

• 710/600 DA00-9106013  
보안관 용  
경제자료 안내실

報道資料

자료는 1991년 6월 6일 현재  
부회사용하여 주시기 바랍니다

## '91年 經濟行政規制緩和 推進計劃

1991. 6

빈 면

# 目 次

I . 推進經緯 .....	3
II . '91年 推進計劃 .....	5
1 . 基本方向 .....	5
2 . 推進體系 및 方式 .....	6
가 . 推進體系 .....	6
나 . 推進方式 .....	8
3 . 推進日程 .....	8
4 . 推進課題 .....	9
가 . '90年 未推進課題 및 追加改善課題 .....	9
나 . '91年 新規推進課題 .....	13
〈別添〉 産業別 規制緩和 推進実績 .....	26

빈 면

## I. 推 進 經 緯

- 一 過去 高度成長過程에서는 政府의 民間經濟活動에 대한 介入과 規制가 資源의 效率的인 配分과 過當競爭의 弊害를 縮小하기 위하여 不可避한 面이 있었음.
- 一 그러나 經濟規模가 擴大되고 構造가 高度化됨에 따라 政府의 過度한 介入은 民間의 自律성과 創意를 抑制함으로써 經濟의 效率성을 阻害하는 要因으로 作用하게 되었음.
- 一 이에 따라 政府는 民間企業의 自由롭고 創意로운 經濟活動與件 造成을 통하여 우리經濟의 活力을 回復하고 經濟의 國際化에 能動的으로 對應하기 위하여 '80年代 中盤以後 政府規制緩和施策을 持續적으로 推進해 왔음.

### 〈 '80年代의 推進實績 〉

- 7個 個別產業育成法을 廢止하고 工業發展法을 制定하여 產業活動에 대한 政府의 各種 認·許可規制를 縮小( '86年 )
- 特別法上 輸入制限制度 改善對策을 樹立하여 輸入推薦 및 許可品目を 縮小하고, 輸入節次上的 制限을 緩和( '87年~'89年 )
- 「經濟法令整備委員會」를 設置·運營하여 民間經濟團體가 建議한 各種 規制法令을 整備하고 「經濟自律化 및 競爭促進對策班」을 構成하여 精油產業등 18個 產業의 競爭促進對策을 推進( '88年~'89年 )
- 6個 工業團地關聯法律을 統·廢合, 工業立地關聯法律을 制定하여 立地供給 및 工場設置節次를 簡素化( '89年 )

- '90년에는 「行政規制緩和委員會」(委員長:國務總理)를 設置하여 政府規制緩和施策을 汎政府次元에서 推進
  - 經濟行政分野의 規制緩和를 위하여 行政規制緩和委員會 傘下에 「經濟行政規制緩和實務委員會」(委員長:經濟企劃院次官)를 設置하고 酒類, 海運產業등 21 個產業을 對象產業으로 選定
    - 對象產業: 酒類, 煉炭, 農藥, 醫藥品, 貨物自動車運送, 버스旅客運送, 自動車管理, 化粧品, 海運, 遠洋漁業, 配合飼料, 倉庫, 技術用役, 情報通信, 觀光, 銀行, 證券, 保險, 石油, 콩關聯食品, 製粉
  - '90.7 ~ 12月中 「經濟行政規制緩和實務委員會」에서 石油產業을 除外한 20 個產業의 規制緩和推進計劃案을 確定하고 施行中
    - 콩關聯食品과 製粉產業은 經濟長官會議에서 規制緩和方案 確定

〈그간의 經濟行政規制緩和 推進實績〉

(件數)

產 業	改 善 課 題	措 置 完 了	推 進 中 <sup>2)</sup>
20	104	49 <sup>1)</sup>	55

註 1) 石油產業의 一部 改善完了 課題 包含

2) 關係法令의 改正作業이 進行中이거나 施行日程이 到來하지 않은 課題임.

3) 細部內譯은 別添 參照

## II. '91年 推進計劃

### 1. 基本方向

- 一 産業全般에 걸쳐 아직도 尙存하고 있는 政府의 各種 規制를 持續的으로 緩和함으로써 우리經濟의 開放化・國際化 趨勢에 能動的으로 對應하고 民間의 創意와 潛在力을 最大限 發顯시켜 우리産業의 對內・外 競爭力을 提高시킬 필요가 있음.
- 一 政府規制緩和에 따른 過當競爭등의 副作用을 最小化할 수 있도록 補完對策을 充分히 마련한 후 推進함.

#### 〈規制緩和 重點推進分野〉

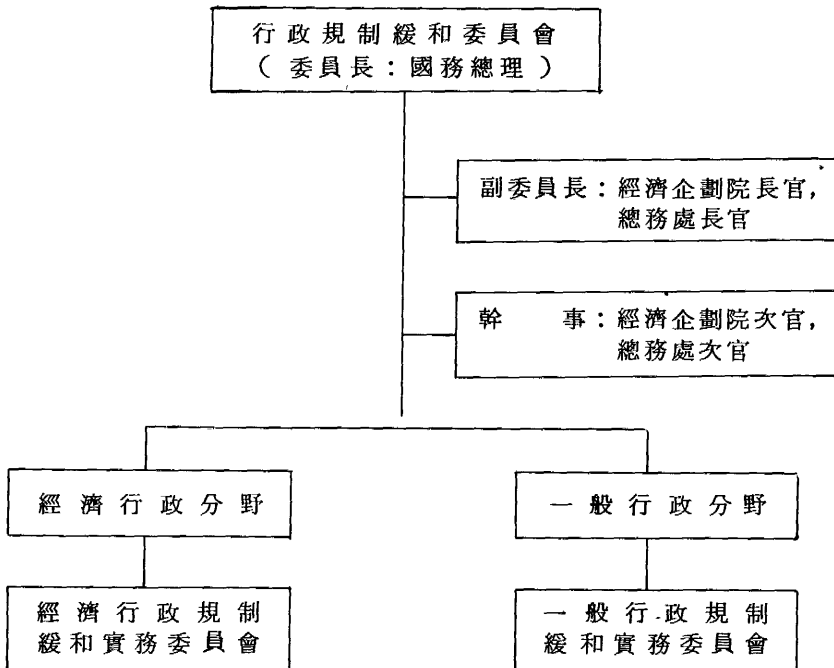
- 一 對外開放과 關聯하여 國內産業의 對內競爭體制의 確立이 時急한 分野
- 一 民間企業의 事業活動에 過度하게 介入・干涉하거나 行政節次의 重複・複雜化로 民間의 自律性을 阻害하고 不必要하게 過重한 負擔을 주는 分野
- 一 市場參入制限등 有效競爭 制約으로 價格・品質 및 서비스競爭이 이루어 지지 않아 消費者의 不滿素地가 있는 分野
- 一 地方自治制의 本格的 施行에 따라 地方自治團體에 權限을 委任하는 것이 바람직한 分野

## 2. 推進體系 및 推進方式

### 가. 推進體系

#### 〈行政規制緩和委員會〉

- 一 政府規制를 과감히 縮小하기 위하여 大統領令으로 「行政規制緩和委員會」를 設置( '90. 5.31 )
  - 國務總理를 委員長으로 하고 部處長官등을 委員(總 22名)으로 構成하여 '91年末까지 限時的으로 運用
  - 經濟行政分野와 一般行政分野로 나누어 實務委員會를 設置 運用



〈經濟行政規制緩和實務委員會〉

一 構 成

- 委員長：經濟企劃院 次官
- 委 員：財 務 部 次官
  - 農林水產部 //
  - 商 工 部 //
  - 動力資源部 //
  - 建 設 部 //
  - 保健社會部 //
  - 勞 動 部 //
  - 交 通 部 //
  - 遞 信 部 //
  - 科學技術處 //
  - 環 境 處 //
  - 法 制 處 次長
- 行政調整室 第2行政調整官

一 機 能

- 經濟行政規制를 緩和하기 위한 作業課題의 選定
- 關係部處가 提示한 改善方案의 綜合調整
- 對策의 推進狀況 點檢 및 補完

## 나. 推進方式

- '91年 規制緩和 推進對象課題의 改善方案에 대한 關係部處 協議, 實務調整作業 및 推進狀況 點檢은 公正去來委員會事務處에서 總括
  - 一部 規制緩和 推進課題에 대한 改善方案 마련 및 部處協議는 經濟企劃院 關聯室局에서 擔當
- 主務部處는 改善課題에 대한 規制現況과 改善方案 및 推進日程을 包含하는 計劃書を 公正去來委員會 또는 經濟企劃院 關聯室局과 事前 協議後 實務委員會에 上程

## 3. 推進日程

- '91.6月初: 第7次 經濟行政規制緩和 實務委員會 開催
  - '91年 經濟行政規制緩和 對象課題 確定
- '91.7月初: 第8次 經濟行政規制緩和 實務委員會 開催
  - '90年 未推進課題인 石油産業의 規制緩和 推進方案 確定
- '91.7.5: '91年 規制緩和 對象課題에 대한 所管部處別 細部推進方案 作成・提出
- '91.7月: 課題別 改善方案에 대한 關係部處와의 協議 및 實務調整을 거쳐 實務委員會에 上程, 確定
  - 實務委員會에서 合議되지 않은 事項은 本委員會에 上程・確定하고 本委員會 및 實務委員會에서 確定된 事項은 部處別로 施行

#### 4. 推進黨題

##### 가. '90年 未推進黨題 및 追加改善課題

- '90年 規制緩和 推進黨題産業으로 選定되었던 21個産業中 艱辛事  
態로 推進黨題 保留된 石油産業의 規制緩和 推進黨題
- '90年 規制緩和 推進黨題産業中 一部 産業에 대해서는, 既 確定된  
規制緩和 以外에 追加로 規制緩和 推進黨題

産業	檢討課題(例示)	規制改善事由	關係部處 (企劃院擔當)
1 石油	- 石油精製施設의 新· 增設 許可制의 申告 制 轉換	- 石油需要變化에 대한 伸縮的인 對應 困難 및 生産性 向上을 위한 施設投資 制約	動資部 (公正去來委 總括政策局)
	- 石油販賣業 許可制 改善 ○ 距離制限基準의 段階的 廢止	- 石油需要增加에 따른 消費者 不便加重 및 販賣業所의 利權化 招來	//
	- 精油社의 仕油所 新 設制限 廢止	- 生産 및 流通의 二 元化로 生産部門의 競爭效果가 消費者에 게 傳達되지 않고 流通段階에서 吸收	//

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 石油類製品の 段階的 인 價格自由化 檢討</li> <li>一 石油輸出入의 段階的 인 自由化               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 價格自由化 油種에 대한 輸出入制限 廢止</li> </ul> </li> <li>一 商標表示制 ( Pole Sign ) 施行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 價格의 需給調節機能 未洽으로 油種에 따 라 需給不均衡 招來</li> <li>一 國內 石油產業에 대 한 對外競爭 效果의 導入을 制約</li> <li>一 流通秩序紊亂으로 消費者 不滿 招來</li> </ul>	<p>動 資 部 ( 公正去來委 總括政策局 )</p> <p style="text-align: center;">"</p> <p>動 資 部, 公 正 去 來 委</p>
2. 酒類	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 酒類製造免許開放</li> <li>一 其他 再製酒에 대 한 製造場別 生産 種目 制限 緩和</li> <li>一 民俗酒의 販賣地域 制限 緩和</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 酒類製造業에 대한 新規參入制限으로 競爭阻害</li> <li>一 酒類 製造會社의 新製品 開發努力을 制約</li> <li>一 民俗酒의 普及 및 品質開發 努力을制約</li> </ul>	<p>國 稅 廳 ( 公正去來委 總括政策局 )</p> <p style="text-align: center;">"</p> <p style="text-align: center;">"</p>

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
3. 金融 ( 銀行· 證 券· 保 險 )	— 金融機關 利用約款의 改善	— 金融機關의 利用約款 中 一部事項이 利用 者에게 不利하거나 不公正 素地가 있어 利用者의 權益保護 未洽	財 務 部 ( 公 正 去 來 委 總 括 政 策 局 )
4. 貨物 自 動 車 運 送	— 貨物自動車 供給基 準 廢止  — 車庫地 面積基準 緩和	— 一般區域貨物自動車 運輸事業과 用達貨物 自動車運輸事業의 登 錄制 轉換 方針에 따 라 市·道別 貨物自 動車 供給基準이 不 必要  — 貨物自動車 運送事業 者의 車庫地 面積 基準이 現實과 乖離 되어 事業者의 負擔 加重	交 通 部 ( 公 正 去 來 委 總 括 政 策 局 )  "
5. 自動車 管 理	— 1級整備工場 登錄基 準 緩和	— 作業場 延面積 基準 이 600坪以上으로 過重하여 整備業의 新規 參入을 制約	交 通 部 ( 公 正 去 來 委 總 括 政 策 局 )

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
6. 海運	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 海運事業者의 國外支店 및 事務所 設置 規制 緩和</li> <li>一 冷凍運搬船의 農水産物 區分運送制度 改善 檢討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 國內 海運社의 海外 進出 制約</li> <li>一 輸送貨物區分으로 冷凍船 利用의 非效率 招來</li> </ul>	<p>海運港灣廳 ( 公正去來委 總括政策局 )</p> <p>海運港灣廳 水 産 廳, ( 公正去來委 總括政策局 )</p>
7. 技術 用役	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 技術士 試驗應試 資格要件 緩和</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 技術士試驗의 應試資格要件이 지나치게 嚴格하여 技術士 不足現象의 深化로 技術用役業의 健全한 發展을 制約</li> </ul>	<p>勞 動 部 ( 政策調整局 )</p>
8. 通信	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 公衆通信役務 利用 條件의 法定 廢止                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 利用約款에 委任</li> </ul> </li> <li>一 電話紹介業 申告制度 등의 廢止</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一 公衆通信役務의 多樣化, 高度化 趨勢에 伸縮的으로 對應必要</li> <li>一 電話의 大量供給으로 電話紹介業에 관한 規制의 實效性 喪失</li> </ul>	<p>遞 信 部 ( 政策調整局 )</p> <p style="text-align: center;">//</p>

나. '91年 新規推進課題

(1) 産業別 規制 緩和

－ 다음 産業에 대해서는 新規로 規制緩和 推進

産 業	檢討課題 (例示)	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 (企劃院擔當)
1. 建設	－ 建設業 및 建設關聯 工事業 (電氣工事業, 電氣通信工事業, 消防 設備工事業) 免許 開放 擴大 檢討	－ 免許取得機會制約으로 免許가 利權化되어 各種 不條理 發生 및 既存業體의 體質改善 努力 不足	建 設 部 動 資 部 遞 信 部 內 務 部 (公正去來委 總括政策局)
	－ 勞務中心 專門工事業 免許의 登錄制 轉換 檢討	－ 專門工事業中 木工, 美裝, 塗裝등 勞務中 心工事は 대부분 什長 에 의하여 이루어지고 있으나 資本金등 免 許要件이 지나치게 嚴 格하여 參入을 制限	”
2. 港灣 運送	－ 港灣運送事業 (檢數業, 檢量業, 鑑定業등) 免許 擴大 檢討	－ 免許發給 制限으로 該當業種 免許의 利 權化 招來 및 競爭 制約	海運港灣廳 (公正去來委 總括政策局)

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 港灣用役業에 대한 許可擴大檢討</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 餘他 港灣運送附帶事業(物品供給業, 船舶給油業, 콘테이너修理業등)은 登錄制로 運營되고 있으나 港灣用役業만 許可制로 되어 있어 과도한 進入制限</li> </ul>	海運港灣廳 (公正去來委 總括政策局)
3. 重機 管理	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 重機貸與 및 整備業 許可制의 登錄制 轉換</li> <li>- 重機型式承認制度 改善                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 確認檢査期間 延長</li> <li>○ 輕微한 型式變更 事項의 경우 承認</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 新規參入制限으로 該當業種의 競爭阻害</li> <li>- 重機型式承認을 얻은 者가 最初 確認檢査 後 同一型式의 重機 를 계속 製作時 每 6月마다 檢査를 받 도록 되어 있어 事 業者의 負擔 過重</li> <li>- 輕微한 型式變更事項 도 承認을 받도록</li> </ul>	建設部 (政策調整局)  //

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	<p style="text-align: center;">制에서 申告制로 轉換</p> <p>— 重機操縱士의 身上 變動申告窓口的 一 元化</p> <p>— 重機 定期檢査節次 改善</p>	<p>함에 따라 事業者의 不便 招來</p> <p>— 重機操縱士의 住所變 更時 住民登錄法에 따른 轉出入申告와 別途로 重機管理法에 의한 身上變動申告를 하도록 되어 있어 民願人的 不便招來 및 申告懈怠로 인한 不利益 事例 發生</p> <p>— 重機所有者는 檢査時 效 滿了日까지 定期 檢査를 받아야 하며 不履行時는 檢査받을 것을 再次 通告함이 없이 告發되어 100 萬원 以下の 罰金을 물어야 하기 때문에 民願人的 不便招來</p>	<p>建 設 部 ( 政 策 調 整 局 )</p> <p style="text-align: center;">//</p>

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
4. 輕航空機	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 不定期 航空運送事業 및 航空機使用事業免許制의 登錄制 轉換</li> <li>- 不定期 航空 運賃・料金 認可制의 申告制 轉換</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 參入制限으로 大都市 交通難 解消 및 交通奧地에 대한 交通 便宜 增進등 多樣한 航空需要에 副應할 수 있는 不定期 航空運送 事業의 活性化를 阻害</li> <li>- 雙方契約이 一般化되어 있어 政府規制가 不必要하고 實際料금이 認可料金 以下로 適用되고 있어 規制의 實效性 喪失</li> <li>- 盛需期와 非需期の 需要變化에 따른 運賃의 彈力性을 制約하여 事業經營의 效率性 低下</li> </ul>	<p>交 通 部 ( 公 正 去 來 委 總 括 政 策 局 )</p> <p style="text-align: center;">//</p>
5. 가스	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 液化石油가스 販賣業 許可制 改善</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 市·道에 따라 販賣業所間의 距離制限 또는 既存業所의 販賣物量을 基準으로</li> </ul>	<p>動 資 部 ( 公 正 去 來 委 總 括 政 策 局 )</p>

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 고압가스 販賣業許可 制 改 善</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 新規許可를 發給함에 따라 競爭을 制約</li> <li>— 市·郡에 따라 定數 制 導入등 競爭制限 的으로 許可制를 運 용함에 따라 고압가 스販賣業의 競爭制約</li> </ul>	<p>動 資 部 ( 公 正 去 來 委 總 括 政 策 局 )</p>
<p>6. 農水 產物 流通</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 輸入農產物 强制 上 場制 緩和</li> <li>— 養豚 飼育頭數 許可 制 緩和</li> <li>— 糧穀賣買業 許可制의 申告制 轉換 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 一定規格으로 包裝 된 糧穀 및 生産</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— 百貨店 등 大型流通 業體의 直接 輸入販賣 를 制約하여 流通經 路間 競爭制限</li> <li>— 競爭力이 있는 養豚 業의 飼育頭數 規制 로 養豚業의 競爭力 提高 阻害</li> <li>— 產地 農民의 消費地 直去來制約 등 糧穀 小賣業에 대한 新規 參入 制限으로 競爭</li> </ul>	<p>農 林 水 產 部 ( 物 價 政 策 局 )</p> <p style="text-align: center;">//</p> <p style="text-align: center;">//</p>

産 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	<p>者 등은 申告없이 自由販賣 許容</p>	<p>沮害</p>	
	<p>— 糧穀加工業 許可制의 登録制 轉換</p>	<p>— 食糧의 絶對不足時代 에 糧穀管理를 위한 規制로 主穀의 自給 實現 등 糧政與件의 變化에 따라 規制의 妥當性 喪失</p>	<p>農 林 水 産 部 ( 政 策 調 整 局 )</p>
	<p>— 糧穀加工業의 施設讓 渡 및 賃貸變更時 承認制의 申告制 轉 換</p>	<p>—                    "                    "</p>	<p>  "</p>
	<p>— 飲食販賣業者에 대한 混食義務 廢止</p>	<p>— 食糧의 絶對不足時代 에 施行하던 規制 事項으로 規制의 實 效性 喪失</p>	<p>  "</p>
	<p>— 魚箱子 製造業 및 販賣業 指定制의 申告制 轉換</p>	<p>— 魚箱子 製造業 및 販賣業을 營爲하기 위 해서는 市長・郡守의</p>	<p>水 産 廳 ( 政 策 調 整 局 )</p>

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
		<p>指定을 받도록 함으로써 民間의 自律性을 過度하게 規制</p>	
7. 都・小賣	<p>一 連鎖化 事業者 指定 基準 緩和</p> <p>○ 店舖數 基準의 下向調整</p> <p>一 連鎖化 事業者의 事業地域制限 緩和檢討</p>	<p>一 指定要件이 지나치게 嚴格하여 中小商人의 連鎖化 事業進入을 制限</p> <p>一 不必要한 事業地域制限으로 事業經營의 非效率 招來</p>	<p>商 工 部 ( 物 價 政 策 局 )</p> <p>”</p>
8. 貨物流通	<p>一 貨物流通制度 改善</p> <p>○ 複合運送制度導入, 複合貨物터미널 育成 등 貨物流通體系의 統合 一元化</p> <p>○ 複合運送業, 貨物터미널 事業의 新規 參入 許容 擴大</p>	<p>一 貨物流通에 대한 規制가 各 個別法으로 多岐化되어 있어 貨物流通의 體系的인 發展을 阻害</p>	<p>交 通 部 ( 公 正 去 來 委 , 總 括 政 策 局 )</p>

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 (企劃院擔當)
9. 食品	一 食品營業 許可制限 緩和 ○ 도시락 製造業의 作業場 面積 基準 緩和등 一 食肉製品 品目製造 許可 및 申告制 緩和	一 一部食品營業許可要 件이 嚴格하여 該 當 業種의 新規參 入을 制約 一 食肉製品의 品目製 造許可 및 申告對 象이 지나치게 廣 範圍하여 事業者의 負擔 過重	保 社 部 (公正去來委 總括政策局) //
10. 儀禮式場	一 儀禮式場 賃貸料 및 手數料 規制등의 改善	一 賃貸料·手數料 最高 限度額 告示制度의 硬直的 運用으로 儀 禮式場의 不公正去 來行爲 빈발	保 社 部 (公正去來委 總括政策局)
11. 輸出入 管理	一 輸出檢査制度 改善 ○ 檢査對象品目 縮小 ○ 檢査減免基準緩和	一 輸出檢査對象品目이 過多하고 檢査減免基 準이 엄격하여 船積 遲延 및 費用增加등 事業者의 負擔過重	商 工 部 (公正去來委 總括政策局)

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="282 291 577 378">— 輸 出 物 品 의 稅 關 檢 查 制 度 改 善</li> <li data-bbox="282 524 577 611">— 簡 易 定 額 還 給 制 度 改 善</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="602 291 897 489">— 輸 出 免 許 時 必 須 檢 查 對 象 品 目 이 過 多 하 여 檢 查 에 따 른 通 關 遲 延 招 來</li> <li data-bbox="602 524 897 829">— 簡 易 定 額 還 給 品 目 에 대 한 個 別 還 給 申 請 時 關 稅 廳 長 이 月 別 로 一 括 承 認 함 에 따 라 個 別 還 給 이 遲 延 되 어 事 業 者 의 負 擔 招 來</li> </ul>	<p data-bbox="924 291 1091 437">關 稅 廳 ( 公 正 去 來 委 總 括 政 策 局 )</p> <p data-bbox="1000 524 1023 548">"</p>
12. 建 築 및 土 地 利 用 管 理	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="282 876 577 900">— 建 蔽 率 規 制 緩 和</li> <li data-bbox="282 1241 577 1328">— 建 築 物  높 이 制 限 緩 和</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="602 876 897 1196">— 建 蔽 率 을 用 途 地 域 別, 市 · 道 別 區 分 없 이 劃 一 的 으 로 規 制 함 에 따 라 地 域 發 展 과 國 民 의 財 產 權 行 使 에 制 約 을 招 來</li> <li data-bbox="602 1241 897 1466">— 建 築 物 의  높 이 를 地 域 에 關 係 없 이 道 路 幅 의 1.5 倍 以 下 로 劃 一 的 으 로 規 制 함 으</li> </ul>	<p data-bbox="924 876 1091 935">建 設 部 ( 經 濟 企 劃 局 )</p> <p data-bbox="1000 1241 1023 1265">"</p>

產 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	一 土 地 利 用 에 있 어 國 土 利 用 管 理 法 및 各 個 別 法 에 의 한 重 複 規 制 改 善	로써 效 率 的 인 土 地 利 用 을 制 約 一 耕 地 地 域 中 農 業 振 興 地 域 과 山 林 保 全 地 域 中 保 全 林 地 에 대 하 여 는 國 土 利 用 管 理 法 과 農 漁 村 發 展 特 別 措 置 法 및 山 林 法 의 行 爲 制 限 이 重 複 되 어 節 次 複 雜	建 設 部 ( 經 濟 企 劃 局 )
13 . 農 地 利 用 管 理	一 農 地 轉 用 에 관 한 規 制 緩 和  一 農 地 賣 買 證 明 發 給 要 件 緩 和	一 養 畜 施 設 을 위 한 農 地 轉 用 時 申 告 範 圍 ( 1,500 $m^2$ 以 下 ) 가 過 小 하 여 農 民 의 農 地 轉 用 에 不 便 招 來 一 農 地 賣 買 證 明 申 請 時 農 地 委 員 3 人 以 上 의 確 認 을 받 도 록 되 어 있 어 農 地 賣 買 에 不 便 招 來	農 林 水 產 部 ( 政 策 調 整 局 )  "

産 業	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
	一 所有農地 委託經營 要件 緩和	一 所有農地를 委託經營 또는 他人을 雇傭하 여 營農할 수 있는 通作距離가 8 km以內 로 制限되어 있어 農地活用을 制約	農 林 水 産 部 ( 政 策 調 整 局 )

(2) 法令에 根據한 共同行爲의 改善

- 法令에 根據한 共同行爲중 與件變化에 따라 競爭導入이 바람직한 分野에 대해서는 共同行爲의 廢止 또는 制度改善으로 過度한 共同行爲 抑制

類 型	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
需給 및 販賣共同 行爲	- 中小企業協同組合法에 따른 生産·加工·受 注·販賣·購買·保管 ·運送·其他 서비스 등 共同事業에 대한 制度 改善	- 共同行爲 認定範圍가 지나치게 廣範圍하여 中小企業間의 健全한 競爭 制約	商 工 部 ( 公 正 去 來 委 獨 占 管 理 局 )
	- 中小企業協同組合法에 의한 團體 隨意契約 制度의 改善	- 大企業의 進出이 制 限되는 中小企業 固 有業種의 品目에 까지 團體隨意契約이 이루 어짐으로써 中小企業 間의 健全競爭을 沮害	//

類 型	檢 討 課 題 ( 例 示 )	規 制 改 善 事 由	關 係 部 處 ( 企 劃 院 擔 當 )
事業活動 制 限	一 保險事業者의 相互協 定制度 改善  ○ 輸出積荷保險 및 輸入積荷保險의 料率 自律化 등	一 事業者間 包括的인 共同行爲를 助長함으 로써 事業者間 公 正하고 自由로운 競 爭을 沮害	財 務 部 ( 公 正 去 來 委 獨 占 管 理 局 )
	一 自動車運送事業者間の 運輸에 관한 協定 制度 改善	一 事業者間 共同行爲를 包括적으로 認定함으 로써 競爭을 實質的 으로 制限할 憂慮가 높음	交 通 部 ( 公 正 去 來 委 獨 占 管 理 局 )
	一 倉庫業者間的 協定 制度 改善	一 共同行爲의 根據가 모호하고, 그 範圍가 廣範圍하여 事業者間 競爭制限行爲가 過度 하게 發生할 憂慮	"

〈 別添 〉

産業別 規制緩和 推進実績

1. 酒 類	<ul style="list-style-type: none"><li>- 民俗酒 製造免許制限의 廢止( '88.12月 )</li><li>- 1 製造場 1 酒種 生産原則의 廢止( " )</li><li>- 위스키 原液 輸入制限의 廢止( " )</li><li>- 一般酒類 小賣商의 輸入酒類 取扱 許容( " )</li><li>- 酒種別 알콜度數 制限의 緩和( " )<ul style="list-style-type: none"><li>o 燭酒( 8 度→ 6 ~ 8 度 ) , 淸酒( 14 度→ 14 ~ 19 度 )</li></ul></li><li>- 소주 添加物 規制의 緩和( '88.1 月 )</li><li>- 淸酒의 白米使用 比率制限의 撤廢( '88.7 月 )</li><li>- 酒類의 容器 , 包裝 , 表示등에 대한 規制緩和( '89.6 月 )</li><li>- 酒類都賣業 新規免許 擴大( '90.1 )</li><li>- 自道소주 販賣義務制度 改善( " )<ul style="list-style-type: none"><li>o 販賣比重 縮小( 50 %→ 40 % ) , 對象地域 縮小 ( 全國市場占有比 10 %未滿地域→ 7 %未滿地域 )</li></ul></li><li>- 酒類都賣場의 取扱酒種 制限 廢止( '90.1 )</li><li>- 酒類都賣場의 販賣地域 制限 緩和( " )<ul style="list-style-type: none"><li>o 市・郡→市・道로 廣域化</li></ul></li></ul>
--------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 소주용 酒精配定制度 廢止('92 年말)</li> <li>○ '91 ~ '92 年間 競爭促進을 위하여 酒精追加配定量 증대 ('91 年 10%, '92 年 20%)</li> <li>- 自道소주 販賣義務制度 廢止('91 年末)</li> <li>○ '91 年중 自道소주 販賣對象地域縮小(全國市場占有比 7%未滿地域→5%未滿地域) 및 販賣比重縮小(40%→30%)</li> <li>- 酒類都賣場의 販賣區域 廢止('91 年말)</li> <li>- 酒類製造 免許制度 개선('91 年 下半年中)</li> <li>- 알콜度數 自律化('91. 7월)</li> <li>- 발효제 免許制度 廢止('91. 7월)</li> <li>- 混合式 소주製造許容('91. 7월)</li> </ul>
2. 煉 炭	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 供給區域制限 廢止</li> <li>○ 全國 63 個 區域을 23 個區域으로 廣域化('89.5월)</li> <li>○ 23 個區域을 道단위로 廣域化('91.4월)</li> <li>○ 煉炭供給區域制限 廢止('93 年)</li> <li>- 煉炭製造業의 申告制 轉換('91 年)</li> </ul>
3. 海 運	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 航路 및 事業區域의 制限緩和</li> <li>○ 韓日, 東南亞圈의 事業區域 統合('92 年)</li> <li>○ 韓日間 貨物積取區分 廢止('91 年말)</li> <li>○ 遠洋定期船 事業者의 航路擴張 許容('91 年)</li> <li>○ 3 國間의 貨物運送 新規參入 自律化('90. 10월)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 外航貨物運送事業의 免許開放             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LNG, LPG 등 特殊貨物, 北方新規免許('90.10 월)</li> <li>○ 遠洋新規免許: 近海船社('91 년말)</li> <li style="padding-left: 40px;">新規船社('92 년말)</li> <li>○ 近海新規免許('95 년)</li> </ul> </li> <li>- 船舶의 確保, 處分 및 備船節次의 簡素化             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 船舶確保 事前協議制 廢止('90 년말)</li> <li>○ 計劃造船의 5년내 外國處分制限 廢止('90 년말)</li> <li>○ 3년미만 備船의 許可制를 申告制로  전환('90 년말)</li> <li>○ 6월미만 備船의 件別 申告制를 分期別 一括申告制로  전환('90 년말)</li> <li>○ 備船契約書類의 公證 또는 在外 公館長 確認制 廢止('90 년말)</li> </ul> </li> </ul>
<p>4. 自動車 管理</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 定期點檢 및 繼續檢査制度改善             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 自家用乘用車등의 定期點檢制 廢止('91 년 하반기)</li> <li>○ 自動車 出張檢査制度 導入('90. 7 월)                 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 自動車檢査所 以外에도 1級整備工場을 出張檢査場으로 指定하여 自動車所有者의 受檢便宜 提高</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- 自動車整備業, 賣買業의 許可制를 登錄制로  전환('91년 하반기)</li> <li>- 自動車整備業의 施設基準 緩和('90.12 월)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2級整備業: 400 坪→200 坪</li> </ul> </li> <li>- 自動車 輕整備業의 作業範圍 擴大('90.12 月)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 실린더헤드가스켓, 에어클리너엘리먼트, 머플러, 클러치케이 블, 액셀러레이터케이블, 브레이크라이닝등의 交換 作業 追加</li> </ul> </li> </ul>

<p>5. 貨物自動車運送</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 全國貨物運送事業의 登錄基準 緩和('90.1)</li> <li>- 事業區域의 制限緩和 <ul style="list-style-type: none"> <li>o 一般區域貨物自動車運送事業의 事業區域  확대('91 年말)</li> <li>o 特殊貨物自動車運送事業의 事業區域制限 廢止('91 年말)</li> </ul> </li> <li>- 區域貨物自動車運送事業 免許規制의  완화 <ul style="list-style-type: none"> <li>o 一般區域貨物自動車運送事業 및 用達貨物自動車運送事業의 免許擴大('91 年 상반기)</li> <li>o 一般區域貨物自動車運送事業 및 用達貨物自動車運送事業 免許制의 登錄制  전환('92 年말)</li> </ul> </li> <li>- 路線貨物自動車運送事業의 規制緩和 <ul style="list-style-type: none"> <li>o 運行系統의 現實化('91 年 상반기)</li> <li>o 路線貨物營業所 設置 認可制의 申告制 轉換('91 年 上半期)</li> <li>o 運行系統의 新設, 延長, 變更등 認可制의 申告制  전환('92 年말)</li> <li>o 認可料金の 申告制 轉換('92 年)</li> </ul> </li> </ul>
<p>6. 버스旅客運送</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 高速버스와 市外버스業種 統合('91 年 하반기)</li> <li>o 運行形態를 一般・直行・高速으로 구분</li> <li>- 限定免許制度  확대운용('91 年 상반기)</li> <li>o 限定免許時 運送附帶施設등 免許基準을  원칙적으로 排除</li> <li>- 事業計劃 變更認可對象의 縮小('91 年 상반기)</li> <li>o 運行系統別 最低・最高運行回數만 認可하고 認可範圍內에서의 運行回數 調整은 申告制로 轉換</li> <li>o 運行時間 認可制의 申告制 轉換</li> </ul>

<p>7. 觀 光</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 觀光호텔에 대한 更新登錄制廢止('92年)</li> <li>- 특 1.2 등급 觀光호텔의 等級 審査權限 地方 委任('92年)</li> <li>- 旅行業者에 대한 外貨獲得 命令制度 廢止('92年)</li> <li>- 觀光客 誘致調整制 廢止('92年)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 大規模 國際會議 또는 外國人觀光客을 誘致하고자 하는 者의 誘致計劃書 提出義務와 이에대한 交通部長官의 調整 勸告權限 廢止</li> </ul> </li> <li>- 綜合休養業 事業計劃 承認權限의 地方委任('92年)</li> </ul>
<p>8. 技術用役</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 技術用役育成業의 登錄制  개선('90년말)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 産業設備 및 綜合建設技術用役業의 경우 技術士 및 高級技術者 30인이상(建築士 1인포함)으로 登錄基準을 緩和</li> </ul> </li> <li>- 外國用役發注 承認限度를 10 만불로 上向 調整('90.10월)</li> <li>- 技術用役業 登錄制를 申告制로 轉換('91年)</li> <li>- 外國用役發注承認制를 申告制로 轉換('91年)</li> </ul>
<p>9. 情報通信</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 通信回線의 共同使用 範圍擴大 및 他人使用 許容('88.12月)</li> <li>- 通信機資材 試驗檢查制度  개선('90.9월)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通信機資材 承認制度를 形式承認으로 一元化</li> <li>○ 形式承認時 民間業界의 自體試驗結果 認定</li> </ul> </li> <li>- 情報通信事業에 대한 民間參與  확대('90.10월)             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 單純情報檢索·處理役務提供業의 自由化</li> <li>○ 通信事業者의 新規서비스開發時 承認制度 廢止등</li> </ul> </li> </ul>
<p>10. 倉 庫</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 倉庫業許可制를 登錄制로  전환('92年)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 倉庫業 料金認可制을 申告制로 전환('92년)</li> <li>- 倉庫營業의 양도 및 합병시 認可制를 申告制로 전환('92년)</li> </ul>
11. 醫藥品	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 醫藥品 輸入推薦制의 緩和('88.12월) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 原料醫藥品은 申告制로 轉換</li> <li>○ 完製醫藥品 및 特殊醫藥品을 最初 輸入時에만 推薦을 받게 하고 再輸入時는 申告로 對替</li> </ul> </li> <li>- 醫藥品 標準小賣價制度 改善('90.9월) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 標準小賣價制度 적용대상 품목의 縮小(18千個 → 72個品目)</li> <li>○ 나머지 품목은 價格自律化</li> </ul> </li> <li>- 醫藥品 輸出入制度 改善('91년 상반기) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 醫藥品 輸出入許可時 貿易業許可外에 藥事法에 의한 輸出入業 許可를 별도로 받도록 하던 것을 廢止하여 貿易業許可만으로 가능토록 簡素化</li> </ul> </li> </ul>
12. 化粧品	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 化粧品 許可制度  개선('91년 상반기) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 化粧品 製造時 每品目(13千餘個)別로 許可 받도록 되어 있는 것을 製品의 類似性에 따라 68個의 種別로 統合 許可</li> </ul> </li> <li>- 化粧品 包裝單位 規制緩和('91년 상반기) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 化粧品 包裝單位의 6중이하 및 種類當 重量差 30% 이상 制限 廢止</li> </ul> </li> </ul>

<p>13. 農 藥</p>	<p>— 農藥輸入의 段階的 自由化</p> <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">'91</th> <th style="text-align: center;">'92</th> <th style="text-align: center;">'93</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>○ 當年</td> <td style="text-align: center;">146 品目</td> <td style="text-align: center;">75</td> <td style="text-align: center;">68</td> </tr> <tr> <td>○ 累計</td> <td style="text-align: center;">324 品目</td> <td style="text-align: center;">399</td> <td style="text-align: center;">467</td> </tr> </tbody> </table> <p>— 商標使用 自律化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 品目當 3 個→5 個로 擴大('90.12 月)</li> <li>○ 全面 自律化('91 年末)</li> </ul> <p>— 農藥製造業 및 輸入業의 規制緩和('91 年 상반기)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 製造業과 輸入業의 新規參入 허용</li> <li>○ 製造業 施設基準 완화: 제제 형태별 基本施設 削除</li> <li>○ 輸入業 施設基準 완화: 溫室, 試驗用包裝, 無菌室 削除, 倉庫施設規模 縮小(660 m<sup>2</sup>→330 m<sup>2</sup>)</li> </ul>		'91	'92	'93	○ 當年	146 品目	75	68	○ 累計	324 品目	399	467
	'91	'92	'93										
○ 當年	146 品目	75	68										
○ 累計	324 品目	399	467										
<p>14. 配 合 飼 料</p>	<p>— 飼料穀物の 輸入쿼타制 緩和('89 年)</p> <p>— 飼料製造業 許可制를 登錄制로 轉換('91 年)</p>												
<p>15. 遠 洋 漁 業</p>	<p>— 遠洋漁業 許可制度 개선('91.2 月)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 漁業別로 1~5 년까지 差等되어 있는 漁業許可期間을 一括 5 年으로 擴大</li> <li>○ 操業時期를 일정하게 區分 許可하던 것을 事業者의 申請에 따라 許可</li> </ul> <p>— 遠洋漁獲物 搬入規制 全面撤廢('90.6 月)</p>												
<p>16~18. 金融 (銀行, 證券, 保險)</p>	<p>— 拘束性預金 受取禁止등 불합리한 金融去來慣行 개선 ('90.7 月)</p>												

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 延滯利率 適用 改善 등으로 家計金融 消費者保護 ( '90.7 月 )</li> <li>- 自動入出金機 등 設置는 電算體系를 完了하면서 推進 ( '91 年 )</li> <li>- 短資會社 어음割引方式 改善 ( '91.1 月 )</li> <li>- 各種 例規通牒 및 報告書 整備 ( '91.3 月 )</li> <li>- 募集文書 도화작성기준의 緩和 ( '91.6 月 )</li> <li>- 火災保險의 共同引受解體 ( '92.10 月 )</li> </ul>
19. 콩關聯食品	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 大豆加工業 許可制의 登錄制 轉換 ( '91 年 )</li> <li>- 大豆加工業 施設變更 承認制의 申告制 轉換 ( '91 年 )</li> <li>- 大豆油, 大豆粕 輸入推薦制 廢止 ( '91.1 月 )</li> </ul>
20. 製粉	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 加工業 許可制의 申告制 轉換 ( '91 年 )</li> <li>- 加工業 施設變更 承認制의 申告制 轉換 ( '91 年 )</li> </ul>
21. 石油 <sup>1)</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 住油所 距離制限 緩和 ( '89.3 月 ) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울 : 1 km → 700 m</li> </ul> </li> <li>- 나프타, 潤滑油, 高級揮發油 價格自律化 ( '89.3 月 )</li> <li>- 現物原油導入 承認制의 申告制 轉換 ( '89.5 月 )</li> <li>- 石油精製施設 改造 許可制의 申告制 轉換 ( '90.12 月 )</li> </ul>

註 1) 行政規制緩和委員會 設置 以前에 部分的으로 改善된 事項임.