

보도시점 2026. 1. 1.(목) 12:00 (금요일 조간) 배포 2025. 12. 31.(수)

## 2026년도 전기차 구매보조금, 내연차 전환은 촉진하고 산업기반은 키우는 방향으로 개편

- 2026년도 전기차 보조금 개편안 공개, 1월 2일부터 10일간 의견수렴
- 전년도 지원규모 유지, 전환 가속화 위한 '전환지원금' 신설, 유관 산업기여 평가

기후에너지환경부(장관 김성환)는 1월 2일부터 10일간 '2026년도 전기차 구매보조금 개편방안(이하 보조금 개편안)'에 대한 공개 의견수렴을 진행한다고 밝혔다.

기후에너지환경부는 그간 국내 전기차 시장 상황과 전기차 보조금에 대한 사회적 요구를 비롯해 관련 정책과의 연계성을 고려하여 효과적인 보조금 정책이 추진되도록 관계부처·지자체와 협의하고, 이해관계자 의견수렴 등을 거쳐 전기차 구매보조금 지침을 개편해 왔다.

국내 전기차 시장은 2023~2024년 수요정체(캐즘) 시기를 지나 2025년 국내 연간 최고 보급대수(약 22만대)를 달성하는 등 보급이 확대되는 추세다. 이는 그간 다양한 전기차 제품군을 구축한 기업의 노력과 정부의 적극적인 정책 및 재정적 지원에 힘입은 것으로 판단된다.

이번 보조금 개편안은 예산 범위\* 내에서 이러한 보급 확대 추세를 이어갈 수 있도록 효과적인 지원방안을 찾아내고 더욱 경쟁력 있는 신차 출시를 유도하는 한편, 전기차와 관련된 새로운 기술 및 산업의 도입·확산을 촉진하는 방향으로 마련되었다. 개편안의 세부 내용은 다음과 같다.

\* '26년도 예산(총 1조 5,953.7억원) : 전기승용 7,800억원, 전기승합 2,795억원, 전기화물 3,583.7억원, 전환지원(승용·화물) 1,775억원

## ① 보조금 지원단가 유지, 전환지원금 신설

먼저 매년 100만 원씩 인하해 오던 전기승용차 보조금 예산단가를 2025년 수준으로 유지하는 한편(타 차종에서도 2025년 수준 유지), 기존에 소유하고 있던 내연차를 폐차 또는 판매하고 전기차를 구매하는 경우 추가로 지원하는 ‘전환지원금’을 신설(최대 100만 원)하여 지원을 확대한다.

\* [차종별 예산단가(대표차종)] 승용(중·대형) 300만원, 승합(대형) 7,000만원, 화물(소형) 1,000만원, 승용·화물 전환지원금 100만원

이에 따라 추가보조금을 포함해 기존 최대 580만 원까지 받을 수 있었던 중형 전기승용차 구매자의 경우 기존 내연차를 교체하면 최대 680만 원까지 수령할 수 있다.

기존 차량을 교체하는 구매자 비율이 높은 국내 특성상 전환지원금의 도입을 통해 내연차의 전기차 전환을 촉진하는 것은 물론, 다수의 구매자에게 실질적인 구매혜택이 늘어나는 효과가 있을 것으로 기대된다.

전환지원금은 최초 출고 이후 3년 이상 경과한 내연차를 대상으로 하며, 현재 저공해자동차로 분류되는 하이브리드차는 제외한다. 아울러 신차의 구매 보조금과 지원규모를 연계\*하여, 성능 좋은 차량을 우대하는 기존 보조금 체계와 정합성을 유지하는 한편, 형식적 전환으로 볼 수 있는 가족간 증여·판매는 대상에서 제외할 계획이다.

\* 신규구매 전기승용차가 받는 구매보조금이 500만원을 넘어설 경우 최대로 지급(100만원), 그 미만은 구매보조금에 비례하여 지급(예 : 구매보조금이 250만원인 경우 전환지원금은 50만원)

## ② 신규차종 지원 개시

또한, 2026년부터는 그간 국내출시된 전기차 모델이 없었던 소형급 전기승합차\*, 중·대형급 전기화물차\*\*에 대해서도 국내 시장 출시 예정임을 고려하여 보조금 지원을 시작할 예정이다.

\* 수송능력 고려해 승차정원 11~15인 & 크기 7m 미만 차량 대상으로 보조금 산출

\*\* 운송능력 고려해 중형급 최대적재량 1.5~5t, 대형급 최대적재량 5t 이상 차량 대상으로 보조금 산출

기후에너지환경부는 2026년 출시 계획이 있는 차량들에 대해 업계 소통, 전문가·관계기관 협의 등을 통해 적정 지원규모 등을 검토했으며, 이를 바탕으로 보조금 지급기준을 적기에 마련하여 신규 시장 조성을 지원한다.

소형급 전기승합차의 경우 최대 1,500만 원, 중형급 전기화물차에는 최대 4,000만 원, 대형급 전기화물차에는 최대 6,000만 원을 지급하는 보조금 지급기준이 반영되었으며, 이를 바탕으로 향후 신차가 국내 본격 출시되는 경우 차량 별로 보조금 산식을 적용하여 산정된 금액이 구매자에게 지급될 예정이다.

또한, 별도로 어린이 통학용 전기승합차에 대해서는 소형급은 최대 3,000만 원 지급하는 기준을 신설하고, 중형급은 시장상황 및 타차종 형평을 고려하여 지원규모를 조정(최대 1억원 → 8,500만원)한다.

### ③ 성능·가격기준 강화로 경쟁력 제고 유도

아울러, 소비자가 원하는 성능 좋고 가격이 저렴한 전기차의 출시를 유도하기 위해 성능 기준 및 가격 기준은 강화하고, 차년도 기준 상향을 예고한다.

충전속도가 빠른 전기승용·화물차와, 1회충전 주행거리가 긴 전기화물차에 대한 추가지원 기준을 강화\*하고, 에너지 효율이 높은 차량을 우대하기 위해 배터리 에너지밀도 차등기준을 전 차종에서 상향\*\*한다.

\* [충전속도] 승용 100~250 → 150~300kW, 화물 150 → 180kW 추가지원 예고('27~)  
[1회충전 주행거리] 소형화물 280 → 308km 이상 추가지원

\*\* [에너지밀도] 365~500 → 383~525Wh/L (1~5등급 차등화)

※ 전기승합의 경우 '전기자동차 보급대상 평가에 관한 규정'에 따라 배터리 에너지밀도가 대형 530Wh/L, 경·소·중형 및 어린이통학버스는 410Wh/L 초과에 해당하면 보조금 지원

최근 차종이 다양화되고, 시장에서 가성비 좋은 보급형 차량에 대한 수요가 많은 점을 고려, 소형급 전기화물차에 대해 보조금이 전액 지원되는 가격기준을 신설하고, 기존 전기승용차의 전액 지원 가격기준은 5,300만 원에서 2027년부터 5,000만 원으로 강화\*를 예고한다.

\* [소형급 화물(1.5t 미만)] 기본가격 8,500만원 미만인 경우 가격계수 1.0, 8,500만원 이상 0  
[승용] 기본가격 5,000만원 미만인 경우 가격계수 1.0, 5,000~8,000만원 0.5, 8,000만원 이상 0('27~)

#### ④ 신기술·신산업 장려 및 유관 산업 동반성장 위한 조치

또한, 전기차의 활용도를 높이고 부가가치가 높은 혁신기술의 도입·활용을 장려하기 위해 간편 결제·충전(PnC), 양방향 충·방전(V2G) 등에 대한 추가지원을 도입\*한다.

\* (기존) 차량외부 전력공급기능(V2L) 지원시 20만원 → (변경) V2L·PnC 지원시 각각 10만원 추가지원, V2G 기능 지원시 10만원 추가지원 예고('27~)

그간 기후에너지환경부는 간편 결제·충전(PnC), 양방향 충·방전(V2G)과 같은 새로운 충전 산업의 국내 도입을 위한 선제조건으로 스마트 제어 충전기 보급사업을 2024년부터 추진해온 바 있다.

다음으로, 기존에는 보급사업에 참여하는 차량에 대해서만 평가를 진행했으나, 향후에는 제작·수입사 등 사업수행자를 대상으로도 평가를 실시할 계획이다.

제작·수입사의 당해년도 사업계획, 기술개발, 안전 및 사후관리 역량, 사업 지속가능성, 유관 산업 및 일자리 창출 기여도 등 사업수행자가 국내 지속 가능한 전기차 생태계 구축에 기여하는지를 평가하고, 이를 통과할 경우 보급사업 참여가 가능하도록 한다.

이를 통해 보조금만 받고 국내사업을 철수하거나 사후관리 등이 부실하여 소비자 피해를 유발하는 사업자가 지원받지 않도록 사전에 예방할 계획이다.

다만, 세부 평가기준 등은 전문가 논의 등을 거쳐 2026년 3월까지 마련하여 공개할 예정이며, 기준 공개 후 제작·수입사에 준비기간을 부여한 뒤 7월부터 본격 시행할 방침이다.

※ [일정(안)] 평가기준 마련·공개(~3월) → 평가실시 및 결과 공고(~6월) → 시행(7월~)

주요 개정사항 외에도 안전 관련 보조금 지원요건으로 ‘전기자동차 화재안심보험\*’ 가입을 신설하는 한편(‘26.7월 이후 적용), 지자체가 지방비를 국비 대비 최소 30%, 물량도 적정 수준 편성하도록 하는 등 그간의 보급사업 추진과정에서 제기된 개선 필요사항들에 대해서도 전반적으로 개선이 이뤄졌다. 또한, 교통약자의 이동을 지원하기 위해 휠체어 탑승설비 등을 장착한 차량은 200만원 추가지원을 실시한다.

\* 정부-민간이 ‘전기자동차 화재안심보험’을 공동으로 지원하여 주차·충전중 전기차 화재로 인한 제3자 손해 등을 지원

기후에너지환경부는 이상의 내용을 담은 ‘2026년 전기자동차 보급사업 보조금 업무처리지침’ 개편안을 기후에너지환경부 누리집(mcee.go.kr) 및 무공해차 통합누리집(ev.or.kr)에 게재하여 의견을 수렴하고, 동시에 보조금 산정에 필요한 증빙서류 등을 제작·수입사들로부터 취합할 계획이다.

이후 차량별 국비보조금 산정이 완료되면 확정된 지급액을 무공해차 통합 누리집을 통해 공개하며, 지자체에서 사업 공고를 실시하면 본격적으로 전기차 구매자에 대한 보조금 지원이 가능해질 예정이다.

※ 지자체는 보조금 개편방안 확정일(업무처리지침 통보일)로부터 3주 이내 무공해차 통합누리집에 보급사업 공고를 실시해야 함

서영태 기후에너지환경부 녹색전환정책관은 “이번 보조금 개편안은 내연차의 전기차 전환을 가속화하면서 전기차 보조금이 지속가능한 국내 전기차 생태계 조성에 기여할 수 있도록 하는 내용들을 반영했다”라며, “2025년과 같이 보급사업 조기개시로 시장을 연초부터 활성화하기 위해 정부가 노력한 만큼, 업계와 지자체 등에서도 수송부문 탈탄소 전환 이행을 위해 정부 정책에 호응하는 노력이 필요하다”라고 밝혔다.

- 붙임 1. 2025년도 보조금 및 2026년도 보조금(안) 비교.  
2. 국내 전기차 보급 현황. 끝.

담당 부서	기후에너지환경부 탈탄소녹색수송혁신과	책임자	과 장	류필무 (044-201-6880)
		담당자	사무관	강 찬 (044-201-6882)

## 2025년도 보조금 및 2026년도 보조금(안) 비교

※ '26년 변경 항목 중심 비교

구분	'25년	'26년(개편안)
승용	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (성능) (중·대형) 최대 300만원, (소형) 최대 250만원, (초소형) 200만원 정액</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 단가 현행유지</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (배터리 효율) 배터리 에너지밀도* 차등계수 * 1.0(&gt; 500Wh/L) / 0.9(455~500) / 0.8(410~455) / 0.7(365~410) / 0.6(≤ 365)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 차등 강화* * <u>1.0(&gt; 525Wh/L) / 0.9(477~525) / 0.8(430~477) / 0.7(383~430) / 0.6(≤ 383)</u></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (혁신기술) V2L(20만원), 고속충전*(30만원) * 100~150kW 15만원, 150~200kW 20만원, 200~250kW 25만원, 250kW+ 30만원 (신 설)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ V2L(10만원), PnC(10만원), 고속충전*(30만원) * 충전속도 +50kW씩 상향 예고('27~) ※ V2G 10만원 추가지원 예고('27~)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (가격계수) 5.3천만원 미만 1.0, 5.3천만원 ~ 8.5천만원 0.5, 8.5천만원 이상 0 적용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1.0, 0.5 적용기준을 각각 <b>5천만원, 8천만원 미만</b>으로 강화 예고('27~)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (안전계수) 제조물 책임보험 미가입, 충전량 정보(SOC) 미제공시 0</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>화재안심보험 미가입</b>('26.7~), SOC 미제공시 0</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (산식) 최대 580만원 (中·大) or 530(小이하) = [(성능(300(中·大) or 250(小이하)) + 배터리안전(50))] × 배터리효율(1.0~0.6) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.7) + 보급목표이행(140) + 충전인프라(40) + 혁신기술(50)] × 가격·안전(1.0~0)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>최대 580만원 (中·大) or 530(小이하), 산식 동일</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (인센티브) - 다차녀가구 2차녀 100만원 ~ 4차녀 300만원 추가지원 - 차상위 이하 계층 20% 추가 지원 - 청년·생애첫구매 20% 추가 지원 - 택사업종 250만원 추가지원 (신 설)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 좌동</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (전환지원금) 3년 이상 내연차(승용·화물) 교체후 전기차 구매시 <b>최대 100만원</b>(초소형 제외)</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 전환지원금 수령시 <b>최대 680만원 (中·大) or 630(小이하) 수령</b></li> </ul>
승합	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (성능) (대형) 최대 6,000만원, (중형) 최대 4,000만원, (대형(어린이)) 최대 10,500만원, (중형(어린이)) 최대 9,000만원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (대형·중형·대형(어린이)) 좌동, (중형(어린이)) <b>최대 7,500만원</b></li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (배터리안전) ①구동축전지안전시험, ②차량정보 수집장치(OBD II), ③충전중 배터리 정보 제공, ④BMS 알림기능 지원 1,000만원 지급</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (소형) <b>최대 1,300만원</b>, (소형(어린이)) <b>최대 2,800만원</b> * 수송능력(승차정원) 등 고려하여 보조금 산출기준 적용</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (배터리 효율) 배터리 에너지밀도* 차등계수 * 1.0(&gt; 500Wh/L) / 0.85(455~500) / 0.7(410~455) / 0.55(365~410) / 0.4(365 이하)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 차등 강화* * <u>1.0(&gt; 525Wh/L) / 0.85(477~525) / 0.7(430~477) / 0.55(383~430) / 0.4(≤ 383)</u> ※ 일반승합 대형은 530Wh/L 초과, 경·소·중형은 410Wh/L 초과시 보조금 대상(전기자동차 보급대상 평가에 관한 규정)</li> </ul>

구분	'25년	'26년(개편안)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (사후관리) A/S센터 운영, 전산관리시 1.0, 보증기간이행 보증보험 미가입시 0.2 등(4단계)</li> <li>■ (규모계수) 규모별 굴절이층버스 계수 적용(0.8~1.7)</li> <li>■ (안전계수) 제조물책임보험 미가입, SOC 미제공시 0</li> <li>■ (산식) 최대 7,000만원<sub>(大)</sub> or 5,000<sub>(中)</sub><sup>*</sup> = [{성능(6,000<sub>(大)</sub> or 4,000<sub>(中)</sub>) + 배터리안전(1,000)} × 배터리효율(1.0~0.4) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8) + 보급인프라(700<sup>*</sup>)] × 안전(1.0~0) <sup>*</sup> 어린이통학용은 최대 11,500만원<sub>(大)</sub> or 10,000만원<sub>(中)</sub> <sup>**</sup> 최대보조금액 한도 내 지급</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 사후관리계수 강화(A/S 직영센터 요건은 2개권역 이상) <sup>*</sup> 소형승합은 5년/40만km 등 보증조건 예외</li> <li>■ 화재안심보험 미가입('26.7~), SOC 미제공시 0</li> <li>■ 최대 7,000만원<sub>(大)</sub> or 5,000<sub>(中)</sub> or 1,500<sub>(小)</sub><sup>*</sup> = [{성능(6,000<sub>(大)</sub> or 4,000<sub>(中)</sub> or 1,300<sub>(小)</sub>) + 배터리안전(1,000<sub>(大中)</sub> or 200<sub>(小)</sub>)} × 배터리효율(1.0~0.4) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8) + 보급인프라(700<sup>*</sup>)] × 안전(1.0~0) <sup>*</sup> 어린이통학용 최대 11,500만원<sub>(大)</sub> or 8,500만원<sub>(中)</sub> or 3,000만원<sub>(小)</sub> <sup>**</sup> 최대보조금액 한도 내 지급, 소형 非해당</li> </ul>
화물	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (성능) <sup>(소형)</sup>최대 1,000만원, <sup>(경형)</sup>최대 700만원, <sup>(초소형)</sup>350만원 정액</li> <li>■ (배터리 효율) 배터리 에너지밀도* 차등계수 <sup>*</sup> 1.0(&gt; 500Wh/L) / 0.9(455~500) / 0.8(410~455) / 0.7(365~410) / 0.6(≤ 365)</li> <li>■ (사후관리) A/S·부품센터 운영 및 이력·부품 전산관리시 1.0, 1.0~0.8 차등폭 적용</li> <li>■ (혁신기술) 충전속도 100kW↓ △50만원 150kW↑ +50만원 주행거리 280km 이상은 100만원 지급</li> <li>■ (안전계수) 제조물책임보험 미가입, SOC 미제공시 0  (가격·규모계수 신설)</li> <li>■ (산식) 최대 1,050만원<sub>(小)</sub> or 770<sub>(경형)</sub> = [{성능(1,000<sub>(小)</sub> or 720<sub>(경형)</sub>) + 배터리안전(50)} × 배터리효율(1.0~0.6) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8)] × 안전(1.0~0)</li> <li>■ (인센티브) - 소상공인·차상위 이하 30%, 농업인 20% 추가지원 - 택배용 차량 구매시 10% 추가지원  (신 설)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ (소형·경형·초소형)좌동</li> <li>■ (중형)최대 4,000만원, (대형)최대 6,000만원</li> <li>■ 차등 강화* <sup>*</sup> 1.0(&gt; 525Wh/L) / 0.9(477~525) / 0.8(430~477) / 0.7(383~430) / 0.6(≤ 383)</li> <li>■ 사후관리계수 강화*(소형화물), 이외 좌동 <sup>*</sup> 쉐권역 직영 A/S센터 운영 등(승용 요건)</li> <li>■ 충전속도 좌동 ('27년 +30kW씩 상향 예고) 주행거리 기준 308km 이상으로 상향</li> <li>■ 화재안심보험 미가입('26.7~), SOC 미제공시 0</li> <li>■ (규모계수) 적재중량 25t, 배터리용량 400kWh 이상 대형 규모계수 ×1.5</li> <li>■ (가격계수) 소형이하 기본가격 8,500만원 이상 가격계수 0, 이외 1.0</li> <li>■ 최대 6,000만원<sub>(大)</sub> or 4,000<sub>(中)</sub> or 1,050<sub>(小)</sub> or 770<sub>(경형)</sub> = [{성능(6,000<sub>(大)</sub> or 4,000<sub>(中)</sub> or 1,000<sub>(小)</sub> or 720<sub>(경형)</sub>) + 배터리안전(50, 소형이하)} × 배터리효율(1.0~0.6) × 배터리환경성(1.0~0.6) × 사후관리(1.0~0.8)] × 규모(1.5~1.0)·가격·안전(1.0~0)</li> <li>- 좌동</li> <li>■ (전환지원금) 3년 이상 내연차(승용·화물) 교체후 전기차 구매시 최대 100만원(소형이하)</li> <li>■ 전환지원금 수령시 최대 1,150만원<sub>(小)</sub> or 870<sub>(경형)</sub> 수령</li> </ul>

## 붙임 2

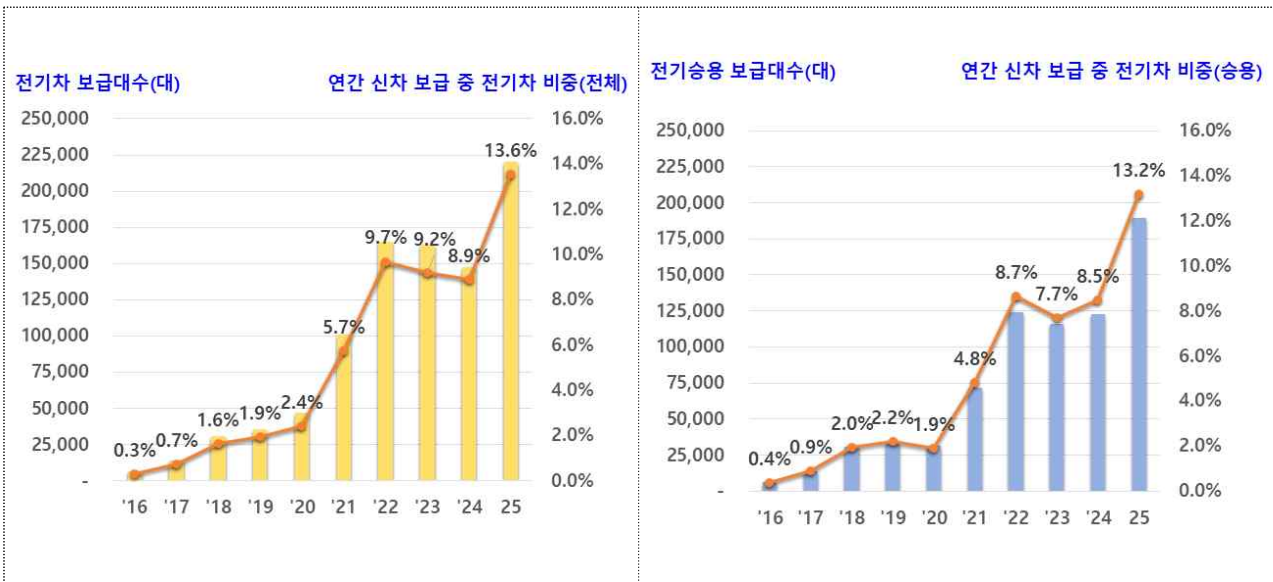
# 국내 전기차 보급 현황

### □ 전기차 보급 현황 ※ '25.12.29. 기준

(단위 : 대)

구분	~'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년(~12.29)					누적
						1분기	2분기	3분기	4분기	계	
합계	137,636	100,427	164,486	162,605	146,902	33,501	60,048	76,984	49,754	220,287	932,343
승용	120,238	71,517	123,920	115,817	122,675	28,311	51,999	66,843	42,254	189,407	743,574
승합	1,856	1,290	2,074	2,820	3,611	427	752	873	1,183	3,235	14,886
화물	15,470	27,566	38,471	43,940	20,581	4,758	7,295	9,253	6,313	27,619	173,647
기타 (청소·특수)	72	54	21	28	35	5	2	15	4	26	236

### □ 전기차 보급대수 추이 및 연간 신차중 전기차 비중



【 전기차 전체 】

【 전기승용 】

※ 전기차 보급대수(막대그래프)는 '25.12.29. 기준,  
전체 신차등록대수 중 전기차 비중(꺾은선 그래프)은 '25.11월 기준