

1.5 즉시 자료입니다.

 건설교통부 MINISTRY OF CONSTRUCTION & TRANSPORTATION	보도참고자료 MOCT News Release	부 서	예산담당관실
	www.moct.go.kr	과 장	맹 성 규
		서기관	정용식
			drgfly@ moct.go.kr
총 11 매		☎	2110-8089~90

題目 : 2005년도 건설교통부 예산은 18.1조원

□ 내년도 건설교통부 예산규모는 정부전체(일반회계 134.4조원)의 13.5%인 18조 887억원으로서, 금년 예산(16조 3,274억원)보다 10.8% 증가

- 다만, 철도청의 공사전환에 따른 철도청 이관사업(유지보수, 공익보상, 공사재정지원 등)을 제외할 경우 '05년 예산규모는 16조 2,882억원으로 '04년 예산보다 0.2% 감소된 상황으로
- 이는 그동안의 투자로 SOC 시설이 어느정도 확충된 도로와 지방공항의 투자를 적정수준으로 조정한 데서 기인

	'04년	'05년
· 정부재정(일반회계)	117.5조	134.4조
· 건설교통부 예산	16.3조(13.9%)	18.1조(13.5%)

□ '05년 예산(안)은 서민층의 주거안정과 국민의 생활 편의·안전을 확보하고, 지역간 균형발전을 도모하며,

- 동북아 물류중심국가를 실현하기 위한 기간교통망 지속 확충 등 국토경쟁력 확보에 중점

□ 특히, 도로·철도 등 SOC 부문내에서도 시급성, 투자 효율성을 고려하여 **선택과 집중을 통한 교통망 확충**을 추진하고 이를 위해 **교통시설특별회계의 교통세 배분비율을 조정**

- 도로 : 추진중인 사업의 마무리와 기 구축된 도로운영의 효율성 및 **안전확보 제고에 중점**
- 철도 : 주요 간선철도의 병목·애로구간 및 대도시권 교통난 해소를 위한 **일반철도·광역철도 중심 투자**
- 지하철 : 지자체 재정여건 등을 고려, 현재 추진중인 사업을 **적기에 완공**하고, 신규사업은 억제
- 공항 : 동북아 중심국가 건설을 위해 **인천국제공항 투자**를 확대하고, 고속철도 개통에 따라 항공수요가 감소추세인 **지방공항은 지원축소**

※ 교통세 배분비율('04.6 교통법 시행규칙 개정)

(단위:%)

계정	도로	철도	지하철	공항	항만	광역교통
기존	65.5	18.2	-	4.3	10.0	2.0
개정(평균)	51-59(55)	14-20(17)	6-10(8)	2-6(4)	10-14(12)	2-6(4)
'05예산(안)	55	17	6	3	12	4

□ 또한, 건설교통산업의 고비용·저효율 구조 개선 및 경쟁력 강화를 위한 **핵심기술 연구개발(R&D) 투자 대폭 확대**

※ '04년 753억원 → '05년 1,519억원(전년대비 101.7%증)

2005년 건설교통부 예산(안) 총괄

(억 원)

구 분	2003예산	2004예산 (A)	2005예산안 (B)	증감 (B-A)		
					%	비고 (04추경)
계	172,275	163,274	180,887	17,613	10.8	2,387
(철도청 이관사업 제외시)			(162,882)	(△392)	(△0.2)	
○ 도로	90,232	80,647	76,614	△4,033	△5.0	250
- 국도건설	52,431	48,908	43,393	△3,514	△7.2	
- 도로운영	11,025	7,681	7,797	115	1.5	
- 고속도로	17,021	14,544	13,729	△814	△5.6	
- 산단진입도로	2,627	2,445	2,608	163	6.7	250
- 민자유치지원	7,128	7,070	7,087	17	0.2	
○ 철도	35,870	31,744	50,973	19,229	60.6	200
(철도청 이관제외시)			(32,968)	(1,224)	(3.9)	
- 도시철도	7,399	8,967	12,803	3,837	42.8	
- 고속철도	6,543	4,833	3,767	△1,066	△22.1	
- 일반철도	21,928	15,623	16,398	709	4.5	200
- 철도청 이관	-	2,322	18,005	18,005	675.4	
○ 공항	3,803	3,617	4,005	388	10.7	
- 인천공항	980	1,623	2,458	835	51.5	
- 일반공항	2,823	1,995	1,547	△448	△22.4	
○ 수자원개발	17,064	17,399	18,438	1,039	6.0	539
- 다목적댐	3,055	2,709	2,005	△704	△26.0	
- 광역상수도	2,738	2,589	4,511	1,922	74.2	
- 치수	11,271	12,101	11,922	△179	△1.5	539
○ 광역교통	2,681	4,298	4,932	634	14.8	
- 광역도로	778	1,190	1,020	△170	△14.3	
- 광역철도등	1,903	3,108	3,912	804	25.9	
○ 물류개선	565	744	854	110	14.8	
○ 주택건설	9,706	10,811	11,722	911	8.4	1,098
○ 지역개발	1,749	1,734	1,897	163	9.4	
○ 산업단지지원	1,154	1,220	1,259	38	3.1	
○ 기 타	6,451	8,059	7,193	△866	△10.7	300
○ 국고채무부담(도로)	3,000	3,000	3,000	-	-	

※ 철도청 이관사업 : 유지보수 및 개량, 공익보상, 차량취득, 공사재정지원 등

도 로

76,614억원 ('04년 80,647억원, △5.0%)

- 추진중인 사업 마무리 및 도로운영의 효율성과 안전성 제고에 중점을 두고 그동안의 투자를 감안 **적정수준으로 규모 조정**

* 9조 232억원('03) → 8조 647억원('04) → 7조 6,614억원('05)

- **고속도로**는 대전-진주간 고속도로가 통영까지 연장되며, 경부고속도로 3구간이 확장되고, 음성-충주 등 신규 착공

- 완공(4) : 진주-통영, 언양-부산(확장), 증악-옥천(확장), 한남-반포(확장)
- 계속(34) : 대전-당진, 목포-광양, 동대구-경주(확장) 등 38개 사업
- 신규(8) : 음성-충주, 옥천-영동(확장), 냉정-부산(확장), 상주-영덕(타당성), 당진-천안·양평-화도(타당성및기본), 광주-완도, 거제-통영(기본설계),

- **국도의 확·포장**은 추진중인 사업의 완공위주로 집중 투자 하고, 국민의 생명과 직결된 국도안전시설 투자 지속 추진

- 계속비사업(기간국도 7차~10차) 19,374억원('04년 18,700억원, 3.6%)
- 일반국도건설 : 12,327억원('04년 15,257억원, △19.2%)
- 국가지원지방도 건설 5,426억원('04년 5,630억원, △3.6%)
- 시관내 국도대체우회도로 건설 6,805억원 ('04년 6,000억원, 13.4%증)
- 도로포장정비, 노후교량 개축 등을 위한 국도유지보수 4,784억원
- 사고잣은곳 개선, 표지판 정비 등을 위한 국도시설안전개선 1,263억원

- **산업경쟁력 강화**를 위해 **산업단지 진입도로** 투자 확대

- 계속(22) : 오송1, 군장(군산 1·2, 장항 1·2), 대덕연구, 광주첨단 2, 구미4, 울산매곡, 평동2, 부산과학, 아산T/C 등
- 신규(9) : 송도지식, 천안4, 충주, 아산인주1, 대불, 음성맹동, 여수 국가, 조치원전의, 파주협력단지

철 도

50,973억원 ('04년 31,744억원, 60.6%증)

□ 일반철도는 전국철도망 구축을 위한 복선화·전철화 사업의 지속 추진 및 철도공사 초기 경영안정을 위한 운영부문 지원

- 완공(4) : 수원-천안 2복선, 동해-강릉 전철화, 동부전동차사무소건설, 경인(구로-인천)2복선전철
- 계속(24) : 전라선복선전철화, 제천-쌍용 복선전철, 천안-온양온천 복선전철, 포항-삼척 철도건설, 원주-강릉 철도건설, 울산-포항 복선전철 등
- 신규(2) : 익산-대야, 여주-충주-문경
- 운영지원 : 부채상환(5,140억원), 경영지원(4,000억원), 일반철도시설개량 및 유지보수(3,614억원), 공익서비스보상(3,000억원) 등

□ 고속철도는 경부고속철도 2단계 대구~경주~부산구간 신선의 노반공사를 본격적으로 추진하기 위해 2,800억원을 반영하고, 호남고속철도는 기본설계비 50억원 반영

※ 1단계 : '04.4월 서울-부산간 우선 개통(서울~대구구간 신설 건설, 대구~부산구간은 기존 경부선을 전철화)

□ 도시철도는 6대도시의 8개 노선에 대한 건설비 지속 투자 및 도시철도의 경영합리화를 위한 재정지원 확대

- 재정지원 : 건설비 지원 확대(현행 50%→60%, 서울은 40%), '91~'04'년 건설비 10% 소급 지원(부산 '03~'04년, 서울 제외), 건설비 차입분(10%이내) 이자는 10년간 국가가 지원(서울 제외)
- 건설지원 : 서울 【9호선(김포공항-반포), 3호선 연장(수서-오금), 7호선 연장(온수-부평구청)】, 부산 3호선(서연정-반송), 대구 2호선(다사-고잔), 인천 1호선 연장(동막-송도), 광주 1호선(동구 용산-옥동), 대전 1호선(판암-외심)

공 항

4,005억원 ('04년 3,617억원, 10.7%증)

□ 인천공항은 물류·정보·첨단산업 등이 연계된 동북아 중추
공항으로 육성하기 위한 2단계 사업 본격 추진

※ 인천공항 건설 2,458억원 ('04년 1,623억원, 51.4%증)

- 공항시설 2단계 사업(계류장, 탑승동 및 제3활주로 공사 등) 본격 추진
- 자유무역지역 조성(부지·기반시설 조성, 185억원) 및 인천신공항과
송도 신도시를 연결하는 제2연육교 사업 추진

※ 인천공항 건설사업 내용

구 분		1 단 계	2 단 계	최 종
공 항	부 지 면 적	355만평	250만평	1,435만평
	활 주 로	2본(3,750×60m)	1본(4,000×60m)	4본
	여객터미널	150천평(496천㎡)	내부시설 확장	216천평(713천㎡)
	탑승동	-	48천평(158천㎡)	191천평(631천㎡)
교 통	고속도로	6 ~ 8차선 40.2 km		
	제2연육교	-	6~10차선 26.3km	
	전용철도	도로병행구간 기초	복선 61.5km (신공항~서울역)	
처리 능력	여객(연간)	3,000만명	1,400만명 (누계4,400만명)	1억명
	화물(연간)	270만톤	180만톤 (누계450만톤)	700만톤

□ 고속철도 개통에 따라 항공수요가 감소추세인 지방공항은
사업기간 연장 등 사업추진의 속도를 조절

※ 일반공항사업 1,276억원 ('04년 1,794억원, △28.9%)

- 울진공항('05→'06), 무안공항('05→'07), 김제공항('06→미정) 등

- 다만, 항공안전을 위한 항행안전시설 및 항로관제시설 확충과
항공기 소음피해지역 환경 및 시설 개선을 투자확대

※ 항행안전시설 : 185억원 ('04년 168억원, 11.1%증)

공항관리(소음피해보상등) : 82억원('04년 32억원, 156%증)

수자원

18,438억원 ('04년 17,399억원, 6.0%)

- 수자원 부문은 물부족 대비를 위한 댐건설 추진과 광역상수도 보급률 확충 및 홍수예방을 위한 치수사업 지속적 추진
* 1조 7,064억원('03) → 1조 7,399억원('04) → 1조 8,438억원('05)

- 댐사업은 물 부족(2011년 약 40억톤)에 대비한 환경친화적인 댐건설 및 기존댐 안전성 제고를 위한 시설 보강

- 완공(1) : 탐진댐(전남장흥)
- 계속(4) : 화북댐(칠곡), 성덕댐(영천), 감포댐(경주), 평화의댐(화천)
※ 한탄강댐은 갈등조정결과에 따라 천변저류지 등 대안검토
- 신규(1) : 감천댐(김천)

- 광역상수도사업은 보급률을 65% 확충('2011년)하여 지역주민의 삶의 질 향상 도모를 위한 지속적 투자 확대

- 완공(4) : 울산권, 남강댐(Ⅱ), 수도권(Ⅵ), 수도권급수체계조정(2차)
- 계속(8) : 제주도(Ⅱ), 전남서부권, 충남중부권, 전남남부권(Ⅰ), 영남내륙권, 금강남부권급수체계, 한강하류권급수체계, 금강북부권급수체계
- 신규(2) : 충남남부권, 남한강권급수체계

- 치수분야는 홍수예방을 위해 국가하천정비사업 및 수계치수사업의 지속적 추진(특히, 낙동강수계 3,718억 ⇒ 4,316억원)과 지방하천 보수·보강을 위한 지원

- 13대강 수계치수사업 4,404억원('04년 4,760억원, △19.4%)
- 국가하천 정비 3,100억원('04년 3,265억원, △5.0)
- 수해상습지 개선 2,234억원 ('04년 2,540억원, △12.0)
- 굴포천 개수사업 800억원 ('04년 361억원, 116.0%증)
- 홍수 예·경보 및 관측 198억원 ('04년 95억원, 108.4%증)

광역교통

4,932억원 ('04년 4,298억원, 14.8%)

□ 광역도로는 계수대로(구로~시흥), 대전 산성~구례 등 17개 계속사업 및 원당~태리 등 4개 신규사업 추진

- 계속(18) : 수도권(5, 계수대로, 고촌-월곶, 인천-부천, 삼산동-중동대로, 신내-퇴계원), 부산·울산권(4, 화명동-양산, 장유신문-강서가락, 부원동-가락, 초정IC-화명동), 대구권(4, 백안-와촌, 다산-화원, 매천로-지천, 파계로-동명), 광주권(3, 운수-삼거동, 서청-나주남평, 우치-담양봉산), 대전권(2, 대전산성-구례, 신흥동-마달령),
- 신규(3) : 원당-태리, 방아다리-하남시계, 덕송-상계

□ 광역철도는 청량리~덕소 등 8개 계속사업과 신분당선 복선화 및 정자-수원을 신규사업으로 추진

- 계속(8) : 청량리-덕소, 의정부-동안, 용산-문산, 수원-인천, 왕십리-선릉, 오리-수원, 망우-금곡, 부산-울산
- 신규(2) : 신분당선 민자, 정자-수원

물류개선

854억원 ('04년 744억원, 14.8%증)

□ 물류비 절감을 위한 물류시설 확충과 연계수송체계를 구축하고 불법 주·박차난 해소를 위해 공영차고지 건설 지원

- 계속(8) : 중부권·호남권 복합화물터미널 및 강릉·대전·평택·천안 유통단지진입도로 등 8개 사업
- 신규(5) : 영남권복합화물터미널, 화물자동차 휴게소 건설, 일반화물터미널건설지원, 서울동남권 및 광주유통단지진입도로

주택건설

11,772억원 ('04년 10,811억원, 8.4%)

- 임대료가 시중의 절반 수준인 「국민임대주택('05년 10만호 1
향후 '03~'15년간 총 100만호)」을 건설 지속 추진(9,337억원)

※ 국민임대주택 건설계획(만호)

계	'98~'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08~'12
112	12	8	10	10	11	11	50

- 노후·불량주거지 주거환경 개선을 위한 도로·상하수도
등 기반시설 건설에 대한 지속 지원(1,441억원)

- 1단계 사업 : 485개 지구('01년~'05년, 총사업비 8,000억원)
- 2단계 사업 : 430개 지구('05년~'10년, 총사업비 약 1조원 추정)

- 농어촌지역의 주거환경을 개선하여 농어민의 정주 의욕을
고취하기 위한 노후·불량주택 개량사업 지원(540억원)

※ 농어촌주택 지원실적(만호)

계	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04
11.7	2.5	2.5	1.3	1	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9

지역개발

1,897억원 ('04년 1,734억원, 9.4%증)

- 국토의 균형발전을 위하여 특정지역 및 낙후지역 등에 대해
국가가 도로 등 기반시설 지원

- 계속(5) : 개발촉진지구지원, 백제문화권도로건설, 제주국제자유도
시지원, 내포문화권 도로건설
- 신규(2) : 기업도시개발지원, 국토균형발전지원

< 참고 > 2005년도 주요 신규 및 완공사업

□ 주요 신규사업

(단위 : 억 원)

사 업 명	사업기간	총사업비	'05예산안	비고
합 계		78,254	2,725	
【일반회계】		9,667	441	
○ 시화지구(I)공업용수도건설	'05~'07	757	12	
○ 감천댐 건설	'05~'10	1,653	40	
○ 군남홍수 조절지	'05~'07	1,474	40	
○ 안동·구천·연초댐치수능력증대	'05~'08	853	27	
○ 충남남부권광역상수도건설	'05~'08	420	12	
○ 남한강권급수체계구축	'05~'06	365	15	
○ 영남권복합화물터미널	'05~'08	1,068	25	
○ 차세대첨단도시철도차량개발	'05~'10	747	30	
○ 첨단융합건설기술개발	'05~계속	-	30	
○ 지역특성화연구개발	'05~계속	-	20	
○ 국토균형발전지원	'05~계속	-	75	
○ 기업도시개발지원	'05~계속	-	20	
○ 주택가격조사	'05~계속	-	379	
【교특회계】		68,587	2,284	
○ 음성~충주고속도로 신설	'05~'12	7,264	10	
○ 상주~영덕고속도로	'05~'06	53	30	
○ 당진~천안고속도로	'05~'07	110	10	
○ 양평~화도고속도로	'05~'07	49	10	
○ 지역간선국도(계속비)	'05~'09	19,152	2,065	
○ 익산~대야 복선전철	'05~'11	4,062	4	
○ 여주~문경 철도건설	'05~'13	11,441	14	
○ 철도기반선진화 연구기반 조성	'05~'07	420	10	
○ 신분당선 복선화	'05~'09	10,507	100	
○ 정자-수원 복선전철	'05~'14	15,329	15	
○ 공항인증관련 시설개선	'05~'07	200	16	

□ 주요 완공사업

(단위 : 억 원)

사 업 명	사업기간	총사업비	'05예산안	비 고
합 계		83,857	8,403	
【일반회계】		9,562	1,264	
○ 울산권광역상수도건설	'95~'05	2,744	231	
○ 남강댐(Ⅱ)광역상수도건설	'95~'05	1,786	59	
○ 수도권(Ⅵ)광역상수도건설	'97~'05	1,633	243	
○ 수도권정기북부급수체계구축(2차)	'03~'05	372	156	
○ 탐진다목적댐건설	'96~'05	1,607	185	
○ 도로안전평가시험장	'02~'05	120	40	
○ 하천편입토지보상	'01~'05	1,300	350	
【교특회계】		74,295	7,139	
○ 진주~통영 고속도로 신설	'97~'05	5,534	1,084	
○ 언양~부산 고속도로 확장	'99~'05	1,855	694	
○ 증악~옥천 고속도로 확장	'01~'05	570	156	
○ 한남~반포 고속도로 확장	'02~'05	429	169	
○ 기간국도 7차(계속비)	'99~'05	33,568	2,989	
○ 대구지하철 2호선건설	'96~'05	11,327	1,043	
○ 수원~천안2 복선전철	'90~'05	11,528	124	
○ 동부전동차사무소건설	'96~'05	2,145	314	
○ 경인2복선 전철	'91~'05	6,509	281	
○ 동해~강릉 전철화	'00~'05	830	285	