

**환경부
보도자료**

2004년 6월 18일 석간부터 보도해 주십시오.

- ☐ 2004. 6. 배포
- ☐ 사진 없음
- ☐ 총 10 쪽

환경정책실	김학주 과 장	전화	02-2110-6726
환경기술과	이승환 사무관	(메일)	shlee71@me.go.kr

1. 2004년도 차세대 핵심환경기술개발사업 지원과제 확정

◇ 미래원천기술 등 320개 과제에 683억원 지원, 철저한 사후 관리 실시

◇ Eco - STAR Project 사업단장 선정절차 진행

□ 환경부는 2010년까지 세계 5위권의 환경기술 수준에 진입하기 위하여 2001년부터 추진중인 차세대핵심환경기술개발사업의 2004년도 지원 계획을 확정·발표하였다.

○ 차세대핵심환경기술개발사업은 선택과 집중을 통한 핵심환경기술을 개발하여 2010년까지 선진국과 대등한 수준의 대기, 수질, 폐기물 환경오염 처리기술을 확보하고

○ 선진국에 비해 상대적으로 낙후되어 있는 생태계복원, 사전오염예방, 지구환경보전, 환경보전 기술분야의 수준을 획기적으로 높이는 것을 목적으로 진행하고 있다.

○ 이를 위해 환경부는 2001년부터 2003년까지 총 1,950억원을 지원하였으며, 올해에는 850억원을 투자할 계획이다.

□ 환경부가 발표한 2004년도 차세대핵심환경기술개발사업 지원계획에 따르면

○ 개별과제의 경우 2001년부터 계속 수행하고 있는 136개 과제에 294억원, 2004년도 신규지원과제로 선정된 184개 과제에 389억원 등 총 683억원을 지원하고

- 시장성·성공가능성이 높은 유망기술을 사업단 형태로 집중개발하는 Eco-STAR Project에 2개사업단, 100억원을 지원할 계획이다.

□ 이번에 발표된 2004년도 지원과제는 지난 3월부터 사업계획 공고 및 공모과정을 거쳐, 산·학·연 전문가로 구성된 심사위원회가 3단계의 엄격한 심사를 거쳐 최종 선정하였다.

- 3,189명의 각 분야 전문가 인력풀(pool)에서 무작위로 선정된 10여명의 민간심사위원들이 1차 서류심사, 2차 발표·패널 심사, 3차 총괄조정 심의를 거쳤으며
- 신청과제가 정책방향이나 법령과 부합하지 않아 기술개발 완료후 사장되는 것을 방지하기 위해서 환경부내 각 실·국(담당과) 으로부터 정책연계성 검토도 거쳤다고 밝혔다.

□ 환경부는 2004년도 지원계획과 함께 과제에 대한 철저한 추적관리와 적극적인 사후관리를 내용으로 하는 차세대사업 관리체계 개편안을 발표하였다.

- 과제선정단계에서 정책연계성 심의제를 도입하여 환경부 정책방향에 부합하고 기술적으로 연구필요성이 인정되는 과제에 대해서만 선정·지원토록 하고
- 연구개발단계에서는 환경부와 (주)한국환경기술진흥원이 연구진행 전과정을 이력화하여 추적관리하는 시스템을 도입하고
- 연구개발이 종료된 과제에 대해서는 특허 등 신기술인증 획득지원, 시범사업화를 통한 상용화 지원 등으로 연구과제의 활용성을 최대한 높여나갈 계획이다.

□ 한편 Eco-STAR Project 사업단장 공모결과 무·저공해 자동차 사업단에 2명, 수처리선진화사업단에 6명이 지원을 하였으며,

- 이에 따라 6월 19일까지 민간전문가, 환경부 및 한국환경기술진흥원 담당자로 구성된 심사위원회의 심사를 거쳐 3인이내의 예비사업 단장을 선정하고
- 선정된 예비사업단장의 사전연구계획을 거쳐 8월말에 사업단장을 최종 선정할 계획이다.

〈참고자료〉

- 붙임 : 1. '04년도 차세대핵심기술개발사업 지원계획
2. 차세대사업 관리체계 개편방안
3. Eco-STAR Project 사업단장 선정계획

〈붙임 1〉

'04년 차세대 핵심환경기술개발사업 지원계획

- 총 지원과제 : 320개 과제(지원금액 : 683억원)
 ○ 신규과제 : 184개 과제, 389억원
 ○ 계속과제 : 136개 과제, 294억원

〈2004년 신규과제〉

(단위 : 개/억원)

구 분		지원대상		
		과제수	금액	
분야별	계	184	389.4	
	1. 맑고 안전한 공기	16	45.3	
	2. 친환경 소재·제품	15	25.9	
	3. 친환경 공정	13	21.4	
	4. 토양·지하수 복원·관리	14	23.1	
	5. 생태계 복원·관리	23	38.5	
	6. 만족도 높은 먹는 물	16	45.4	
	7. 하·폐수 처리 고도화	26	53.2	
	8. 환경친화적 폐기물 자원순환	14	48.1	
	9. 위해성 평가·관리	13	23.1	
	10. 측정분석 장비·장치	18	34.2	
	11. 정온한 생활환경 조성	2	2.3	
	12. 환경시책 효율성 제고	14	28.9	
사업별	계	184	389.4	
	미래원천기술	32	48.2	
	환경기술실증사업화	17	90.6	
	중점전략기술	실용화기술	85	166.3
		공공기반기술	50	84.3

〈2004년 계속과제〉

(단위 : 개/억원)

구 분		지원대상	
		과제수	금액
계		136	294.3
2001년 선정과제		6	21.7
2002년 선정과제		34	67.4
2003년 선정과제		96	205.2

차세대사업 관리체계 개편방안

기 본 방 향

- ◇ 차세대사업의 선정단계, 관리단계, 사후관리단계별 관리체계를 개편하여 개발기술의 사업화와 연구성과의 확산 도모
 - 선정단계 : 정책연계성 심의제 도입
 - 관리단계 : 추적관리 시스템 구축
 - 사후관리단계 : 책임관리

□ 선정단계 : 정책연계성 심의제 도입

- 1차 서류심사시 분야별로 환경부 실·국(담당 사무관)과 진흥원 전담관리자가 참여하여 정책연계성 심의

<정책연계성 심의방안>

- 참석자 : 실·국의 담당사무관, 진흥원 전담관리자
 - 운영방식 : 12개 분야별(대기·수질·폐기물 등)로 전담관리자가 개발대상기술의 개요를 설명한 후 심의
 - 심의결과 : 정책연계성이 떨어지는 과제는 탈락
- 정책방향에 부합하거나 연구필요성이 인정되는 과제에 대해서만 2차 기술성 심사를 실시(전문가 패널심사)
 - 2차 및 3차심사(총괄조정심사)를 통과한 과제에 대해 각 실·국에서 지원 여부를 최종 검토

□ 관리단계 : 추적관리 시스템 구축

- 진흥원의 전담관리자가 과제별로 선정·평가 및 사후관리 전단계를 이력화하여 추적관리
- 환경부 각 실·국 담당자와 진흥원 전담관리자간에 정기적으로 기술동향 및 정책방향을 논의하는 '환경기술 정책협의회' 운영(분기 1회씩)
 - ※ 진행과제에 대한 현장점검 등 밀착관리가 이루어지도록 전담관리자 확충(현재 8명 → 11명)
 - ※ 홍보 등 성과확산 전담 인력 확충(현재 2명 → 3명)

〈환경기술 정책협의회 운영방안〉

- 참석자 : 실·국의 담당사무관, 진흥원 전담관리자
- 운영방식 : 과제별 기술개발 진행상황 및 평가결과를 중심으로 토의

□ 사후관리단계 : 책임관리

- 실용화 및 실증사업화 기술 분야
 - 신기술 획득, 기술실시계약 체결, 제품화 실적 등을 주기적으로 조사·분석(분기 1회씩)
 - 상용화 실적이 없는 기술에 대해서는 원인에 따른 대책을 마련하여 상용화에 성공하도록 책임관리 실시(과제 종료후 5년간)
 - 추가 연구가 필요한 기술 → 실증사업화 과제로 전환
 - 법규 등 제도의 문제로 활용실적이 부진한 기술
 - 시범사업화를 거쳐 경제성, 활용성을 검증한 후 제도에 반영

○ 미래원천기술 분야

- 환경기술 정책협의회를 통해 추가개발의 필요성, 범위, 추진계획안 심의
- 후속개발이 필요한 기술의 경우, 실용화 또는 실증화 개발사업으로 연계시켜 상용화 추진

○ 공공기반기술 분야

- 전담관리자가 개발된 기술내용을 환경기술 정책협의회에 보고(매년 1회)
- 해당 실·국에서 정책반영 또는 추가연구의 필요성 여부 검토 제시

〈붙임 3〉

Eco-STAR Project 사업단장 선정계획

1. 신청자 : 8인(무·저공해자동차 2인, 수처리선진화 6인)

구분	성명	소속 및 직위
무·저공해 자동차 사업단 (2인)	정용일	한국기계연구원 환경기계기술연구부 책임연구원
	이관석	국립천안공업대학 신소재열공정과 교수
수처리선진화 사업단 (6인)	최희철	광주과학기술원 환경공학과 부교수/ 물재이용기술센터장
	전희동	포항산업과학연구원 환경연구팀 팀장
	최용수	한국과학기술연구원 환경공정연구부 책임연구원
	한기봉	가톨릭대학교 생명공학부 환경공학전공 교수
	이건주	안동대학교 생명과학과 교수
	남궁은	명지대학교 환경생물공학과 교수

※ 그간의 추진경과 : 사업계획 확정 및 공고('04.5.10~6.7)

예비사업단장 신청접수('04.6.3~6.7)

<Eco-STAR Project 추진과제>

구분	무·저공해자동차사업단	수처리선진화사업단
목표	자동차 배출가스 저감기술 개발· 보급을 통한 대기오염 저감	하·폐수 고도처리기술 상용화 수돗물 고도처리기술 개발
기간 및 사업비	'04~'10년, 650억원	'04~'10년, 650억원
내용	신차용 및 운행차용 후처리기술 개발 (경유자동차 : EURO-V수준, 휘발유자동차 : SULEV 수준)	하·폐수 방류수의 수영용수 수준 처리기술 개발 정수처리장에서의 미량유해물 질 처리기술 개발

2. 사업단장 선정계획

〈1단계〉 예비사업단장의 선정(2~3인)

- 심사단의 구성 : 사업단별 10인 이내
 - 민간전문가 8인, 환경부(담당과장 1인), 진흥원(전담관리자 1인)
- 심사방식 : 제안자 발표·패널심사
- 중점고려사항
 - 사업단 기획관리와 조사분석 및 추진전략 수립능력을 우선고려
 - 논문·학술실적 등 단순 연구실적은 최소화하고, 기업화·실용화·허 등 연구성과 활용실적에 중점을 두고 평가

〈2단계〉 사전연구기획서 작성(2~3인)

- 작성대상 : 1단계 심사결과 선정된 예비사업단장
- 작성기간 : 2개월
- 비용부담 : 환경부에서 지원(1인당 2천만원)
- 작성내용 : 추진목표, 전략, 단계별 목표관리계획(milestone)

〈3단계〉 사업단장 선정

- 심사단의 구성 : 사업단별 10인이내
- 심사방식 : 발표·패널심사
- 중점고려사항
 - RFP의 내용을 수행할 수 있는 핵심전략기술의 개발목표 제시
 - 목표수행을 위한 개발과제의 구성·추진전략
 - 단계별 목표관리계획(milestone)

3. 향후 추진일정

- 예비사업단장 발표·패널심사 : 2004. 6. 18
- 예비사업단장 확정 : 2004.6.19
- 예비사업단장 사전연구기획 실시: 2004.6.21 ~ 8.20
- 사업단장 선정 : 2004.8.21 ~ 8.31
- 사업단 발족 : 2004.9.1