

'26년 상반기 탄력세율 운용방안

- (유류세) 2개월 연장, 인하율(휘발유 △7%, 경유·액화석유가스(LPG)부탄 △10%) 유지
- (자동차 개별소비세) 6개월 연장, 인하율(△30%) 유지, 6월말 종료
- (발전연료 개별소비세) 인하 종료

정부는 물가 안정 및 민생 회복 지원을 위해 12월 말 종료 예정인 유류세 인하 기간을 2개월, 자동차 개별소비세 인하 기간을 6개월 연장하기로 하였다. 다만, 자동차 개별소비세 인하는 '26.6.30.까지만 운용 후 종료할 예정이다. 한편, 발전연료 개별소비세 인하는 12월 말 종료할 계획이다.

[유류세 한시적 인하 2개월 연장]

정부는 '25.12.31. 종료 예정인 수송용 유류에 대한 유류세 한시적 인하 (현행 휘발유 △7%, 경유·액화석유가스(LPG)부탄 △10%) 조치를 '26.2.28.까지 2개월 추가 연장할 계획이다.

< 유류세 인하기간 및 인하율 >

유종	인하 전 탄력세율	'21.11.12. ~ '22.4.30.	'22.5.1. ~ 6.30.	'22.7.1. ~ 12.31.	'23.1.1. ~ '24.6.30.	'24.7.1. ~ 10.31.	'24.11.1. ~ '25.4.30.	'25.5.1. ~ 10.31.	'25.11.1. ~ '26.2.28.
		△20%	△30%	△37%	휘발유△25% 경유△37% 부탄△37%	△20% △30% △30%	△15% △23% △23%	△10% △15% △15%	△7% △10% △10%
휘발유	820	656(△164)	573(△247)	516(△304)	615(△205)	656(△164)	698(△122)	738(△82)	763(△57)
경유	581	465(△116)	407(△174)	369(△212)	369(△212)	407(△174)	448(△133)	494(△87)	523(△58)
부탄	203	163(△40)	142(△61)	130(△73)	130(△73)	142(△61)	156(△47)	173(△30)	183(△20)

* ()는 인하 전 세율 대비 인하폭

이번 연장 조치는 유가의 변동성, 국민들의 유류비 부담 등을 고려한 것이다. 이를 통해 인하 전 세율 대비 휘발유 △57원/리터(ℓ), 경유 △58원/리터(ℓ), 액화석유가스(LPG)부탄 △20원/리터(ℓ)의 가격 인하 효과가 향후 2개월간 유지되어 국민들의 유류비 부담이 경감될 것으로 기대된다.

[자동차 개별소비세 인하 6개월 연장 및 6개월 후 종료]

정부는 자동차 소비 회복 지원 등을 위해 '25.12.31. 종료 예정인 자동차 개별소비세 한시적 인하* 조치를 '26.6.30.까지 6개월 추가 연장할 계획이다.

* 탄력세율 5%→3.5%(△30%) 적용, 감면한도 △100만원(교육세·VAT 포함시 △143만원)

자동차 개별소비세 인하조치는 최근 내수 회복세 등을 고려하여 '26.6.30.까지만 운용한 후 종료할 예정이다.

[발전연료 개별소비세 한시적 인하 종료]

정부는 에너지 공기업의 발전원가 부담 완화를 위해 도입한 발전연료(발전용 액화천연가스(LNG), 유연탄)에 대한 개별소비세 한시적 인하*조치를 최근 발전연료 가격이 안정적인 점 등을 감안하여 12월말 종료할 계획이다.

* 발전용 LNG(원/kg): (인하전) 12 → (인하후) 10.2(△15%) → (인하종료) 12
발전용 유연탄(원/kg): (인하전) 46 → (인하후) 39.1(△15%) → (인하종료) 46

[시행령 개정 등 후속절차]

「교통·에너지·환경세법 시행령」, 「개별소비세법 시행령」 개정안은 국무회의 (12.30. 예정) 등을 거쳐 '26.1.1.부터 시행할 예정이다.

담당 부서	세제실 환경에너지세제과	책임자	과 장	김정주 (044-215-4330)
		담당자	사무관	구본녕 (kbn88@korea.kr)

