

이 자료는 2월12일조전부터
보도하여 주시기 바랍니다.

 건설교통부 MINISTRY OF CONSTRUCTION & TRANSPORTATION	보 도 자 료 MOCT News Release		부 서	육상교통국 도시철도과
	www.moct.go.kr		과 장	권 병 조
			사무관	손 주 환 jhsohnn @moct.go.kr
	총 7 매			☎

- 건설교통부 도시철도표준화·국산화 사업 성공 -

한국형 표준전동차, 광주1호선에 첫 실용화

□ 국내 기술로 개발된 한국형 표준전동차가 도시철도법에 의한 성능시험이 완료됨에 따라, 금년 4월 개통될 광주지하철1호선에 처음 투입될 예정이라고 건설교통부가 밝혔다.

- 지하철의 안전을 획기적으로 개선하고, 그간 수입에 의존하던 차량을 국산화하기 위하여 건설교통부가 '95년부터 '01년까지 총344억원을 투입하여 도시철도 표준화연구개발사업을 추진하여 이룩한 결과이다.
- 이를 실용화 하기 위하여 전동차량 및 동 핵심장치에 대해 2001년 12월까지 1년 3개월여에 걸친 안전성과 100,000km의 신뢰도 시험을 실시하였다고 건설교통부는 덧붙였다.

- 한국형표준전동차는 국내 최초로 알루미늄합금으로 제작되어 기존 차량에 비하여 약 20%경량화 되고, 추진제어장치·종합제어장치 등 핵심부품을 100% 국산화 한 것으로

※ 전동차 부품 국산화를

- 표준화·국산화 사업 전 : 58%
 - 표준화·국산화 사업 후 : 95%
- (5%는 수요부족 등 경제성이 없는 부품)

- 앞으로 10년간 총 1조3천억원 이상의 수입대체, 비용 절감 등 경제적 효과가 있으며 그 외에도 안전도향상·이용편의·관련산업 발전 등에서 나오는 계량화 할 수 없는 엄청난 효과도 기대된다.

※ 총효과 = 수입대체효과 + 유지보수 절감효과

$$\begin{aligned} &\Rightarrow \text{수입대체효과}(11,184\text{억원}) \\ &\quad = 400\text{량/년} * 8\text{억원/량} * 0.37 * 10\text{년} \\ &\Rightarrow \text{유지보수 절감효과}(1,200\text{억원}) \\ &\quad = 0.3\text{억원/량} * 400\text{량} * 10\text{년} \end{aligned}$$

- 또한, 광주지하철1호선에 투입될 한국형 표준 전동차는 국내 최초로 선진국 수준의 안전기준에 맞게 제작된 차량으로서 표준사양을 적용할 경우 향후 우리 차량제작 업체가 해외시장에서도 충분한 경쟁력을 가질 것으로 보여 진다.

□ 이 외에도 건설교통부는 탄력적인 차량운행과 유지보수비용 절감을 위하여 “통신기반열차제어(CBTC)시스템개발”과 “도시철도 유지보수표준화·정보화사업” 등을 추진하고 있으며

※ CBTC : Communication Base Train Control

- 새로운 차세대 교통수단의 도입을 위하여 자기부상·모노레일·소형고속궤도시스템과 LIM·DDM 방식의 추진기술 등 연구개발사업도 한국철도기술연구원에 의뢰하여 적극적으로 추진할 계획으로 있다고 밝혔다.

※ LIM : Linear Induction Motor

DDM : Direct Drive Motor

붙임 : 광주지하철1호선 관련 사진

《붙임》

□ 광주지하철 본선 운행전경



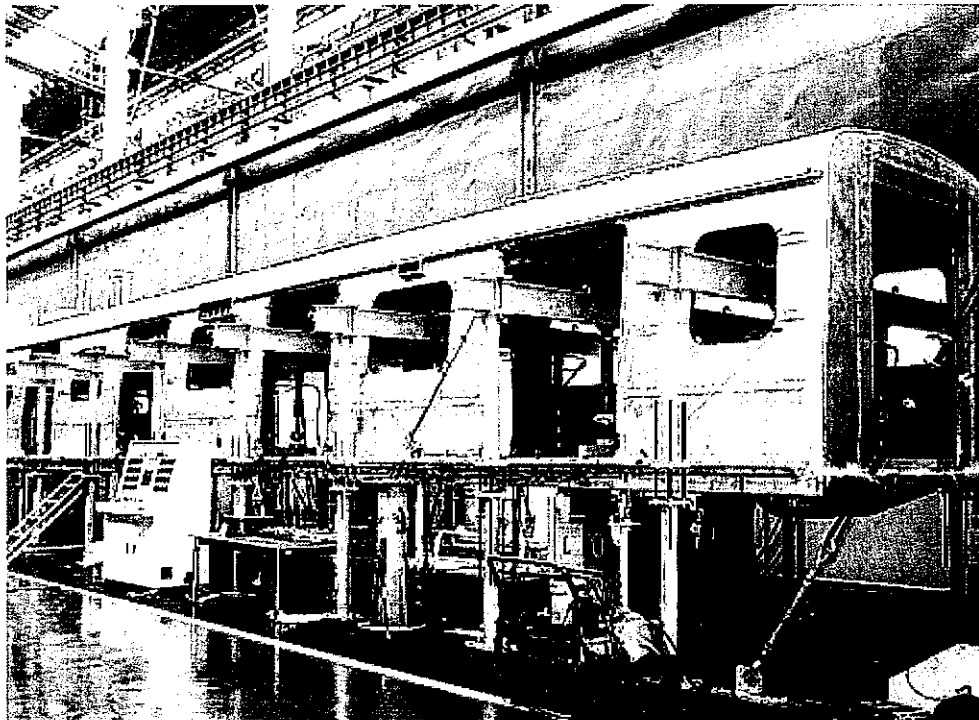
□ 광주지하철 운전실 내부전경



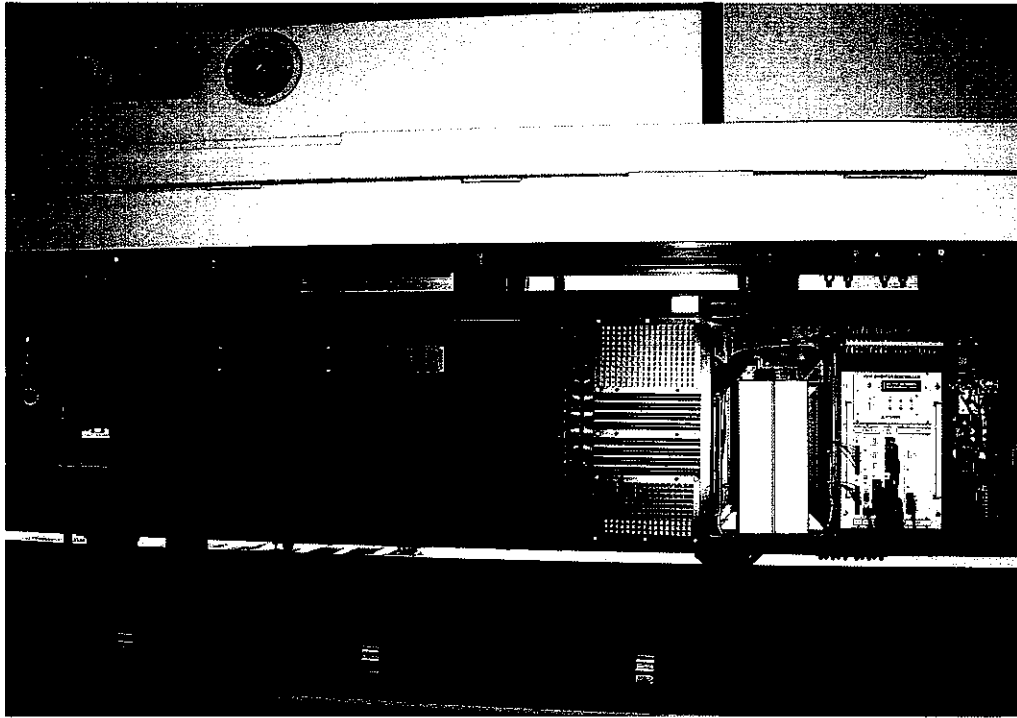
□ 광주지하철 실내전경



□ 광주지하철 알루미늄 구조체 하중시험전경



□ 광주지하철에 인버터 취부 전경



□ 광주지하철 시운전 전경

