 정부의 수송부문 온실가스 감축 및 영업용 차량 전동화 정책의 현장 여건을 렌터카 분야에서 점검하기 위해 마련됐다. 주행거리가 긴 렌터카 업계의 의견을 직접 듣고, 영업용 차량의 전동화 해법을 다각화하기 위한 취지다.

렌터카 등 영업용 승용차는 일반 차량보다 일평균 주행거리가 2배 이상* 길어 전기차로 전환하면 대당 온실가스 감축 효과가 크다. 특히 제주는 전체 등록 차량 중 전기차 비율이 10.9%로 전국(4.7%)의 2배를 웃돌지만, 렌터카 중 전기차 비율은 전국 렌터카와 비슷한 수준에 머물러 있어 전환 확대가 필요한 상황이다.

* (일 주행거리) 사업용 승용차 69.3km, 비사업용 승용차 30.9km('25, 한국교통안전공단)

한편 전체 자동차 시장에서는 전기차에 대한 선택이 빠르게 늘고 있다. 올해 1월부터 10월까지 신규 등록된 전기차는 33만 3천 대로 전체 신규 차량의 24%를 차지했으며, 이는 지난해 같은 기간보다 70% 이상 증가한 수치다. 기후에너지환경부는 이러한 흐름이 차량 교체 주기가 짧고 운행량이 많은 렌터카 분야로 이어지도록, 업계의 전환 여건을 함께 살필 계획이다.

이날 기후에너지환경부는 전기 렌터카의 대여요금 부담을 낮추고 충전 편의를 높여, 소비자가 전기 렌터카를 더 많이 선택할 수 있는 여건을 만들기 위한 지원 방향을 공유한다.

현재 기후에너지환경부는 렌터·리스 용도로 전기차를 구매하는 경우 구매 보조금에 더해 최대 180만 원을 추가로 지원하고 있다.

여기에 더해 내년(2027년)부터는 내연차를 전기차로 바꿀 때 지급하는 전환지원금 대상을 렌터·리스까지 확대하여, 업계의 차량 구입 부담을 덜고 대여요금 인하를 유도할 계획이다.

아울러 렌터카 이용 특성을 고려한 충전 여건 개선 방안과 제주공항 인근 국·공유지를 활용한 렌터카 공동 충전거점 조성 방안을 소개하고, 업계 의견을 들어 구체화해 나갈 예정이다.

참석자들은 전기 렌터카를 도입하고 운영하는 과정에서 겪는 현장의 어려움과 개선 방향에 대해 자유롭게 의견을 나눌 예정이며, 기후에너지환경부는 논의 내용을 제주도 등 관계기관과 함께 검토하여 정책에 반영할 계획이다.

김성환 기후에너지환경부 장관은 "하루 주행거리가 긴 렌터카는 전기차로 전환할 때 온실가스 감축 효과가 큰 분야"라며, "렌터카 업계의 차량 구매 부담을 덜고 충전 편의를 높여, 제주를 중심으로 렌터카의 전기차 전환을 확대해 나가겠다"라고 밝혔다.

붙임 간담회 개요. 끝

담당 부서	기후에너지환경부 탈탄소녹색수송혁신과	책임자	과 장	박정철 (044-201-6880)
		담당자	사무관	조희목 (044-201-6881)

대한민국 정책브리핑

대체불가 대한민국

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임 1 간담회 개최계획

□ 배경

○ 렌터카는 **주행거리**가 길어 **전기차 전환 시 온실가스 감축 효과 高**

○ 제주 렌터카 업계의 **현장 애로**와 **정책 건의**를 청취하고, 정부 지원 방향을 공유하여 **렌터카 전동화 기반 마련**

□ 간담회 개요

○ (**일시/장소**) 11.26(목) 11:00~12:20 / 제주 소카터미널(제주 공항서로 141)

○ (**참석자**) 기후부장관님, 탈탄소녹색수송혁신과장, 제주도기후경제부지사, 분산에너지과장, 교통항공정책과장, 업계제주렌터카조합, 쏘카, 롯데렌터카, SK렌터카 등 13명

□ 주요 논의사항(안)

○ (**정부 발표**) 렌터카 전기차 전환 지원방향 발표 및 업계의견 수렴

○ (**업계 제언**) 충전 환경 개선 등 전기차 확산을 위한 정책 제언

□ 시간 일정

시 간		주 요 내 용	비 고
11:00~11:03	3′	• 개회 및 참석자 소개	-
11:03~11:05	2′	• 인사말씀	장관님
11:05~11:08	3′	• 렌터카 전기차 전환 지원방향	기후부 발표
11:08~12:18	70′	• 업계의견 청취 및 자유토론	참석자 전원
12:18~12:20	2′	• 마무리 말씀	장관님

※ 진행 상황 등에 따라 시간일정은 일부 조정될 수 있음