

이 자료는 2월 8일 조건시 이후부터
보도하여 주시기 바랍니다.

 건설교통부 MINISTRY OF CONSTRUCTION & TRANSPORTATION	보 도 자 료		부 서	기술안전국
			과 장	안전정책과
	MOCT News Release www.moct.go.kr		사무관	강 병 옥
				라 영 순
	총 7매		☎	rays@moct.go.kr 2110-8217

건교부, 선진국 수준의 건설교통 안전종합관리체계 확립

- 건교부는 작년 2월 대구지하철 사고이후 건설교통분야 안전관리체계를 선진국 수준으로 향상시키기 위하여 안전관리 실태점검, 공청회 등을 거쳐 지난해 7월 수립하여 시행해 오고 있는 「건설교통 안전종합대책」의 추진실적과 향후추진계획을 발표하였다.
- 이번 종합대책은 지하철, 항공, 도로 등 7개분야 239개 과제를 2007년까지 단계적으로 추진하여 분야별 사고율을 선진국 수준으로 30~60% 감축시키는 것을 목표로 하고 있다.
- 이에 따라 '03 하반기에는 90개 과제를 착수하여 공항운영 증명제도 도입, 지하철내장재 일부교체, 도로절토사면 보강, 철도차량 비상안내표지 개선, 자동차 운행기록계 단속 등 18개 과제를 완료하였고, 나머지 72개 과제는 법령 등 제도 개선, 연구용역, 시설·설비 개량 등을 거쳐 계속 추진해 나갈 계획이다.
- 또한, '04년에는 차량검수시설 보강, 버스운전기사 보호벽 설치 의무화 등 125개 과제를 신규로 착수하고, '05년에는 철도안전종합대책 수립 및 지하철 터널구간 비상조명등 설치 등 24개 과제를 추진하여 건설교통, 안전관리 수준을 획기적으로 개선해 나갈 계획이다.

※ 붙임 : 분야별 중점 추진 실적 및 향후 추진계획 1부.

분야별 중점추진 실적 및 향후 추진계획

1. '03년 주요 추진실적

□ 선진국 수준의 항공안전체계 확립

- 항공 사망사고율을 2007년까지 60% 감축 목표로 항공안전 종합대책을 추진
 - 국제선이 취항하는 공항(인천·김포 등 8개)에 대하여 공항 운영자가 공항을 안전하게 운영하도록 인증하는 “국제 공항운영증명제도” 을 도입, 국제경쟁력확보
 - 차세대 위성항행시스템 구축을 위한 기술기준 마련 및 연구개발 추진과 지방공항의 항행안전시설 등 을 순차적으로 확충·개량
- 항공기 안전운항기술기준, 검사관 지침 등을 국제기준에 맞도록 재정비
 - 항공안전감독시스템구축·운영과 국내취항 외국항공사를 포함한 국적항공사를 대상으로 안전저해요소를 발굴·개선하여 2000년 이후 4년 연속 달성한 항공 무사고 기록을 이어나가도록 함

□ 지하철 시설 개량 등 추진

- 화재에 취약한 전국 지하철 전동차 내장재(4,412량)에 대해 2005년까지 불연성 재료로 전면 교체 계획

- 우선 2003년에는 총 2,315억원을 예산을 들여 대구를 비롯한 서울·부산·인천 등의 전동차 중 내구연한 20년 미만인 차량 1,742량에 대해 내장재를 교체하고, 20년 이상된 차량은 방염처리를 위하여 올해부터 중점적으로 추진할 계획
- 철도청과 지하철 공사간에 '기동검수반'을 운영하여 소관 전동차 여부와 관계없이 즉시 전동차 고장시 응급조치를 실시하여 승객의 안전 및 편의를 제공

□ 도로 비탈면, 터널 안전대책 수립

- 전국 국도절토사면 12,650개소의 기본 D/B를 구축하였고, 도로의 비탈면설계시 안정성 분석 의무화 등 안전기준 강화
- 종전에는 높이 25m가 넘는 불안정사면에만 비탈면 안정 분석을 하였으나, 이를 강화하여 모든 비탈사면에 실시
- 붕괴징후가 예상되는 취약 절토 비탈면 대하여는 위험징후를 사전감지 할 수 있는 상시계측시스템을 설치
(총 설치대상 100개소, 기설치 20개소, 잔여구간 '09년까지 완료)
- 터널 화재사고에 대비, 교통량이 많은 1km미만의 도심지 터널내에도 제연설비와 대피시설 설치 등 안전기준을 강화하고, 관리사무소가 없어 사고대응에 취약했던 중규모 터널(500m~1,000m미만)도 현지 사무소를 대신할 수 있는 원격관리시스템 설치 방안을 연구중임

□ 철도교통 안전대책 확립

- 고속철도 개통을 앞두고 철도 안전사고를 신속하게 대비할 수 있도록 화재발생시 필요한 구호장비 확충, 지하역사 비상모의훈련 실시, 고속철도 안전설비 설치 등을 추진
- 지하역사 및 차량내에서 화재발생시 신속한 대처가 가능토록 구호장비 및 통제감시장치 등을 확대 비치
 - 소화기, 방독면, 휴대무전기 등 구호장비 보강('03년) : 7.5억원
 - 승강장내(26개역) 원격감시, 영상녹화장치 설치('03년) : 8.5억원
- 국민의 안전의식 고취와 돌발상황에 대비한 비상 훈련을 승객과 합동으로 실시
 - 2003. 3. 14 과천선 대공원역(830여명 참여)
- 금년 4월 개통예정인 고속철도의 안전운행을 위하여 선로상의 낙석, 토사붕괴 등 지장물을 사전감지 할 수 있는 검지장치, 터널경보장치 등 감시설비를 설치·완료
 - 지장물 검지장치(112개소), 감시설비(62개소) 등 : 10억원
- 아울러, 철도차량 내장재 교체, 지하역사 방재설비개량 등 예산확보가 필요한사업은 단계적으로 착수하여 원활하게 추진
- 화재안전도 제고를 위하여 전동차 내장재를 전면교체하고, 비상상황 돌발시 운전실과 연락가능토록 비상인터폰을 증설하여 안전대책을 강화
 - 총사업규모 : 1,668량 1,984억원('03년 509억원 집행)

- 지하터널의 방재기능 강화와 지하역사에 화재시 신속한 초기진압 및 대피를 위하여 제연시스템, 자동제어설비 등 소방설비를 연차적으로 개량·보강
 - 총사업규모 : 26개역 5,408억원('03년 500억원)
- 건널목사고를 근본적으로 해소하기 위한 건널목 입체화 공사 등 안전시설 확충
 - '03년 건널목 입체화(62개소), 보완시설개량(410개) 보강

2. 기타 추진사항

- '03. 12월에 지하철 환승역사·지하도 상가 등 복합 다중이용시설물에 대한 민·관 합동점검반을 구성, 구조물, 소방·방재, 피난계획분야를 중점 점검
 - 작동불량 및 노후화된 소방시설·피난시설을 전면 보완
 - 환승역사, 복합 다중이용시설물은 관리주체간 비상 사태를 파악할 수 있도록 건축·소방·방재 등을 종합 관리하는 종합안전시스템을 구축할 계획
 - 금년 5월부터 관계 전문가 등과 합동으로 다중이용시설물에 대하여 일제점검을 실시하고, 집단 피난공간 확보 및 피난통로 확대 의무화 등을 개선할 계획
- 기존 시설물의 안전확보를 위해 “시설물의안전관리에관한특별법”을 개정하여 일정기간 안에 보수·보강을 의무화하도록 강화

- 시설물의 기둥·내력벽의 손실 등 안전점검 및 정밀안전진단 결과, 중대한 결함이 발견된 경우에 시설물의 소유자 등 관리주체는 진단결과를 통보받은 날부터 2년 이내에 필요한 보수·보강을 하지 않아 공중의 위험을 발생하게 한 때에는 최고 10년 이하의 징역형 신설
- 최근 간헐적인 지진에 대비 “내진성능 평가 및 향상 요령”을 마련, '04. 3월부터 안전진단에 활용
- 내진설계가 되어있지 않은 '90년 이전 시설물도 단계적으로 보수·보강 계획임
- 각종 재난·재해를 미연에 예방하고 신속한 초동대처를 위해 「사고유형별 대응 매뉴얼」을 발간, 전국 지방소속기관 및 시·도에 배포
- 철도·항공·도로·수자원 등 분야별 재난·재해대책 조직, 사고보고체계, 긴급구조·구급체계와 사고수습 복구체계·개인별 행동요령 등 안전사고시 신속히 대처하도록 하여 인명피해 최소화

3. '04년 계획

- 지하철 분야(11개 과제)
 - 지하역사 승강장의 비상피난통로 설치기준 마련 등
 - 승강장에서 외부의 안전지대까지 직통계단(통로) 설치
- 철도분야 (20개 과제)
 - 차량 검수시설 보강 및 검수장비 현대화 등
 - 첨단시스템을 갖춘 적합한 시험장비 도입 추진 등

○ 항공분야 (7개 과제)

- 항공종사자 양성 및 자격관리체계 개선 등
 - 항공전문인력 교육훈련의 체계적 관리 및 점검장치 마련

○ 육상교통분야 (33개 과제)

- 버스운전기사 보호안전격벽 설치 의무화 등
 - 버스 안전운전을 확보하도록 보호벽 설치 의무화 추진

○ 도로분야 (9개 과제)

- 절토사면 상시계측 시스템 구축 운영 등
 - 절토사면 위험징후 감지시 통행자에게 즉시 정보 제공

○ 건축분야 (40개 과제)

- 주상복합건축물의 감리 및 유지관리 체계 개선 등

○ 공통 분야 (3개 과제)

4. '05년 이후 계획('07년까지)

○ 지하철 분야 (18개 과제)

- 터널구간 비상조명등, 안전펜스, 유도표지 설치 등

○ 철도분야 (5개 과제)

- 철도안전종합대책 수립 및 심사·평가 제도화 등

○ 수자원 분야 (1개 과제)

- 하천구역 결정고시 제도 도입