보도시점 2025. 10. 21.(화) 10:00 / 배포 2025. 10. 21.(화) 08:30

대한항공-아시아나 기업결합 관련 10개 국내·외 항공노선 이전 절차 개시

-인천-시애틀, 인천-괌 등 10개 노선에 대한 대체항공사 선정 절차 시작-

대한항공-아시아나 기업결합에 따른 **구조적 시정조치**의 일환으로 **대한항공·아시아나항공**의 **독과점 항공노선** 중 **10개 노선**을 **다른 항공사**(대체항공사)에 **이전**하기 위한 **절차**가 **개시**될 예정이다.

<대체 항공사 이전절차 개시 노선>

국가	대상 노선	
미국(4개)	인천-시애틀	인천-호놀룰루*
	인천-괌	부산-괌
영국(1개)	인천-런던*	
인도네시아(1개)	인천-자카르타	
국내선(4개)	김포→제주	광주→제주
	제주→김포	제주→광주

* 「인천-호놀룰루」 노선과 「인천-런던」 노선은 미국 경쟁당국과 영국 경쟁당국에서 각각 에어프레미아(한국, 하계 1슬롯), 버진아틀란틱(영국)을 대체항공사로 지정

대한항공-아시아나 기업결합 **이행감독위원회**(이하 '이감위')는 2025년 10월 20일 한국공정거래조정원에서 정기회의를 개최하고, **10개 노선 이전**을 위한 **절차**를 **개시**하기로 하였다.

2024년 12월 **공정위**는 대한항공-아시아나 기업결합을 **조건부**로 **승인**하면서 경쟁제한 우려가 있는 **34개 노선**(독과점 노선)에서 대한항공 등이 **대체항공사**에 **공항 슬롯** 및 **운수권***을 **이전**하도록 **구조적 조치**를 **부과**하였다.

* (슬롯) 각 항공당국이 항공사에 배정한 항공기의 출발 또는 도착시간으로, 항공사는 배정받은 시간에 공항시설을 이용할 수 있는 권리를 가짐
(운수권) 특정 국가에 취항할 수 있는 항공사의 권리

참고로, 2025년 10월 현재까지 인천-LA 노선 등 총 **6개 노선***에서 **슬롯·운수권 이전**이 **완료**되었는데, 해당 노선들은 한국 뿐만 아니라 **해외 경쟁 당국**들에서도 **슬롯·운수권 이전**에 대한 **처분**이 있었고, 그에 따라 **우선적**으로 **이전 조치**가 이루어진 바 있다.

* ①인천-LA, ②인천-샌프란시스코, ③인천-바르셀로나, ④인천-프랑크푸르트, ⑤인천-파리, ⑥인천-로마

이번에 **슬롯·운수권 이전 절차**가 **개시**되는 **노선**들은 앞으로 슬롯·운수권을 이전받을 **대체 항공사 선정 공고·접수** 및 **적격성 검토**, **국토교통부 항공교통심의위원회의 대체 항공사 평가·선정** 등의 절차를 거쳐 최종적으로 슬롯 및 운수권이 배분된다.

대체 항공사로 선정된 항공사들은 **이르면 26년 상반기부터** 배분받은 노선에 **취항**할 수 있다.

< 대체항공사 선정 절차 >

신청 공고 및 접수	→	적격성 검토	→	적격항공사 전달	→	대체사 평가·선정	→	결과 전달	→	항공사 통보
이감위 홈페이지		이감위		이감위 →국토부		국토부 (항심위)		국토부 →이감위		이감위 →항공사

한편, 항공시장의 독과점 우려를 해소하고 경쟁을 촉진하기 위하여 구조적 조치를 부과한 34개 노선 중 **나머지 18개 노선**에 대해서도 **2026년 상반기부터 순차적**으로 **슬롯·운수권 이전 절차**가 **진행**될 **예정**이다.

이번 10개 국내·외 항공 노선의 슬롯·운수권 이전 절차가 진행됨에 따라 대한항공과 아시아나항공간 기업결합으로 인해 경쟁 제한 우려가 있던 **독과점 노선**들에 **대체 항공사**가 **진입**됨으로써 **항공시장**에서의 **경쟁**이 **촉진**될 수 있을 것으로 **기대**된다.

담당 부서	기업거래결합심사국 기업결합과	책임자	과 장	박설민 (044-200-4630)
		담당자	사무관	정용선 (044-200-4631)
			사무관	남용주 (044-200-4627)

대한민국 정책브리핑

APEC 2025 KOREA 10.27.~11.1. 경주

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 2025년 10월 기준 구조적 조치 완료 노선 현황

연번	국가	구 분	대체 항공사 (해외 경쟁당국 조치)
1	미국	인천-LA	에어프레미아(美DOJ)
2		인천-샌프란시스코	에어프레미아(美DOJ) 유나이티드항공(美DOJ)
3	스페인	인천-바르셀로나	티웨이(EC)
4	독일	인천-프랑크푸르트	티웨이(EC)
5	프랑스	인천-파리	티웨이(EC)
6	이탈리아	인천-로마	티웨이(EC)

참고2 대한항공-아시아나 기업결합 이행감독위원회 개요

□ **(설립배경)** 공정위 2022.5.9. 의결 제2022-107호(2024.12.24. 의결 제2024-364호로 변경된 것)에 따라 **대한항공-아시아나 기업결합**의 **시정명령 이행**에 대한 **감독 업무 수행**을 위해 '25.3.6. 발족

□ **(구성) 공정거래·소비자·항공·회계감사** 분야 전문가들 중 대한항공 등과 **독립하여 감독 업무**를 **수행**할 수 있는 **9명**의 위원으로 구성

□ **(업무)** 기업결합일('24.12.12.)로부터 **10년간** 다음의 사항에 대해 **감독**하고, **시정조치 이행상황**을 **매분기 점검**하여 **공정위**에 **보고**

① 운임·공급좌석 모니터링 및 서비스 질 제고 등 소비자 보호에 관한 사항

- 운임인상 제한, 공급 좌석수 축소 제한, 상품·서비스의 불리한 변경 금지, 마일리지 제도의 불리한 변경 금지 등 의무 준수 여부

② 합리적인 마일리지 통합방안 마련 및 제도 모니터링에 관한 사항

③ 슬롯·운수권 반납 및 재배분 등 대체항공사 지정에 관한 사항