

보도일시 (인터넷) 2025. 10. 26.(일) 11:00  
(지면) 2025. 10. 27.(월) 조간

배포 2025. 10. 24.(금) 오후

## 뱃길 단절 막는다...적자항로 추가 지원

- 연안여객항로 안정화 지원 대상으로 땅끝-산양, 여수-둔병 2개 항로 추가 선정

해양수산부(장관 전재수)는 10월 23일(목) '2025년도 하반기 연안여객항로 안정화 지원사업' 대상으로 땅끝-산양 및 여수-둔병 항로를 선정하였다고 밝혔다.

해양수산부는 연안여객선의 항로 단절을 막고 섬 주민의 1일 내 육지 왕복을 실현하기 위해 2018년부터 운항결손금의 일부를 지원하는 '연안여객항로 안정화 지원사업'을 추진해 오고 있다. 올해는 상반기에 적자항로\* 8곳과 1일 생활권 구축 항로 4곳을 선정하였으며, 하반기에는 지난 8월 25일부터 9월 5일까지 신청을 받은 후 학계·연구기관·현장전문가 등으로 구성된 항로선정 위원회의 심사를 거쳐 2개 지원항로를 추가로 선정하였다.

\* 예산범위 내에서 운항결손금의 최대 70% 지원 / 국가와 지자체가 50%씩 지원

이번에 선정된 땅끝-산양 항로는 해당 항로를 운항하던 일부 선박의 선령 만료(2025. 2. 28.)로 운항 횟수가 줄어 주민들이 불편을 겪는 상황이었으며, 여수-둔병 항로는 해당 구간의 적자 누적으로 인한 민간선사 재정 악화로 일부 구간에 대해 운항이 중단될 예정이었다.

이번 지원사업을 통해 해당 항로에 운항결손금을 지원함에 따라, 땅끝-산양 항로에는 노화농협이 새로운 선박을 투입하여 운항하게 되고, 여수-둔병 항로에는 기존 운항 선박이 항로 단절 없이 계속해서 안정적으로 운항할 수 있게 될 예정이다.

허만욱 해양수산부 해운물류국장은 "섬 지역을 운항하는 연안여객선은 단순히 이동 편의를 위한 수단이 아니라, 국민에게 보편적인 해상교통 서비스를 제공하여 기본사회를 구현하는 수단"이라며, "앞으로도 연안여객선이 차질 없이 운항되어 섬 주민들의 삶의 질이 향상되고 안정적인 해상교통 환경을 구축할 수 있도록 단계적으로 지원해 나가겠다."라고 말했다.

담당 부서	해운물류국	책임자	과 장	심상철 (044-200-5730)
	연안해운과	담당자	서기관	한정수 (044-200-5731)

**참고****2025년도 연안여객항로 안정화 지원사업 지원항로 현황** **1일생활권 구축 항로**

항로	선사명	선박명	기항지	비고
백령-인천	고려고속훼리(주)	코리아프린세스	소청도, 대청도, 백령도	
장봉-삼목	세종해운(주)	세종9	신도, 장봉도	
여수-거문	그린윈드쉽핑	웨스트그린	거문도, 초도, 손죽도, 나로도	선박 미확보로 계약 미체결
가거-목포	(주)남해고속	뉴퀸	가거도, 만재도	

 **적자 항로**

항로	선사명	선박명	기항지
대부-이작	(유)대부해운	대부고속페리3	승봉도, 대이작도, 소이작도
인천-덕적	고려고속훼리(주)	코리아익스프레스 카훼리	덕적도
여수-함구미	(주)신아해운	한려페리9	제도, 개도, 자봉, 송고, 함구미
통영-용초	한산농협	한산농협카페리2	한산도, 용초, 호두, 죽도, 좌도, 비산, 화도
통영-당금	(주)한솔해운	한솔2, 한솔3	한산도, 비진내항, 비진외항, 소매물도, 대항, 당금
통영-욕지	(주)대일해운	가자바다로, 욕지호	연화도, 우도, 욕지도
흑산-가거	(주)남해고속	핑크돌핀	흑산도, 태도, 가거도
목포-외달	(유)신진해운	슬로아일랜드	달리도, 장좌도, 울도, 외달도
땅끝-산양 (신규)	(주)노화농협	천사 2호	넙도, 흑일도, 횡간도, 서넙도
여수-둔병 (신규)	(주)태평양해운	태평양 1호	여수, 백야, 여석, 모전, 하화, 상화, 사도, 낭도, 둔병

\* 항로도 등 자세한 사항은 한국해양교통안전공단 누리집 내 정보-여객선 운항정보  
항로조회에서 확인 가능

[https://www.komsa.or.kr/kor/sub03\\_020301.do?jsessionid=2EAA7CF2CAD9D4969E58ACB36C151563](https://www.komsa.or.kr/kor/sub03_020301.do?jsessionid=2EAA7CF2CAD9D4969E58ACB36C151563)