
 <b>국토해양부</b> <small>Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs</small>	<b>보 도 자 료</b>		 <small>국토해양부</small>
	배포 일시	2009.10.14(수) 총 8 매 (본문 3, 붙임 5)	
담당 부서 공항정책과	담당 자	• 과장 조노영, 서기관 김종천, 주무관 조광영 • ☎ 02) 2669 - 6320, 6324, 6334	
보도 일시	'09년 10월 15일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 국내 최장 인천대교 개통

- 10.19(월) 오전 0시부터 차량 통행 -

- 국토해양부(장관 정종환)는 인천 송도와 영종도를 잇는 총 길이 21.4km의 인천대교를 개통한다고 밝혔다.
- 우선 '09.10.16일 오후 개통식 행사를 가진 뒤 17일, 18일 양일간 개통기념 걷기대회, 자전거 행진대회가 각각 열리고, 본격적인 일반 차량 통행은 19일 오전 0시부터 시작될 예정이다.
- 인천대교는 왕복 6차로에 총연장 21.4km이며, 이중 교량부분만 18km로서 국내 최장교량이며(세계 6위), 교량 중심부분은 사장교 형식(경간 800m)으로 10만톤급 대형선박이 동시에 교행할 수 있도록 건설되었다.
- 지난 2005년 7월 공사를 시작하여 총 2조 4,566억원의 사업비 (민자 8,231억원, 국고 16,335억원)와 연인원 2백만명 이상을 투입, 4년 4개월간의 공사를 마치고 이날 완공하게 된다.

- 통행료는 해상교량 건설 등에 소요된 공사비와 장래 유지관리비용 등을 합산한 총비용을 기초로 산정, 5,500원(승용차 기준)으로 결정되었다.
- 인천대교는 교량 안전측면에서도 세계 최고수준으로, 진도 7의 지진, 초속 72m의 강풍에서도 견딜 수 있도록 설계되었다.
- 대형 선박의 안전한 통행을 위해 중앙부분이 경간길이 800m의 사장교(세계 5위)로 건설되었고, 사장교 주탑 높이는 238.5m로 63빌딩 높이(249m)에 달한다. 또한 교각안전을 위해 교각주위 충돌방지 시설을 설치하는 등 안전성 확보에 만전을 기하였다.
  - 이러한 기술수준을 인정받아 '05년 영국 건설전문지 컨스트럭션 뉴스가 선정한 세계 10대 경이로운 건설 프로젝트에 포함된 바 있다.
- 인천대교가 개통되면, 인천공항고속도로는 물론 제2경인고속도로, 제3경인고속도로(건설 중), 서해안고속도로와도 연결되어, 인천 송도 지역 및 수도권 남부지역에서 영종도 인천국제공항까지 접근성이 대폭 개선(40분 단축, 기존 56분→16분)된다.
- 따라서, 연간 약 4,800억원의 물류비 절감효과가 예상되며, 송도, 영종도 인천경제자유구역의 경제 활성화 및 인천국제공항의 동북아 물류중심 공항 구축에 크게 기여할 것으로 기대된다.

※ 붙 임

1. 인천대교 및 연결도로 사업현황 1부.
2. 인천대교 차종별 통행요금
3. 인천대교 및 연결도로의 중요성 및 기대효과 1부.
4. 세계가 주목한 건설 프로젝트 1부.
5. 세계 5위 · 국내최장 해상교량 완벽 시공 1부.
6. 동북아 랜드마크 경관조명 설치 및 아름다운 교량건설 1부. 끝.

# 붙임 1 인천대교 및 연결도로 사업현황

## □ 사업개요

- 연 장 : 21.4km(2~6차로) \* 교량 18.4km
- 구 간 : 인천시 중구 운서동(영종도) ~ 인천시 송도동(송도신도시)
- 투 자 비 : 2조 4,566억원(인천대교 15,914, 연결도로 8,652)
- 추진방식 : 인천대교-BTO방식(준공시 소유권 국가귀속, 30년간 운영)  
연결도로-재정사업
- 공사기간 : 인천대교 '05.7 ~ '09.10, 연결도로 '05.12 ~ '09.10
- 주요시설 : IC 3개소, JCT 3개소, 영업소 1개소
- 시 행 사 : 인천대교 인천대교(주), 연결도로 한국도로공사

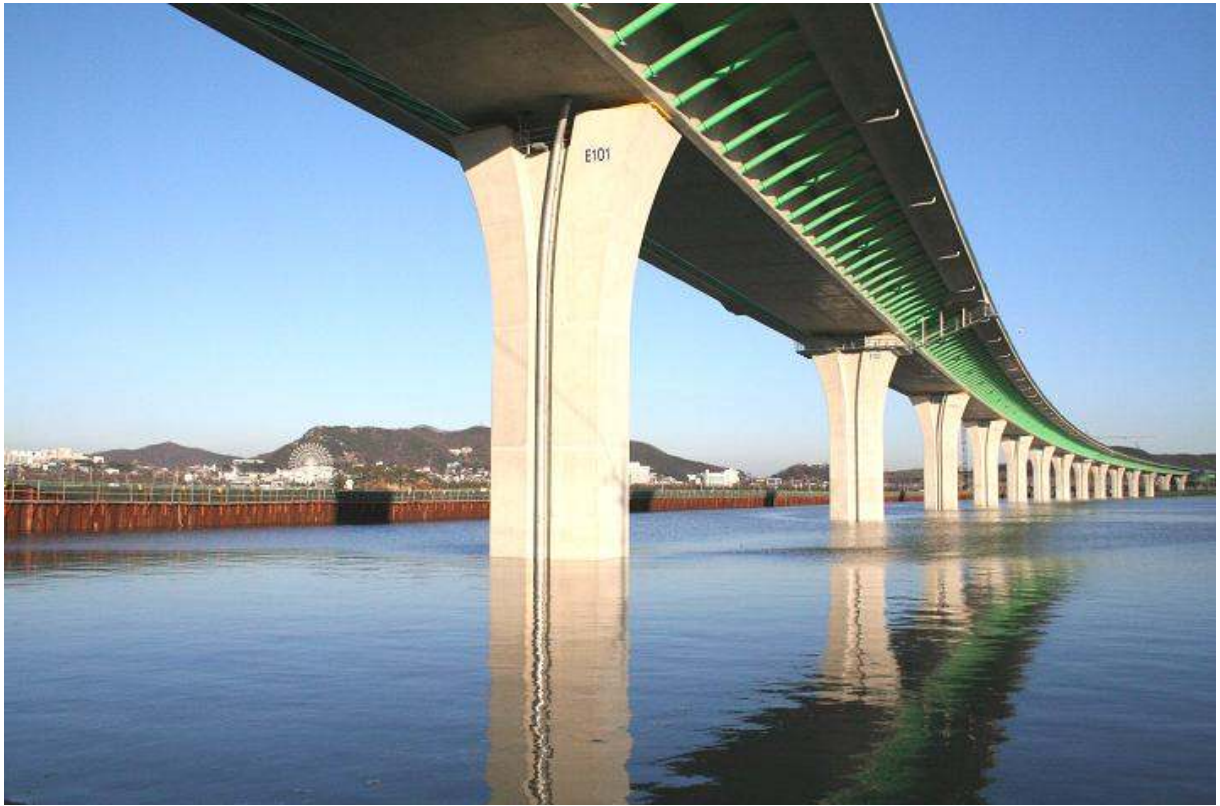
## □ 노선도



□ 전경사진



□ 전경사진



**붙임 2 인천대교 차종별 통행요금**

(단위 : 원)

구 분	경 차	소 형	중 형	대형
통행료	2,750	5,500	9,400	12,200

**붙임 3 인천대교 및 연결도로의 중요성 및 기대효과**

- 동북아 물류중심국가 실현을 위한 기반 구축
  - 주행거리 20km 단축(47km→27km)과 통행시간 40분 단축(56분→16분)
  - 통행 속도 증가 51km/h(49km/h→100km/h)
  - 연간 4,731억원의 물류비용 절감 및 이산화탄소 등 오염물질 감소 (50,000톤/년)
    - ☞ 대기오염 처리비용 39억원/년 절감(소나무 5백만 그루 효과)
- 국내 외국사 참여 · 시행한 SOC 최초 민간투자사업
  - 민자사업의 외국사 참여 · 시행으로 대외 신뢰도 향상 및 외자유치효과
    - ☞ 영국 AMEC사

**붙임 4 세계가 주목한 건설 프로젝트**

- 세계적인 프로젝트로 주목 성공적인 수행
  - 세계 10대 경이로운 건설 프로젝트
    - ☞ 컨스트럭션 뉴스(2005년)
  - 교통인프라 부문 최우수 금융조달상
    - ☞ 유로머니 선정수상(2006년)
  - 올해의 뉴스메이커 25인 상
    - ☞ 건설전문지 ENR 발표(2007년)



**붙임 5**    **세계 5위·국내최장 해상교량 완벽 시공**

□ 인천대교 의의

- 세계5위·국내 최대규모의 해상 첨단교량 완벽시공으로 국내 교량 건설기술력 강화 및 국내 건설산업 발전에 기여
- 해상의 험난한 자연조건을 극복하고(9.3m의 조수 간만차, 높은 파도, 거센파도) 건설 참여자의 의지와 노력으로 고품질 교량 건설
- 세계 10대 경이로운 건설 프로젝트 선정

**【 세계 5위 : 사장교 주경간 기준 】**

순위	교 량 명	소재지	주경간장	완공년도
1	Sutong Br.	중국	1,088	시공중
2	Stonecutters Br.	홍콩	1,018	시공중
3	Tatara Br.	일본	890	1999
4	Pont de Normandie Br.	프랑스	856	1994
5	<b>인천대교</b>	<b>한국</b>	<b>800</b>	<b>2009</b>

**【 세계 6위 : 교량연장 기준 】**

순위	교 량 명	소재지	연 장(km)	완공년도
1	Lake Pontchartrain Br	New Orleans(USA)	38.4	1956-1969
2	Hangzhou bay Br	China Shanghai	36	2008
3	East China Sea Br.	China Shanghai	31	2005
4	Chesapeake Bay Bridge Tunn	USA(Virginia-Delaware)	25.23	1999(1964)
5	Baharian Cause Way.	Saudi Arabia	25	
6	<b>인천대교</b>	<b>한국</b>	<b>18.4</b>	<b>2009</b>
18	광안대교	한국	7.42	2002

## 붙임 6 동북아 랜드마크 경관조명 설치 및 아름다운 교량건설

### □ 인천대교 경관조명

- 건축미와 자연조건을 최대한 활용하여 차별화된 야간 경관조명시설 설치로 인천대교의 동북아의 국제적인 랜드마크로 탄생
- 주변 도시경관 개선 및 미래지향적 도시 이미지 연출
- 경관조명 설치로 관광객 유치 및 지역경제 활성화에 기여

### □ 교량별 경관조명

사장교	스트럿 PSC 박스교
미래를 여는 빛의 관문	세련된 도시야경
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주탑 침탑부 LED 조명</li> <li>• 주탑 내외부 칼라 투광</li> <li>• 케이블, 사장교 배면, 가로보 투광</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교각 하향식 조명 (Yellow)</li> <li>• 스트럿 내부 조명</li> </ul>
하이브리드 아치교	나비형 주탑 사장교
하늘길목 해오름교	수면위 꽃 한송이
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 행어 케이블 상향식 조명</li> <li>• 콘크리트 아치하부, 측면 컬러 상향투광</li> <li>• 시간별 연출 (일몰, 일출)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 케이블 주탑부 상향식 투광</li> <li>• 계절별 연출                             <ul style="list-style-type: none"> <li>-봄 : Green , 여름 : Cyan</li> <li>-가을 : Orange, 겨울 : Gold</li> </ul> </li> </ul>