

 국토해양부 Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs		보도자료		함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국
		배포 일시	2012. 1. 13(금) 총 7매(본문 3 , 붙임 4)	
담당 부서	철도정책과	담당자	• 과장 -, 사무관 박문수 • ☎ (02) 2110-6482	
	간선철도과		• 과장 이상철, 서기관 김봉섭 • ☎ (02) 2110-8784, 6493	
	광역도시철도과		• 과장 장영수, 사무관 박동주 • ☎ (02) 2110-8791, 6493	
	고속철도과		• 과장 구현상, 사무관 김성환 • ☎ (02) 2110-8806, 8850	
보도일시		2012년 1월 16일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1.16(월) 06:00 이후 보도 가능		

원주~강릉 노선 착공, 진주지역 KTX 운행

- 올해 철도 172km 개통, 186km 착공 -

- 국토해양부(장관 : 권도엽)는 KTX 서비스 지역 확대와 대도시권 통근편의 개선을 위해 '12년 12개 사업, 172km의 철도를 개통하고, 7개 사업, 186km를 신규 착공할 예정이라고 밝혔다.
- 올해 개통되는 철도를 세부적으로 살펴보면
- 지역간 철도는 순천~광양 복선전철, 덕소~원주 복선전철, 삼랑진~진주 복선전철, 신탄리~철원 철도복원, 영동선 철도이설 총 5개 사업, 114km가 개통된다.
 - 이 중 삼랑진~진주 복선전철은 '10년 삼랑진~마산 구간을 개통하고 금번에 마산~진주 구간까지 완전 개통하는 것으로, 현재 마산까지 운행되던 KTX가 앞으로는 진주까지 운행될 수 있게 된다.

- 또한, 덕소~원주 복선전철은 '09년 용문까지 개통 후 금번에 원주까지 완전 개통하는 것으로, 청량리~원주간 이동시간이 현재 1시간 50분에서 1시간 10분으로 약 40분 단축될 것으로 예상된다.
- 아울러, '11. 12월 개통한 전라선 복선전철은 여수엑스포 지원을 위해 '12. 4월까지 150→200km/h로 속도를 높일 예정으로 용산~여수간 소요시간을 3시간 이내로 단축(3시간 32분→2시간 57분)된다.

○ 광역철도와 도시철도는 7개 사업, 59km가 개통된다.

- 분당선이 연장되는 왕십리~선릉 구간은 '12. 10월, 기흥~방죽 구간은 '12. 12월 개통될 예정으로, 분당, 판교, 용인, 수원 등 수도권 남동부 지역 주민의 출퇴근이 더욱 편리해질 것으로 기대된다.
- 또한 수도권 교통난 해소를 위해 시행중인 수인선 오이도~송도 구간, 경의선 디지털미디어시티~공덕 구간, 서울지하철 7호선 은수~부평구청 구간, 의정부 경전철 등이 연내 개통될 예정이다.
- 대구와 경산 도심간 대중교통 편의 증진을 위해 추진 중인 대구 지하철 2호선 사월~영남대 구간도 '12.12월 개통된다.

□ 국토해양부는 철도서비스 확대를 위한 7개 사업, 186km의 신규 착공계획도 밝혔다.

- 평창 동계올림픽 지원을 위해 원주~강릉 복선전철을 '12.5월 착공하고, 익산~대야 복선전철도 연내 착공할 계획이다.
- 원주~강릉 복선전철이 '18년 개통되면 원주~강릉간 운행에 37분이 소요되며, 특히 원주~평창간 운행에 27.5분이 소요되어 평창 동계올림픽의 성공적인 개최에 큰 역할을 할 것으로 기대된다.

- 녹색 철도물류체계 구축을 위해 주요 물류거점을 간선철도망과 연계하는 군장산단 인입철도, 울산신항 인입철도와 포항열일만 신항 인입철도가 신규로 착공할 예정이다.

- 대도시권 교통난 해소를 위한 도시·광역철도 사업도 지속적으로 추진할 계획이다.

- 민간투자사업으로 추진 중인 신분당선 용산~강남 구간은 민간 사업자와 실시협약을 조속히 체결하고 설계를 거쳐 연내 착공할 예정이다.

- 서울 도심 30분대 접근을 위해 추진 중인 수도권 광역급행철도 (GTX)는 '11.12월 착수한 예비타당성 조사를 조속히 완료하고, 연내 시설사업기본계획 고시 등 후속절차를 신속히 이행할 계획이다.

□ 국토해양부에 따르면 올해 7개 철도사업을 신규로 착공함에 따라 향후 17만명의 일자리가 창출될 것으로 예상되며,

- 11개 철도노선의 개통으로 연간 1.2조원의 사회적 편익과 65만톤의 CO₂ 감축 효과가 있을 것으로 예상된다.

□ 국토해양부는 앞으로도 5+2 광역경제권의 특성화·상생 발전과 국가 경쟁력 강화를 위해 전국적인 철도망 구축을 지속적으로 추진할 계획으로,

- 2012년 철도부문 예산이 2011년 5조4천56억원에 비해 7,085억원이 늘어난 6조 1,141억원이 확보되어 전국을 1시간 30분대로 연결하는 KTX 고속철도망 구축이 더욱 속도를 낼 것으로 기대된다.

※ 참고 2012년도 철도 개통·착공 구간

참고 1

2012년도 철도 개통·착공사업 현황

□ 주요 개통사업

사 업 명	연 장 (km)	사업 기간	총사업비 (억원)	개통 예정일	사업목적
영동선 철도이설	17.8	'98~'12	5,368	'12.6	선로조건이 불량한 구간 이설을 통한 열차안전 확보
순천~광양 복선전철	8.0	'01~'12	4,031	'12.6	광양항 개발에 따른 철도 수송물동량 증대 감안 선로용량 확충
덕소~원주 복선전철 (용문~서원주)	70.2 (28.9)	'93~'12	21,454	'12.9	선로용량 확충 및 동남부지역 교통편의 제공
삼랑진~진주 복선전철 (마산~진주)	95.5 (53.3)	'02~'12	18,581	'12.12	경부선, 호남선, 전라선과 연계를 통한 철도수송 효율성 제고
신탄리~철원 철도복원	5.6	'06~'12	497	'12.12	남북관계 개선시 철도수송 및 TCR, TSR 등 연계로 국제철도시대 대비
왕십리~선릉 복선전철	6.8	'00~'12	7,821	'12.10	분당 신도시 지역주민 이동편의 도모
수인선 복선전철(오이도~송도)	13.1	'95~'15	14,655	'12.6	수도권 서남부 도시철도망 구축
경의선 용산~문산복선전철 (공덕~디엠씨)	6.6	'96~'12	22,476	'12.12	수도권 서북지역의 신도시개발 및 택지개발에 따른 교통편의 제공
오리~수원 복선전철 (기흥~방죽구간)	7.6	'00~'13	14,285	'12.12	수도권 동남부 철도 연계수송체계 구축
서울 7호선 부평 연장	10.2	'03~'12	11,825	'12.12	인천 지역주민의 서울 접근성 향상
대구 2호선 경산 연장	3.3	06~'12	2,817	'12.12	경산 및 영남대학교 지역 대구 접근성 제고
의정부 경전철	11.1	'07~'12	6,934	'12.6	의정부 도심교통난 해소

□ 주요 착공사업

사 업 명	연 장 (km)	사업 기간	총사업비 (억원)	착공 시기	사업목적
익산~대야 복선전철	11.0	'05~'18	5,143	'12.4	군산~익산~전주구간 광역교통체계 구축 및 전라선·군산선·장항선 등과 연계한 수송망 구축
군장산단인입철도	26.7	'05~'18	5,430	'12.4	군장국가산업단지 및 군산자유무역지역 조성에 따른 철도물류 수송체계 구축
원주~강릉 철도	113.7	'97~'18	39,411	'12.5	강원지역 개발 촉진 및 관광자원 개발 활성화
울산신항 인입철도	7.9	'10~'16	1,883	'12.9	철도수송 분담율 향상 및 일관수송체계 구축
포항영일만신항 인입철도	11.0	'10~'16	1,815	'12.9	철도수송 분담율 향상 및 일관수송체계 구축
신림 경전철	7.8	'09~'17	7,422	'12.9	서울 서남부 지역주민 대중교통편의 제공
신분당선 용산~강남	7.8	'08~'18	13,302	12.12	수도권 광역철도망 구축 및 동남부 지역 교통편의 제공

