

기획예산처 보도자료

보도협조일 : 2004. 2. 6. (금) 朝刊

자료배포일 : 2004. 2. 5. (목) 배포부서 : 공보관실 (☎ 3480-7723~4)

생산부서 : 예산실 법사행정예산과(☎3480-7863~4) 과장 허점욱 서기관 김순철

어린이 교통사고를 선진국 수준으로 줄이기 위해 어린이 보호구역(School zone) 정비 사업 등을 대폭 확대 추진

- 정부는 어린이(14세 이하) 교통사고가 최근 감소추세에 있으나 여전히 주요 선진국에 비해서는 높은 수준임을 감안하여 2003년부터 중점 추진중인 어린이 교통안전대책 사업을 2004년에도 대폭 확대하여 추진할 계획임

특히, 어린이 보호구역 정비 사업은 대상 학교를 '03년 500개교에서 '04년에는 850개로 대폭 확대하여 어린이 교통사고사망자의 73.2%를 점하는 보행중 사망자수를 획기적으로 줄일 계획임

○ 지난 10년간 어린이 교통사고 사망자수는 감소 추세

- '93년 808명에서 '02년에는 351명으로 56.6%가 감소

< 어린이 교통사고 사망자 추이 >

(단위 : 명)

연 도 별	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02
전체 사망자	10,402	10,087	10,323	12,653	11,603	9,057	9,353	10,236	8,097	7,090
어린이사망자	808	727	645	722	554	431	422	450	399	351
비 율(%)	7.8	7.2	6.2	6.0	5.1	4.8	4.5	4.4	4.9	5.0

○ 그러나, 아직 주요 선진국에 비해서는 여전히 높은 수준

- 스웨덴, 영국, 일본 등에 비해 3배 정도 높은 수준

	한 국	스웨덴	영국	일 본
· 10만명당 어린이 사망자수	4.7	1.2	1.5	1.3명/년

○ 이러한 점을 감안하여 어린이 교통사고 사망자 수를 선진국 수준으로 줄이기 위해서, 그 동안 각 지자체에서 추진하던 어린이 교통안전 관련 사업에 대해서 '03년부터 재정에서 지원하기 시작

- 어린이 보호구역 정비, 교통공원 설치, 교통안전교육 사업 등은 지자체 사업이나 사업의 중요성에 비해 그 동안의 투자가 부진한 점을 고려하여 이를 촉진하기 위해 지자체에 보조

○ '04년에도 어린이 보호구역 정비 사업을 당초 정부계획 보다 1년 앞당겨 ('07→'06년) 추진하는 등 지원규모를 확대

- 어린이 보호구역 정비 사업은 '03년 500개교 460억원 수준에서 '04년에는 850개교 780억원으로 약 70% 확대

- 어린이 교통공원 설치 사업은 '03년과 유사한 수준으로 지원

- 어린이 교통안전 교육 사업은 '03년 추경시 완료되었으므로 중단

(단위 : 억원)

	'03 예산 (A)	'04 예산안 (B)	증감 (B-A)	%	비 고
합 계	638	856	218	34.2	
· 어린이보호구역 정비	460	780	320	69.6	· 500→850개교
· 어린이 교통공원 설치	72	76	4	5.5	· 6개소→6개소
· 어린이 교통안전 교육	105	-	△105	-	· 추경시 일시 지원

□ 앞으로도 정부는 어린이 교통안전을 위한 투자를 지속적으로 확대해 나갈 계획임

< 참고 >

1. 어린이보호구역(School Zone) 정비사업

어린이보호구역(School Zone)을 획기적으로 정비하여 어린이를
교통사고의 위험으로부터 보호

□ 어린이 보호구역 지정 현황

- '95년.1월 「어린이 보호구역의 지정 및 관리에 관한 규칙」을 제정하여 사고위험이 높은 학교부터 지정

계	'95	'96	'97	'98	'99	2000	2001	2002	2003
6,272개교	647	1,248	1,272	1,085	444	610	367	306	293

□ 시설물 설치 현황

- 어린이 보호구역으로 지정되면 각 지자체에서 기초적인 시설 설치

시설물별	신 호 기 (기)	안전표지 (개)	노면표시 (개소)	도로부속물 (개·개소)
설 치 수	6,951	91,664	48,463	30,101

□ 사업의 주요 내용 및 실적

- 전국 4,000개교를 대상으로 '03년부터 '06년까지 총 6,965억원(지방비 50% 포함)의 예산을 년차적으로 투입할 계획
 - 선진 외국의 교통평온화(Traffic Calming)기법을 도입하여 직선도로를 곡선처리하거나 칼라포장, 포장재질 차별화 추진
- '03년에는 500개교를 대상으로 추진하여 '03년말까지 56개교가 완공되었으나 나머지 444개교는 지방비 확보 지연으로 공사중

2. 어린이 교통안전 체험교육장 설치

교통안전 체험기회를 확대하기 위해 지방자치단체에
「어린이 교통안전 체험교육장」 설치 시설비 예산 보조

☐ 어린이 교통안전 교육시설 현황

운영주체	지방청	자치단체	교육기관	도로교통공단
57개소	12	19	23	3

☐ '03년 추진실적

- '03년부터 자특예산 71억 9,400만원(6개소 11억9,900만원씩) 보조
- 대구, 대전, 원주, 군산, 남원, 제주 등 6개 자치단체에 보조, '03년말현재 설치공사중임

☐ '04년 예산 : 6개소 76억 3,800만원(개소당 12억 7,300만원)

※ 국무조정실(안개단) "어린이 안전종합대책"에 의거 2007년까지
어린이교통안전 체험교육장 17개소를 추가 조성할 계획임

유치지역	연천군	공주시	전주시	정읍시	순천시	진주시
설치면적	9,800평	3,470평	4,630평	4,500평	3,100평	6,700평

※ 배정기준

- '04년도 예산편성시 설치 희망 자치단체
- 부지(3,000평이상) 확보·운영비 부담 조건에 동의한 자치단체