국토교통부 보도자료 국민께 보고드립니다 대한민국의 미래를 여는 길

보도시점 : 2025. 12.14.(일) 11:00 이후(12. 15.(월) 조간) / 배포 : 2025. 12. 12.(금)

K-UAM, 민간 컨소시엄 통해 도심지 통합운용능력 성공적 검증

- 국토부, 연구개발용 국산기체인 OPPAV를 활용한 비행시연도 병행

【관련 국정과제】 31. 미래 모빌리티와 'K-AI 시티' 실현

□ **국토교통부**(장관 김윤덕)는 지난 10월부터 아라뱃길, 청라~계양 구간에서 진행된 **K-UAM 실증사업**(그랜드챌린지)을 통해 **민간 컨소시엄**의 **통합 운용능력**을 성공적으로 검증했다.

○ 이번 실증은 **실제 운항환경**에서 운항·교통관리·버티포트 운영 등 **핵심 요소**를 **점검**하는데 의의가 있었다.

□ 우선, 민간 컨소시엄은 **K-UAM 원팀**(KT·대한항공·인천국제공항공사·현대자동차·현대건설)과 **드림팀**(한국공항공사·한화시스템)이 참여해 공군의 협조 속에 UAM 대역기(헬리콥터)를 활용해 다양한 운용 시나리오를 점검했다.

○ 두 컨소시엄 모두 운항 절차, 교통관리 체계, 버티포트 운영시스템, 비정상 상황 대응 절차 등 **주요 기능**을 **정상적**으로 **수행**했으며, 기관 간 **정보 공유**와 **시스템 연계성**도 **안정적**으로 작동한 것으로 확인됐다.

○ 실증에 참여한 **K-UAM 원팀**의 KT는 "실제 도심 환경이라는 까다로운 조건 속에서도 **UAM 교통관리 체계**와 **5G 항공망**의 흔들림 없는 **성능**과 **안정성**을 보여준 의미있는 **성과**를 거두었다"고 평가했다.

○ **K-UAM 드림팀**의 **한국공항공사** 또한 "**공사**가 **자체 개발**한 UAM **교통관리시스템**을 **미국 보잉사**의 **인공지능 기반 항공정보시스템**과 **연계**해 운항정보를 실시간으로 공유하면서 **기술력**을 **입증**했다"고 밝혔다.

○ 극동대·한서대·경운대 교수 및 기술위원 등으로 구성된 **검증 평가단**은 "통합 운용성 전반에서 **계획된 기술 목표**를 **충족**"했다고 밝혔다.

□ 한편, 지난 11월 24일에는 OPPAV를 활용한 **도심 실증비행**도 **실시**됐다. 관계자 초청 **비행시연행사**와 **함께 진행**된 이번 실증에서는 다중위성·다중주파수 기반의 **항재밍**(Anti-Jamming) **기술**이 **도심 전파환경**에서도 **안정적**으로 **작동**하는 것이 확인됐다.

* (**OPPAV**, **O**ptionally **P**iloted **P**ersonal **A**ir **V**ehicle) 국내 기술로 개발된 UAM 연구·개발용 국산 전기수직이착륙(eVTOL, **e**lectronic **V**ertical **T**ake-**O**ff and **L**anding) 기체

○ 기체의 **위치정확도**는 비행 전 구간에서 **정상 범위**를 유지했고, 지상과 **통신 품질**도 **안정적**이었다. 또한, **위성항법 보정신호**도 지속적으로 수신돼 **자동항법비행**에 필요한 **신뢰성**도 **확보**된 것으로 나타났다.

○ 시연행사에 참여한 **기업 관계자**는 "국내 기술 기반의 UAM 기체가 실제 전파환경이 복잡한 도심에서 안정적으로 비행한 것은 중요한 사례"라며 **항재밍 기술**의 **실효성**을 **긍정 평가**했다.

○ 이번 실증은 국토부가 정립한 **UAM 5대 안전이슈**(전파간섭, 빌딩풍, 조류충돌, 항공기·드론과의 분리, 배터리 화재) 중, 도심에서 빈도가 높은 **전파간섭 분야**를 **실제 환경**에서 **검증**한 **사례**로 의미가 있다.

□ 국토교통부 **김홍목 모빌리티자동차국장**은 "도심 실증을 통해 **UAM 운용체계**와 **핵심 기술**이 실제 환경에서 어떻게 작동하는지 **확인**할 수 있었다"며, "기체 개발 단계와 보조를 맞춰, 위험은 낮추면서도 현실적인 운용 환경을 점검할 수 있는 **실증 방식**을 **지속적**으로 **추진**해 나가겠다"고 밝혔다.

○ 이어, "UAM이 안전하게 자리 잡을 수 있도록 **정책적 준비**를 빈틈없이 **강화**하여, '**미래 모빌리티 실현**' 이라는 **국정과제 목표**를 차질 없이 **달성**하겠다"고 덧붙였다.

담당 부서	모빌리티자동차국 도심항공교통정책과	책임자	과 장	오송천 (044-201-4197)
		담당자	사무관	김종화 (044-201-4199)
			주무관	김규태 (044-201-4275)

대한민국 정책브리핑

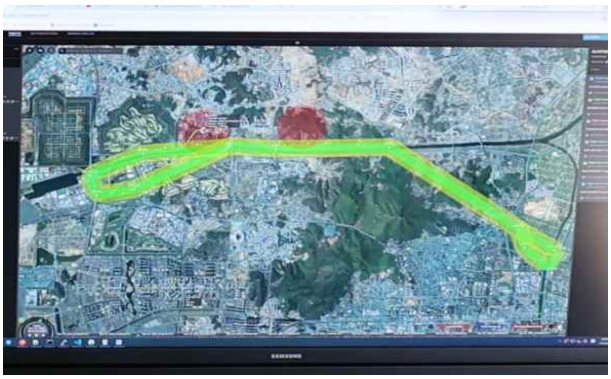
국민께 보고드립니다
대한민국의 미래를 여는 길

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

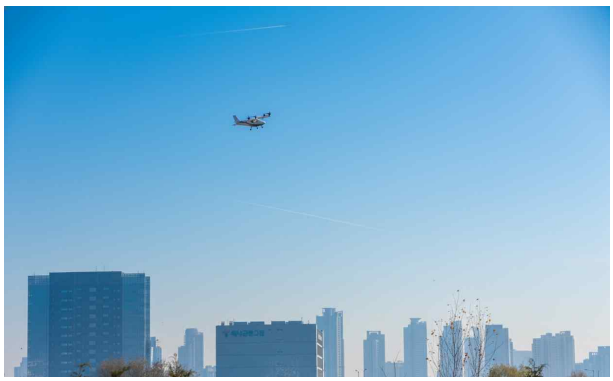
붙임 **도심지 실증 및 시연 행사 전경**

□ 비행 모습 및 행사 전경

<버티포트 이륙>



<UAM 위치 추적>



<도심지 비행 전경>

<안전통제 요원 교육>

<관제연동 검증>

<통합운영성 확인>

<시연 행사 참석자>