국토교통부 | 보도자료 | APEC 2025 KOREA

보도시점 : 2025. 11. 6.(목) 11:00 이후(11. 7.(금) 조간) / 배포 : 2025. 11. 6. (목)

동해를 잇다, 미래를 달리다
… 포항 ~ 영덕 고속도로 개통

- 8일 오전 10시 30.9km 구간 개통… 포항~영덕 간 이동시간 23분 단축

□ **국토교통부**(장관 김윤덕)와 한국도로공사(사장 함진규)는 **동해고속도로 포항-영덕 구간**을 **11월 8일 오전 10시 개통**한다.

○ 이번 개통구간은 **연장 30.9km**에 이르는 **왕복 4차로**로, 총사업비 **1조 6,115억 원**을 **투입**하였으며, **'16년 착공** 후 **9년여의 공사기간**을 **거쳐 완공**되었다.

□ 포항-영덕 고속도로가 개통되면 포항시 북구 흥해읍에서 영덕군 강구면까지 **주행거리**는 약 **6km 감소**(37km→31km,△16%)하고 **이동시간**은 **약 23분 단축**(42분→19분,△55%)될 것으로 예상되며,

○ 인접 도로인 **국도 7호선 교통량**의 **상당 부분도 전환**되어 **출퇴근**은 물론 **해안 관광객 이동도 한결 원활**해져 **교통혼잡 완화에 크게 기여**할 것으로 기대된다.

□ **포항-영덕** 고속도로는 **최초로** 터널 내 **위성항법시스템(GPS)**을 **시범 도입**해 **터널 내부**에서도 **끊김 없이** 자동차 **내비게이션 이용**이 **가능**하도록 하여 **운전자 편의를 개선**하였으며,

○ 동해 **해안 도로의 특성을 활용**하여 바다가 **보이는 지점에 휴게소**(2개소)를 **조성**하고 각각 **선박 모양**과, 지역 **특산품을 형상화하는 건축물**을 조성하여 **지역 홍보 효과에도 기여**할 것으로 기대된다.

* 포항휴게소는 영일만의 선박, 영덕 휴게소는 영덕대게를 형상화함

△ 포항 휴게소

△ 영덕 휴게소

□ 국토교통부 이우제 도로국장은 “**포항-영덕 고속도로 개통**은 **경북 동해안권의 접근성**을 높이고 **지역 경제에 활력**을 불어넣는, **성장 촉매제**가 될 것”이라 하면서,

○ “국가 간선도로망 **남북 10축**(강원 고성 ~ 부산시)의 **완성을 위해** 동해선 구간 **사업들의 절차**를 차질 없이 **이행**할 **계획**”이라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	도로국 도로건설과	책임자	과 장	오수영	(044-201-3888)
		담당자	사무관	송정규	(044-201-3889)
			주무관	배현식	(044-201-3896)
			전문위원	공규찬	(044-201-4780)
<협조>	한국도로공사 건설처	책임자	처 장	손영호	(054-811-3001)
		담당자	팀 장	안병선	(054-811-3050)

대한민국 정책브리핑

APEC 2025 KOREA 10.27.~11.1. 경주

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **포항-영덕 고속도로 사업개요**

□ 사업개요

○ (**사업구간**) 경상북도 포항시 북구 흥해읍~경상북도 영덕군 강구면

○ (**사업규모**) 연장 30.9km, 4차로 신설

○ (**총사업비**) 1조 6,115억원

○ (**주요시설**) 분기점 1개소, 나들목 3개소, 휴게소 2개소

□ 추진경위

○ 2009. 3 : 예비타당성 조사 완료

○ 2011. 11 : 타당성조사 완료

○ 2013. 8 : 기본설계 완료

○ 2015. 12 : 실시설계 완료

○ 2016. 8 : 공사착공

○ 2025. 11 : 공사 개통(개통 : '25. 11. 8)

□ 개통의미

○ 동해안 지역의 이동거리 단축 및 관광산업 활성화 기여 등에 따른 광역 도로망 구축 및 물류비용절감 등 지역개발 촉진

□ 기대효과

○ 사회적 편익 423억원/년 절감, 주행거리 6km↓, 주행시간 23분↓

※ (거리) 37.0km → 31.0km (△16%) / (통행시간) 42분 → 19분 (△55%)

참고2 **포항-영덕 고속도로 위치도**