

보도시점 : 2025. 11. 18.(화) 11:00 이후(11. 19.(수) 조간) / 배포 : 2025. 11. 18.(화)

## K-UAM 성공 위해 세계 전문가 한자리에 모인다

— 미래 도심항공교통(UAM)의 글로벌 협력과 상용화 전략을 논의하는  
국제 컨퍼런스 개최 —

□ 영국 교통부(DfT, Department for Transport), 미국 연방항공국(FAA, Federal Aviation Administration) 인증 전문가, 캐나다 항공혁신연구기관(CRIAQ\*), 네덜란드 항공우주센터(NLR, Netherlands Aerospace Centre) 등 세계 각국의 UAM 전문가들이 한자리에 모여 K-UAM 상용화를 준비하고 국제협력을 강화하기 위해 머리를 맞댄다.

\* (CRIAQ) The Consortium for Research and Innovation in Aerospace in Quebec

○ 국토교통부(장관 김윤덕)가 주최하고 항공안전기술원(원장 황호원)이 주관하는 「2025년 K-UAM 국제 컨퍼런스」가 11월 19일 오전 인천 송도 컨벤시아에서 개최\*된다.

\* 인천광역시 주최 'K-UAM Confex' 행사(11.20~11.21, 송도 컨벤시아)와 연계 개최

□ 국토교통부와 항공안전기술원은 국내외 UAM 전문가들의 글로벌 협력기반 마련을 위해 '21년부터 K-UAM 국제 컨퍼런스를 개최하고 있으며, 그간 매년 150명 이상의 기업·학계 등이 행사에 참여해왔다.

○ 올해 행사는 국내 기업·학계를 비롯해 7개국\* 10개 이상의 유관기관과 단체가 참여할 예정으로, 역대 최고 규모의 참여가 예상된다.

\* (참여국가) 한국, 미국, 캐나다, 영국, 네덜란드, 일본, 브라질 등

□ 1부 행사에서는 영국(DfT), 캐나다(CRIAQ) 등 UAM 선도국들의 정부 관계자 및 주요 기관들이 참석해 국내외 정책 동향 및 로드맵을 발표한다.

○ 특히, 영국 교통부는 자국의 대표적인 UAM 지원정책인 Future of Flight 프로그램을 소개\*하며, 우리나라의 실증과 연구개발 정책의 발전을 위한 아이디어를 제공할 수 있을 것으로 기대된다.

\* 영국 UAM 상용화 제도 정비, 실증 → 초기 상용화를 위한 국가주도 지원 프로그램

- 또한, 캐나다 항공혁신연구기관(CRIAQ)에서는 퀘벡주의 UAM 상용화 로드맵을 소개하는 등 행사에 참여한 산학연 관계자들과 각국 정책 동향을 공유할 예정이다.

\* eIPP(eVTOL Integration Pilot Program) : 기존 항공기와 UAM 기체(eVTOL)를 공역 내에서 통합적으로 운용할 수 있도록 정부/기업 협력 하에 추진하는 시범사업

- 2부에서는 UAM 인증 국제기준을 주도하는 미국 연방항공국의 인증 전문가(FAA DER\*), Eve Air Mobility 등 UAM 기업 관계자가 참여해 국내외 인증동향 및 상용화 추진 현황 등을 공유한다.

\* (Designated Engineering Representative) 미 연방항공국 위임을 받아 인증 관련 기술 심사를 수행하는 전문가

- 특히, 미국 연방항공국 인증 전문가는 실제 선도기업들의 기체 인증 과정에 관여했던 전문가로, 우리 기업들이 향후 UAM 기체를 인증받고 세계시장에 진출하는 데에 중요한 경험을 제공할 예정이다.

- 이외에도, 영국(ZeroAvia), 브라질(Eve Air Mobility), 일본(Intent Exchange) 등 UAM 관련 기업들이 기체개발 및 실증현황, 향후 상용화 계획을 발표할 예정이며, 발표 이후에는 글로벌 협력과 시장 활성화 방안에 대한 심층 논의가 이어진다.

- 국토교통부는 K-UAM 국제 컨퍼런스를 지속 확대해 국제협력을 강화하는 한편, 앞으로도 국내외 UAM 다양한 분야의 전문가들을 초청해 공개강연, 세미나를 개최하는 등 UAM 산업 역량 제고를 위해 노력할 계획이다.

- 국토교통부 오송천 도심항공교통정책과장은 “UAM은 모빌리티의 패러다임을 바꾸는 핵심 산업”이라며, “이번 컨퍼런스와 같이 글로벌 협력 기반을 강화하고 국내 기업들이 국제 경쟁력을 확보할 수 있는 계기를 정부가 적극 지원하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	국토교통부 모빌리티자동차국 도심항공교통정책과	책임자	과장	오송천	044-201-4197
		담당자	사무관	이정규	044-201-4302
전문기관	항공안전기술원		책임자	실장	전승목
		담당자	팀장	김희주	032-727-5668





## 참고 2

# 2025년 K-UAM 국제 컨퍼런스 개최 세부 계획(안)

### □ 세부 프로그램(안)

시간		내용	연사	발표방식
10:00~10:02	(02')	개회	사회자	-
10:02~10:05	(03')	개회사	국토교통부	-
10:05~10:10	(05')	축사	항공안전기술원	-
<b>Session 1 국내·외 UAM 정책 동향 (Global Trends in UAM Policy and Strategy)</b>				
10:10~10:30	(20')	UAM 개발 및 인증도전과 교훈	Odys Aviation (Oliver Reinhardt) *前 Volocopter 인증 최고책임자	온라인
10:30~10:50	(20')	英 AAM 정책 로드맵/실증 소개 및 향후 협력 방안(가칭)	英 교통부 (Sofia Stayte, Head of Future of Flight)	오프라인
10:50~11:10	(20')	K-UAM 정책 현황(가칭)	국토교통부 도심항공교통정책과	오프라인
11:10~11:30	(20')	The UAM landscape in Quebec	CRIAQ – Consortium for Research and Innovation in Aerospace in Quebec (Guillaume Cote, CEO)	오프라인
11:30~13:00	(90')	(중식)		
<b>Session 2 국내·외 UAM 실증 및 상용화 추진 현황 (Global Status of UAM Demonstration and Commercialization)</b>				
<b>Session 2-1 Aircraft Development and Certification</b>				
13:00~13:30	(30')	美 UAM 정책 및 산업 동향과 eIPP 추진 현황	美 MITRE (Michael Guterres, Portfolio Director)	오프라인
13:30~14:00	(30')	UAM Design Challenges and Opportunities	AIP Minds 美 FAA DER (Charles Park, Chief Technology Officer)	온라인 (사전 녹화 영상)
14:00~14:30	(30')	국내기업 한국형 eVTOL 개발성과 및 계획	삼보모터스그룹 (민성완 책임)	오프라인
14:30~14:40	(10')	(휴식)		
<b>Session 2-2 UAM Integrated Demonstration</b>				
14:40~15:10	(30')	유럽 내 AAM/UAM 실증 연구 현황	NLR (Jason Hwang, R&D Engineer Specialist & Key Account Manager)	온라인 (사전 녹화 영상)
15:10~15:40	(30')	eVTOL 개발 현황 및 향후 계획	Eve Air Mobility (Takumi Mori, Business Development Director (NE Asia))	오프라인
15:40~16:10	(30')	수소 기반 항공 추진 기술개발 현황(가칭)	英 ZEROAVIA (Oli Watts, Business Development Director)	오프라인
16:10~16:40	(30')	오사카 엑스포 실증 결과 공유(가칭)	日 Intent Exchange (Shinji Nakadai, CEO)	온라인 (사전 녹화 영상)
16:40~17:00	(20')	UAM 조종사 양성 패러다임 전환 준비	CAE 코리아 (엄영준, 대표)	오프라인
17:00~17:30	(30')	패널 토론	-	-
17:30~17:35	(05')	폐회	사회자	-

### 참고 3

### K-UAM 국제 컨퍼런스 발표 참여기관 소개

기관명	기관 소개
<p>영국 교통부*(영국) * Department for Transport</p>	<p>영국 정부의 교통정책 기관으로 항공·철도·도로 등 교통 전반에 걸친 규제 및 정책을 담당하고 있으며, 영국 초기 상용화 지원을 위한 'Future of Flight Action Item' 프로그램 추진 중</p>
<p>Odys Aviation(미국) * 前 Volocopter社 최고 인증 책임자</p>	<p>미국 스타트업으로 하이브리드형 eVTOL 항공기를 개발하고 있으며, 미래항공교통(AAM) 항공기 연구 개발중</p>
<p>CRIAQ*(캐나다) * Consortium for Research &amp; Innovation in Aerospace in Québec</p>	<p>캐나다 퀘벡주를 중심으로 항공우주 기술혁신을 위해 기업, 연구기관, 대학을 연결하는 비영리 컨소시엄으로 퀘벡주 UAM 도입을 위한 준비 및 정책 마련 연구 추진 중</p>
<p>FAA DER 전문가(미국) (現 미국 AIP Minds 소속)</p>	<p>FAA DER 기반의 UAM·eVTOL 개발 및 인증 전문가로, 현대 자동차 미국법인 인증 및 기업별 인증 컨설팅 수행</p>
<p>삼보모터스(한국)</p>	<p>한국의 현대자동차 그룹 주요 부품 공급사로서, 자동차/모터 스포츠 외 eVTOL 항공기 연구개발 및 상용화 추진 중</p>
<p>ZeroAvia(영국)</p>	<p>영국·미국 중심으로 수소연료전지 항공기 동력을 개발하는 기업으로, 탄소제로배출 신기술 항공기 상용화를 추진 중</p>
<p>MITRE Corporation(미국)</p>	<p>미국 비영리 연구기관으로, 국방·항공교통·보안 등 다양한 기술 연구·시스템 설계 지원을 수행 중(항공교통 시스템 주력)</p>
<p>NLR*(네덜란드) * Netherlands Aerospace Centre</p>	<p>네덜란드 항공우주연구소로서, 항공기·드론·UAM 등 미래 모빌리티 기술 연구 및 실증을 수행 중</p>
<p>Eve Air Mobility(브라질)</p>	<p>브라질 및 글로벌 eVTOL 개발 기업으로서 4~6인승 전기수직 이착륙 항공기를 준비중이며, 도심 항공 모빌리티(UAM)의 사업화를 목표로 사업 추진 중</p>
<p>Intent Exchange(일본)</p>	<p>일본 도쿄 기반의 스타트업으로서 항공교통 및 운항 관련 시스템 플랫폼을 개발하여, 오사카 엑스포 eVTOL 및 UAS를 관리하는 UTM 실증 운영 주도기관 참여 중</p>