

# 보도자료



**기획재정부**  
MINISTRY OF STRATEGY  
AND FINANCE

보도일시	<b>2010. 10. 8(금) 배포시</b>		
배포일시	2010. 10. 8(금) 17:00	담당부서	예산실 민간투자정책과 예산실 민자사업관리팀
담당팀장	한 훈(2150-7410) 이형철(2150-7430)	담당자	고상진 사무관(2150-7413) 정옥균 사무관(2150-7433)

## 제목 : 부산산성터널, 청하·기계 공공하수처리시설 민자사업 추진

□ 기획재정부는 10.8(금) 류성걸 제2차관의 주재로 2010년 제4차 민간 투자사업심의위원회\*를 개최하여 부산산성터널, 포항시 청하·기계 공공하수처리시설 등 2건의 민자사업을 신규 추진하기로 하였음

\* 구성 : 총 18명(위원장 기획재정부장관, 각부처 차관 9명, 민간위원 8명)

○ 부산산성터널사업\*은 만덕로 등 주요간선도로의 심각한 교통난 해소와 2013년 준공예정으로 추진중인 화명대교, 산성터널 접속도로(화명측)와 연계하여 부산 동·서 지역간을 연결하는 외부 순환 도로망을 구축하고자 하는 것이며

\* 추정사업비 1,944억원(보상비 108억원 별도), 연장 5.538km, 양방향 4차로

○ 포항시 청하·기계 공공하수처리시설사업\*은 개인오수처리시설 및 정화조에 의존하고 있어 지하수 및 인근 하천오염이 심각한 청하면과 기계면 일원의 지역주민 생활환경 개선을 위한 것으로

\* 추정사업비 712억원(보상비 30억원 별도)

공공하수처리시설 2,900m<sup>3</sup>/일(청하 1,900m<sup>3</sup>/일, 기계1,000m<sup>3</sup>/일), 관거 등

- 위 두 사업은 수익형 민자사업(BTO) 방식으로 추진되며, 제3자 제안 공고를 거쳐 사업자가 선정되면 부산산성터널 사업과 청하·기계 공공하수처리시설사업 모두 '11. 8월에 착공하여 '14년에 완공될 예정임

\* BTO(Build-Transfer-Operate) 방식 : 사회기반시설의 준공과 동시에 당해 시설의 소유권이 국가 또는 지방자치단체에 귀속되며 사업시행자에게 일정기간의 시설관리운영권을 인정하는 방식

□ 아울러, 2009년도 민간투자사업 종합평가안을 의결하였음. 평가 결과 민간투자사업의 성과 제고를 위해 일부 보완이 필요한 부분도 있으나, 부족한 재정을 보완하여 사회기반시설 확충 및 경제성장에 기여한 긍정적 효과가 큰 것으로 나타남

<별첨 1> '10년 제4차 민간투자사업심의회 의결사업 개요

<별첨 2> 민간투자사업 종합평가안 주요내용

**기획재정부 대변인**

**별첨 1**

**‘10년 제4차 민투심 의결사업 개요**

사업명	총사업비*	사업내용	주무관청 (문의처)
<b>&lt; 신규 민간투자사업 지정 및 공고 &gt;</b>			
부산산성터널 (BTO)	1,944억원	연장 5.538 km 양방향 4차로	부산시 도로계획담당관실 (051-888-3863)
청하·기계 공공하수처리시설 (BTO)	712억원	· 하수처리시설 2,900m <sup>3</sup> /일 (청하) 1,900m <sup>3</sup> (기계) 1,000m <sup>3</sup> · 관거, 맨홀펌프장, 배수설비 등	포항시 건설환경사업소 (054-270-5252)

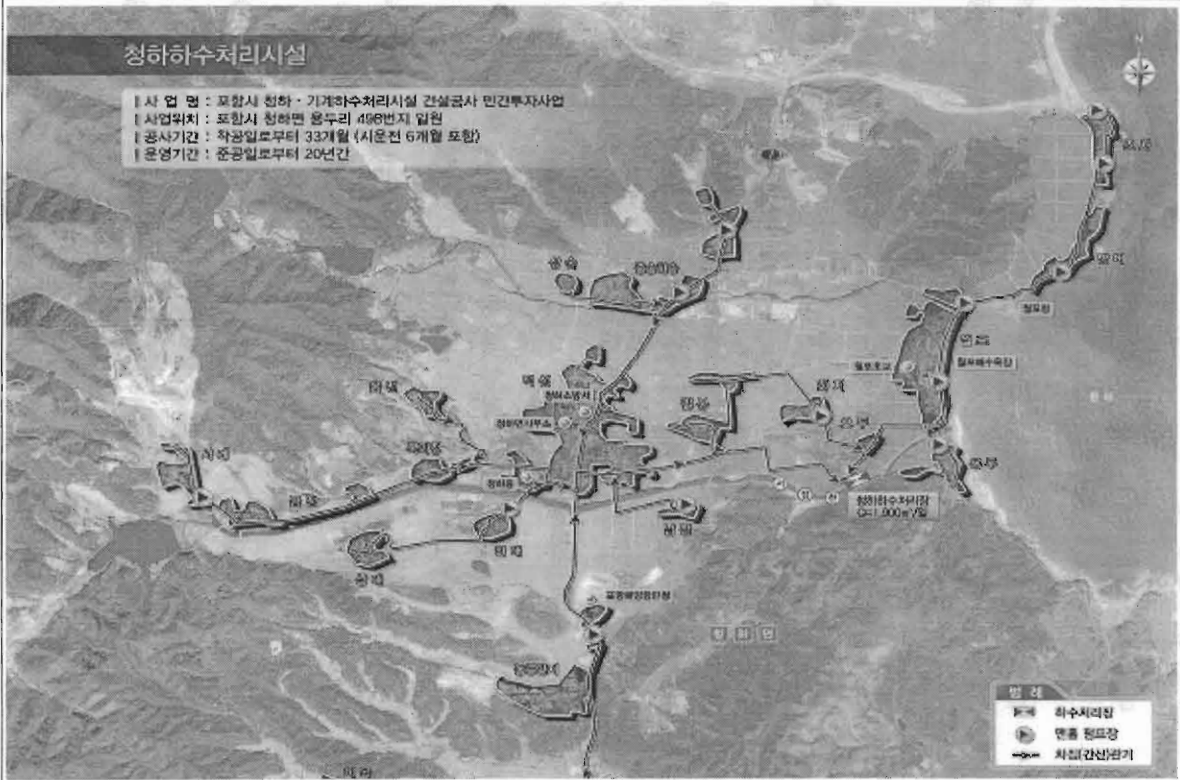
\* 토지보상비는 제외

# 【참고】 산성터널 사업위치도

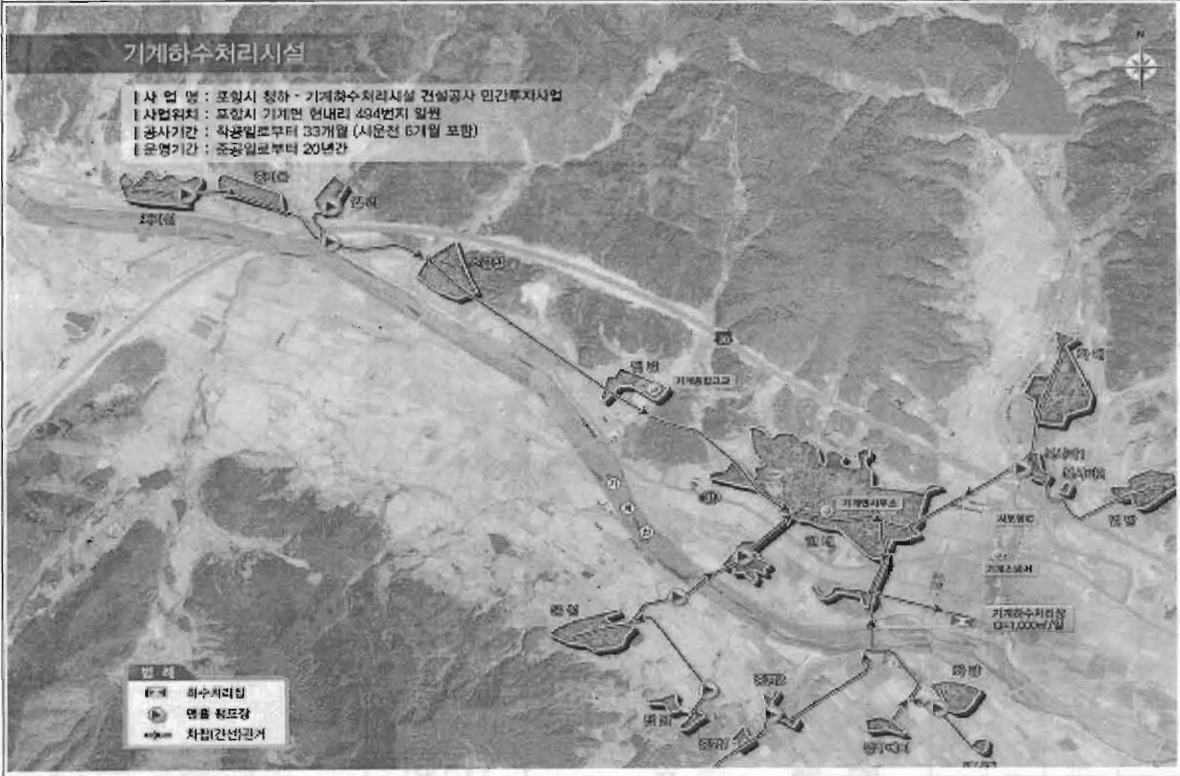


# [참 고] 청하·기계 공공하수처리시설 사업위치도

## 청하하수처리장



## 기계하수처리장



- **(평가대상 및 내용)** '08년까지 협약체결된 사업 419건, 65.2조원의 사업을 대상으로 평가
  - 전체 민자사업에 대한 추진실적을 분석하고, 특정주제(수익형 민자도로 사업 운영실태 등)에 대한 심층분석 수행
- **(추진실적 및 파급효과)** '08년까지 협약체결되어 추진중인 민자사업은 총 419개 사업, 총투자비 65.2조원임
  - 사업수는 BTL방식이 58.0%를 점하고 있지만 투자금액은 BTO 방식이 78.9%로 더 많으며, 특히 도로분야가 47.4%를 차지
  - 민자사업은 경제성장 기여('08년 기준 0.198%)·편익의 조기실현·재정절감·투자효율성 제고 등 긍정적 성과를 가져온 것으로 평가됨
- **(수익형 민자도로사업 분석)** 운영중인 18개 도로사업을 대상으로 7개 관리요소\*를 기준으로 분석
  - \* 시공관리, 비용관리, 수요·수입관리, 자금재조달, 운영관리, 이용자 만족도, 경영성과
  - 대체로, 적절한 관리시스템을 구축하여 시공·운영되고 있는 것으로 평가됨
  - 다만, 자금조달 다변화, 재정부담 완화, 자금재조달 활성화 등 일부 개선사항이 제기됨
- **(임대형 민자사업 추진체계 분석)** 시설유형·추진단계·지역 등을 고려하여 25개 사업을 선정하여 단계별\*로 조사·분석
  - \* 사업계획단계, 고시 및 협약단계, 시공단계, 시설관리·운영단계
  - 각 단계별로 적정한 절차를 거쳐 추진되고 있다고 평가됨
  - 다만, 협상력강화를 위한 가이드라인 마련, 재무모델 점검 체계 마련 등의 필요성이 지적됨