

수소특화단지 조성 본격 추진

- 산업부, 2025년도 수소특화단지 추진상황 점검회의 개최 -
- 액화수소 저장·운송, 발전용 연료전지 클러스터 조성 순항 중 -

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)는 6.26(목), 「수소특화단지 추진상황 점검회의」를 개최하여 지난해 수소경제위원회에서 지정된 동해·삼척, 포항 등 2개 수소특화단지(이하, '특화단지')의 조성 현황 및 기업투자 진행상황 등을 점검했다.

현재 산업부와 강원도·경북도 등 지자체는 특화단지에 국비·지방비 등 총 5,000억원 규모의 사업비를 투입하여 수소클러스터 구축사업*을 추진 중이다. 지난해 건축공사를 위한 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역을 거쳐, 올해는 부지 매입, 설계 용역 진행 등 클러스터 조성을 본격적으로 추진하고 있다.

* 수소기업 입주 공간, 기업지원 핵심 기반(시험·평가센터 및 실증테스트베드 구축) 조성

동해·삼척 액화수소 저장·운송 특화단지는 동해에 구축 예정인 산업진흥센터, 소재·부품 안전성시험센터 등의 건축 부지를 올해 4월 매입하였으며, 하반기 건축 설계 용역을 통해 내년 3월 착공할 계획이다. 삼척에 구축 예정인 수소 액화플랜트에 대해서는 경제성 분석 용역 완료('25.7월) 후 그 결과를 바탕으로 민간 특수목적회사(SPC) 구성을 위한 기업 간 협의를 이어나갈 예정이다.

포항 발전용 연료전지 특화단지는 부품·소재성능평가센터, 연료전지 시스템 실증센터 등에 대한 부지 설계 용역을 진행한 뒤 8월까지 부지 매입을 완료한다는 계획이다. 현재 건축 설계 용역을 공모 중이며 연말로 계획된 건축 착공을 차질 없이 준비하고 있다. 또한, 기업 입주 공간 내 수소기업 유치를 위해 기업 대상 간담회, 설명회를 개최하는 등 노력을 기울이고 있다. 특히, 포항 특화단지는 6개 기업과 1,492억원의 투자협약이 체결됐다.

최우혁 수소경제정책관은 “수소특화단지의 성공적인 운영을 위해서는 지자체의 지원의지가 중요한 만큼, 차질 없는 클러스터 조성과 투자 확대 등을 위해 노력해 달라”고 당부하고, “정부는 수소특화단지를 올해 5개 이상 신규 지정하는 한편, 수소산업 전주기(생산-저장-운송-활용) 가치사슬(벨류체인)의 산업 생태계 조성에 적극 노력할 것이다”라고 밝혔다.

담당 부서	수소경제정책관	책임자	과 장	권현철 (044-203-3970)
	수소산업과	담당자	사무관	박희영 (044-203-3975)

참고 1

수소특화단지 추진상황 점검회의 개요

□ 추진배경

- 수소특화단지 지정('24.11, 수경위)에 따라 수소특화단지의 조속한 조성과 성과 창출을 위해 분기별 점검회의 개최 중

* '25.3.18(화) 1차 점검회의 개최(수소산업과장 주재)

□ 회의개요

- (일 시) '25. 6. 26(목) 14:00 ~ 15:00
- (장 소) 렉키컨퍼런스 8층 대회의실 (서울역 13번 출구 도보 1분)
- (참석자) 산업부, 지자체, 유관기관, 외부위원 등 25명
 - (산 업 부) 수소경제정책관, 수소산업과장, 담당사무관
 - (지 자 체) 강원도(동해시·삼척시), 경북도(포항시)
 - (유관기관) 강원TP·포항TP(수행기관), 에기평(전담기관)
 - (외부위원) 이희석 실장(KIAT), 권양중 소장(가스기공), 배병찬실장(에기연)
- (점검내용) 인프라 조성, 입주기업 유치 등 추진현황 및 향후 계획

□ 세부일정(안)

시간	세부내용	비고
14:00 ~ 14:03(03')	모두 발언	수소경제정책관
14:03 ~ 14:18(15')	동해·삼척 특화단지 추진현황 및 계획	강원도 (에너지산업과장)
14:18 ~ 14:33(15')	포항 특화단지 추진현황 및 계획	경북도 (에너지산업과장)
14:33 ~ 14:58(25')	논의사항	참석자 전원
14:58 ~ 15:00(02')	마무리 발언	수소경제정책관

1. 동해 · 삼척 수소저장 · 운송 특화단지

개요	
<ul style="list-style-type: none"> ○ (육성목표) 수소유통망 고도화를 위한 액화 수소 산업생태계 육성 거점 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 액화수소 전문기업 20개사 육성 - 수소유통망 체질 개선(기체→액화) ○ (위치) 동해 북평 제2일반산단 삼척 호산 일반산단 ○ (면적) 350,041.4㎡ <ul style="list-style-type: none"> - 동해 332,452.4㎡, 삼척 17,589.0㎡ 	

□ 조성내용

대상지역	사업내용	사업비*
동해	①산업진흥기반(산업진흥센터, 안전성시험센터) ②기술검증기반(실증테스트베드) ③기업입주 공간(63개사 입주 목표)	(국비) 226억원 (지방비) 423억원
삼척	④LNG 냉열 활용 수소액화플랜트 구축(30톤/일)	(국비) 196억원 (민자) 2,315억원

* 수소저장·운송 클러스터구축사업('24 ~ '28)

2. 포항 발전용연료전지 특화단지

개요	
<ul style="list-style-type: none"> ○ (육성목표) 글로벌 시장을 선도하는 수소 연료전지 생산·수출 거점 조성 <ul style="list-style-type: none"> - 소부장 연계 강소기업 20개사 육성 - 연료전지 부품·소재 100% 국산화 ○ (위치) 포항 블루벨리 국가산단 ○ (면적) 280,240㎡ 	

□ 조성내용

대상지역	사업내용	사업비*
포항	①기업입주 공간(30개사 입주 목표) ②기술검증기반(연료전지 부품·소재성능평가센터) ③국산화시범기반(연료전지시스템 실증센터)	(국비) 627억원 (지방비) 670억원 (민자) 621억원

* 수소연료전지발전클러스터 구축사업('24 ~ '28)