해양수산부 보도자료 대체불가 대한민국

보도일시 (인터넷) 2026. 11. 26.(목) 11:00
(지면) 2026. 11. 27.(금) 조간
배포 2026. 11. 26.(목) 06:00

북항 방문을 보다 편리하게, 해수부, 부산북항 재개발 배후도로 준공

- 2,710억 원 투입해 충장대로 1.94km 정비, 북항 접근성·원도심 활력 제고

해양수산부(장관 황종우)는 부산북항 재개발 배후도로 건설사업을 준공하고, 11월 27일(금) 14시에 충장대로와 이순신대로의 연결도로 일원에서 준공식을 개최한다고 밝혔다.

이 사업은 부산북항 재개발 사업지로의 접근성을 높이고 충장대로 일대의 원활한 교통 흐름을 위해 추진되었으며, 부산시 중구 중앙동의 부산항 1부두 배후에서 동구 초량동의 4부두 배후까지에 이르는 충장대로 구간을 대대적으로 정비하고 지하차도를 신설하는 사업이다. 총사업비 2,710억 원(국비 80%, 부산항만공사 20%)을 투입해 2019년 10월 15일 착공하여 지난 11월 14일에 준공하였다.

준공 전에 국민의 통행 불편을 조기에 해소하기 위해 지난 3월 31일 길이 1.86km, 왕복 4차선의 충장지하차도를 우선 개통하였으며, 현재까지 안전사고 없이 원활하게 운영되고 있다. 개통 이후 지하차도 구간의 일평균 왕복 통행량은 약 4만 2천 대로 집계되었으며, 이는 기존 충장대로 전체 일평균 교통량인 약 7만 대의 60%를 분담하는 수치다. 특히 부산세관과 영주고가교 사이 구간을 신호대기 없이 통과할 수 있게 되면서 출퇴근 시간대 상습 정체 해소에 크게 기여하고 있다.

나머지 상부도로 구간인 길이 1.94km, 왕복 6~10차선의 충장대로 일부 역시 기존 노선 조정 및 정비, 지중(地中) 배수관거(排水管渠)* 성능 개선, 보도 확장·정비 및 녹지 확충 등을 거쳐 지난 11월 14일 정상 준공하였다. 2019년 10월 착공 이후 도심 주요 간선도로의 교통 흐름이 단절되지 않도록 전면 통제 없이 구간별로 나누어 시공하여 시민 불편을 최소화하였다.

* 빗물이나 생활하수, 오수 등을 모아서 하수처리장이나 하천·바다로 안전하게 흘려보내기 위해 땅속에 묻어 놓은 배수용 관(파이프)과 도랑(수로)

아울러, 준공된 시설물은 관계기관인 부산시, 동구, 중구, 부산시설공단, 부산경찰청과의 협의를 거쳐 연내 인계인수를 마칠 예정이며, 향후 운영 과정에서 발생하는 보완 시공 및 유지보수 사항은 시공사인 쌍용건설 등이 2년간 차질 없이 조치할 예정이다.

이번 부산북항 재개발 배후도로 건설사업의 준공은 단순한 도로 성능 개선을 넘어 북항 재개발사업의 정책적 효과를 제고시킨다는 점에서도 의미가 크다. 북항 재개발 사업지로의 광역 접근성이 대폭 향상되는 동시에, 부산세관부터 영주고가교까지 북항 5물양장 일원 구간의 고질적인 정체가 해소되면서 북항 재개발 활성화와 부산 원도심 교통 여건 개선이라는 두 가지 성과를 동시에 거둘 것으로 기대된다.

남재헌 해양수산부 차관은 “이번 배후도로 사업의 준공은 정부의 항만 재개발 사업이 재개발구역 내 개발에 그치지 않고, 인근 배후 지역 주민들의 일상생활과 원도심 활력 제고에 실질적인 도움을 주는 대표적인 사례이다.” 라며, “해양수산부는 앞으로도 항만 재개발 사업을 통해 배후 지역 전반에 새로운 가치를 창출하고 지역사회와 상생할 수 있도록 최선을 다하겠다.” 라고 말했다.

담당 부서	해양수산부 항만국 부산항북항통합개발추진단	책임자	단 장	황상호 (051-604-3100)
		담당자	사무관	박홍범 (051-604-3120)
	해양수산부 부산항건설사무소 항만정비과	책임자	과 장	장기문 (051-609-6770)
		담당자	사무관	고대호 (051-609-6771)

대한민국 정책브리핑

대체불가 대한민국

OPEN 자유이용 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 **사업 개요**

□ 사업 개요

○ (**사업 목적**) 부산북항 재개발사업의 **광역교통 개선 대책** 일환으로 지하차도 신설과 충장대로 개선을 통해 재개발 사업대상지로의 **접근성 향상 및 원활한 교통 처리 도모**

○ (**사업 효과**) 북항 재개발 사업지 **이용 교통량**과 충장대로 **통과 교통량**을 **분산**하고, 충장대로 및 영주고가 이용 차량의 **교통서비스 수준 유지**

○ (**사업 위치**) 부산광역시 중구 중앙동부터 동구 초량동 일원 충장대로까지

○ (**사업 기간/사업비**) '19. 10.~'26. 11. / 2,710억 원(공사비 : 2,581억 원)

○ (**사업 내용**) 충장대로 1.94km(6~10차로) 정비, 지하차도 1.86km(4차로) 신설

○ (**시공사/건설사업관리단**) 쌍용건설㈜ 외 7개사 / ㈜수성엔지니어링 외 4개사

□ 추진 경위

○ '07. 08. : 부산북항 재개발사업 예비타당성조사 완료

○ '12. 03.~'15. 12. : 기본 및 실시설계

* '17. 01. 타당성 재조사 통과(총사업비 2,249억 원, B/C=1.10)

○ '19. 10. : 본 공사 착공

○ '26. 03. 31. : 충장지하차도 구간 우선 개통

* '26. 05. 21. 충장지하차도 시설물 일체 부산광역시 이관 완료

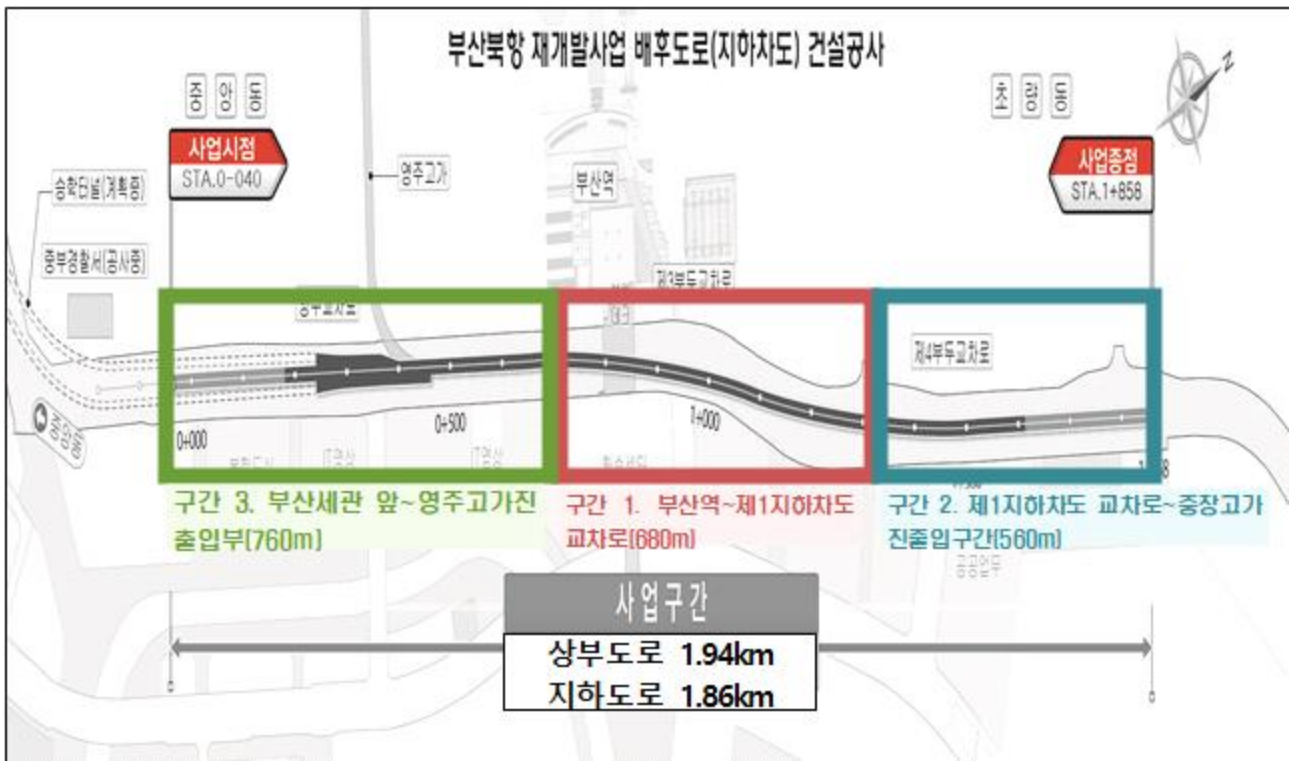
○ '26. 11. 14. : 상부도로 포함 전체 공정 최종 준공(총 86개월)

참고 2 **부산북항 재개발 배후도로 조감도 및 공사 위치도**

□ 조감도



□ 공사 위치도



참고 3 **준공식 개요**

□ 사업 개요

○ (**사업 목적**) **충장대로 도로 정비 및 지하차도 건설**을 통해 **부산북항 재개발 사업지**로의 **접근성 향상** 및 일대 **원활한 교통 흐름 도모**

○ (**사업 위치**) 충장대로(부산시 중구 중앙동부터 동구 초량동까지 1.94km 구간)

○ (**사업 기간/사업비**) '19. 10.~'26. 11. / 2,710억 원(공사비 : 2,581억 원)

○ (**사업 내용**) 도로 1.94km(6~10차로) 정비, 지하차도 1.86km(4차로) 신설

※ **지하차도**는 **우선 개통**('26. 3. 31.), **상부도로**는 **주요 공정 완료**(11. 14. 준공)로 **정상 통행 중**

□ 준공식 개최(안)

○ (**행사 진행**(안)) **기념사·축사** 후 **준공 기념 커팅식** 실시(총 30분 내외)

※ (**주요 순서**) ▲개식 선언 및 국민의례(5'), ▲인사말 및 내빈 소개(3'), ▲경과보고(5'), ▲기념사(5'), ▲축사(10'), ▲준공 기념 커팅식(7')

○ (**주요 내빈**(안))

	참석 내빈	**비고**
1	부산지방해양수산청장	
2	조승환 국회의원 **※ 참석(잠정)**	부산 중구·영도구
3	부산시 행정부시장	
4	부산 동구청장	
5	부산항 건설사무소장	
6	부산시 시의원(중구)	
7	부산 중구 안전도시국장	
8	부산항만공사 건설본부장	
9	수성엔지니어링 본부장	
10	쌍용건설 본부장	

< 무 대 >

9	7	5	3	1	2	4	6	8	10
감리 본부장	중구 안전도시 국장	부건 소장	부산시 부시장	부산 청장	조승환 의원	동구 청장	부산시 시의원	BPA 본부장	쌍용 건설 본부장

○ (행사장 지도 표기 및 이동 동선)



○ (행사장 배치도)

