


본 자료는 2005. 6. 1. (수) 조간부터 보도해 주시기 바랍니다.	 <b>보도자료</b> (산업자원부 홍보관리관실)	담당 과	에너지관리과
		담당 자	허 경 과 장 안근영 주무관
		전화번호	2110 - 5423
KOTIS · 나우누리 : go mocie, 천리안 · 하이텔 : go allim, 인터넷 : www.mocie.go.kr			

## 고효율전동기 최저효율제 시행을 위한 추진위원회 출범

### - 삼성유도전동기의 고효율화를 통해 에너지절약 달성 -

- 산업자원부(장관 이희범)는 기후변화협약 대응 및 에너지원단위 개선을 위해 단일기기로 국가전체 전력소비량의 40%를 점유하고 있는 삼성유도전동기에 대하여 최저효율제를 시행키로 함.

#### 최저효율제(MEPS : Minimum Energy Performance Standard)

○ 의무적 에너지효율기준을 말하며, 일정한 에너지 효율에 미달되는 저효율제품의 생산·판매를 금지하여 원천적인 국가에너지절약을 기하기 위한 것으로, 위반시 2천만원 이하의 벌금이 부과됨

- 관련규정 : 에너지이용합리화법 제17조 및 제18조 및 「효율관리기자재의 운영에 관한 규정」(산업자원부고시)

- 2008년부터 고효율전동기 생산·판매를 의무화하는 최저소비효율기준(MEPS : Minimum Energy Performance Standard)을 도입키로 결정(국가에너지절약추진위원회, 2004.8.25)함에 따라

※ 고효율전동기 : 현재 시장에서 90% 이상 유통되고 있는 표준전동기 보다 에너지 효율이 4~5% 더 높은 전동기

- 정부·시민단체·제조업체·학계·연구소 및 시험기관 등으로 『고효율전동기 최저효율 추진위원회(위원장 : 한양대 이 주 교수)』를 구성하고 활동에 들어감.(별첨 : 위원회 명단)

\* 1차회의 : 2005.5.31(화) 오전 11시 에너지관리공단

- 그간 정부에서는 삼상유도전동기의 고효율화 촉진을 위해 고효율 전동기에 대한 고효율에너지기자재 인증 및 장려금 지원 등 자발적 고효율 전동기 보급 정책을 시행하고 있으나 '04년말 현재 시장점유율이 10% 이내에 불과함.

※ 1996년부터 고효율전동기에 대한 고효율에너지기자재 인증 및 2002년부터 인증된 고효율전동기에 대한 장려금 지원 (절전용량 1kW당 소비자에게 설치장려금 : 24만원, 판매자에게 보급장려금 : 4만원)

- 삼상유도전동기가 국가 전력 사용량에서 차지하는 비중을 감안할 때 미국, 캐나다와 같은 최저효율제 시행을 통한 의무적 고효율전동기 보급정책으로 전환이 필요함.

※ 미국은 1992년 제정된 에너지정책법(EPAAct)를 통해 1997.10.24부터 고효율 전동기만으로 생산·판매(수입)가 가능한 최저효율제를 시행하고 고효율 전동기보다 효율이 4~5% 더 높은 프리미엄 전동기에 대해 장려금 지원

- 최저효율제를 시행하여 표준전동기를 삼상유도전동기로 전부 교체할 경우 연간 전력소비량의 2%(약 3,500억원)을 절감할 것으로 전망

- 또한 고효율전동기보다도 효율이 5~6% 더 높은 프리미엄급 전동기에 대해서는 2005년부터 기술개발을 지원키로 하고 향후 장려금 지원을 검토중임.

□ 산업자원부는 관련 전문가로 구성된 추진위원회를 통해 미국이나 캐나다 등의 관련 제도 연구 및 제조업계의 의견 수렴을 하여 제도 도입에 따른 부작용을 최소화할 예정이다.

※ 향후 계획

- '05.7~12월 : 고효율전동기 최저효율 규격(안) 제정 및 업계 공청회 실시
- '06.4월 : 「효율관리기자재의 운영에 관한 규정」(산업자원부고시) 개정
- '08.1월 : 고효율전동기 최저효율제(MEPS) 시행

[ 별첨 ]

## “고효율전동기 최저효율 추진위원회”

구분	성명	소속	직책	전문분야
규격	김석태	기술표준원	연구관	KS규격
시민 단체	최승국	녹색연합	사무처장	소비자운동
	이은영	소비자시민모임	국장	소비자운동
제조 업체	최희은	현대중공업(주)	차장	울산공장
	박병섭	(주)효성	부장	창원공장
	홍성일	일진중공업(주)	부장	인천공장
	오기진	(주)을지전기	상무	서울
	박문서	(주)신명전기	팀장	서울
	여영길	(주)에스피지	이사	연구소장
	양희철	(주)시대전기	실장	공장
	황영수	(주)태양전기	차장	공장
	한찬희	POSCO	팀장	서울
연구소	구대현	한국전기연구원	책임	최저효율 규격제정
시험 기관	박준석	산업기술시험원	선임	시험
	마 일	전기전자시험연구원	팀장	시험
	한치경	전자파연구원	팀장	시험
학계	이 주	한양대학교	교수	위원장
	박일한	성균관대학교	교수	정책연구
	조운현	동아대학교	교수	전동기
제도 운영	안근영	산업자원부	주무관	최저효율 정책
	손학식	에너지관리공단	실장	최저효율 정책
	김영래	에너지관리공단	팀장	최저효율 정책

< 참 고 1 >

□ 삼상유도전동기 제조업체 현황

○ 국내 삼상유도전동기 제조업체는 20여 업체가 있으며 이중 고효율에너지기자재 인증을 받은 업체는 8개 업체

- 제조업체중 현대중공업, 효성, 오티스엘지엘리베이터 등 3사가 전체 시장점유율의 80% 점유

< 삼상유도전동기 제조업체 >

구 분	업체수	업 체 명
1. "고효율에너지기자재 인증 + KS 인증" 모두 받은 제조업체	6	현대중공업(주), (주)효성, 오티스엘지엘리베이터(유), 일진중공업(주), (주)시대전기, 대한중전기제작소
2. "고효율에너지기자재 인증"만 받은 업체	2	(주)두성펌프테크, 한국그린포스펌프(주)
3. "KS 인증"만 받고 고효율에너지기자재 인증을 받지 않은 업체	9	(주)을지전기, (주)신명전기, 일광모타, 삼일전기, (주)신강전기, (주)태양전기, 일흥전기, 대한전기(주), (주)천인
4. "고효율에너지기자재 인증"도 "KS 인증"도 받지 않은 업체	2	(주)에스피지, (주)코모텍
계	19	

< 참 고 2 > 해외 사례

1. 미국

□ 에너지정책법(EPAAct) 제정을 통한 최저효율제 시행

○ 1992년 제정된 “Energy Policy Act of 1992”를 통해 1997.10.24부터  
고효율전동기로만 생산·판매가 가능한 최저효율제 시행

- EPAAct 목표 : 전동기의 75% 고효율전동기로 개체
- 최저효율제 시행 전단계로 장려금 지원 프로그램인  
“Motor Challenge Program” 시행
- 최저효율 위반시 1대당 \$110 벌금 부과



□ 프리미엄 전동기 보급

○ 고효율전동기보다 효율이 4~5% 더 높은  
프리미엄 전동기에 대해 장려금 지원



2. 캐나다

□ British Columbia Hydro Project (가장 성공적인 시장전환 사례)

- 리베이트제 : 가격차이 대부분을 지원
  - 전동기 사용이 많은 광산업, 제지업의 적극적 호응
  - 전동기 판매상에게도 인센티브의 20% 지급
- 1995년 : 리베이트 중지, 최저효율제 도입

### 3. 호주

#### □ 북미와 같은 최저효율제 채택

- 2001.10월부터 낮은 단계의 최저효율제(2001 MEPS) 시행중
  - 최저효율 위반업체 : 공시, 허가취소 (호주는 생산업체 없음, 판매상에 적용)
  - 2006.4월부터 2006 MEPS(북미의 최저효율제 수준) 시행할 예정
- 명칭효율기준이 아닌 최저효율기준 사용
  - 시험방법 : 유럽의 시험방법인 IEC 표준시험법 사용