

‘05년 7월14일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 정보시스템표준과 김현일 과장, 정광화 사무관 (02-509-7259)

텔레매틱스(차량정보화) 국제시장, 우리 표준으로 파고든다

- 산업자원부 기술표준원(원장 김혜원)은 차세대 신성장 분야의 한 분야인 텔레매틱스(차량정보화) 국제시장을 우리표준으로 주도하기 위하여 올해부터 관련 기술개발 및 국제표준화 활동을 적극 지원하고 있다고 밝혔다.
- 우리기술을 기반으로 하는 국제표준안 개발을 위하여 매년 1억원 이상의 예산을 투입하며, 관련 국제표준화회의를 적극적으로 국내 유치하고 매년 20명 이상의 전문가가 이분야 국제표준화 회의에 참가할 수 있도록 지원하고 있다.
 - '05.7.18~7.22 텔레매틱스 국제표준화회의(ISO/TC204/WG3)를 리츠칼튼호텔(서울 강남소재)에서 개최
 - '06년도 교통정보 국제표준 총회(ISO/TC204) 유치
- 텔레매틱스는 이동통신기술과 위치추적기술을 자동차에 접목하여 운전경로 안내, 원격차량진단, 차량사고방지, 도난감지 등 각종 교통정보 제공을 가능케 하는 것으로, 이동통신, 소프트웨어, 자동차 등 관련 산업의 신규수익을 창출할 수 있을 뿐만 아니라 고용 창출이 가능한 전방위산업이다.
- 텔레매틱스 관련 국제시장은 매년 50%이상의 급성장을 거듭하고 있으나 현재 우리제품의 국제시장 점유율은 0.5% 정도에 그치고 있다. 그러나 기술표준원은 올해를 원년으로 지속적인 기술개발 및 국제표준화 활동을 지원한다면 2010년에는 국제시장의 15%이상을 점유할 수 있을 것으로 내다보고 있다

※ '05년도 텔레매틱스 국제시장 규모는 270억달러로 예상 (가트너그룹)

□ 국내 텔레매틱스시장은 2001년 SK텔레콤이 텔레매틱스 서비스를 개시하면서 형성되기 시작하였으나 지금까지 확보한 서비스 가입은 60만대 정도로 크게 활성화 되지 못한 실정이다

- 그 이유는 현재 우리나라 교통정보 DB와 관련된 표준이 없어 경찰청, 지자체, 도로공사 등이 각자 독자적인 DB를 구축함으로써 전국적인 교통정보의 통합 운영이 어려워져 텔레매틱스 산업 활성화의 걸림돌로 작용하고 있기 때문이다.

□ 기술표준원은 이러한 문제를 해결하기 위하여 작년말부터 자동차부품 연구원 및 관련업계의 공동 참여로 “3차원 DB포맷 표준(안)”을 개발하고 현재 국가표준 및 국제표준 제정을 추진 중에 있다.

- 국가표준은 업계의 의견을 수렴하여 내년 상반기중으로 제정할 예정이며, 국제표준은 오는 7.18부터 5일간 리츠칼튼호텔에서 개최되는 텔레매틱스 국제표준화회의에서 그 추진방향이 결정될 예정이다

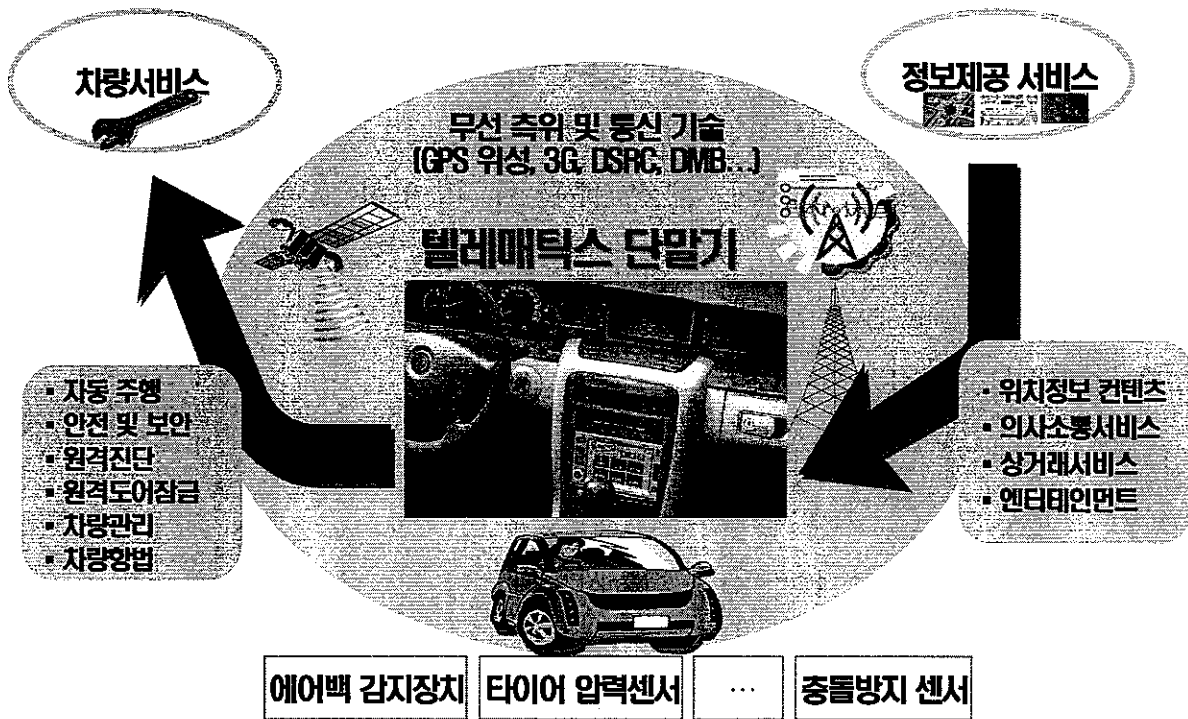
※ 동 회의에서 한국을 비롯하여 미국, 유럽, 일본 등이 자국의 표준을 국제표준에 반영하기 위해 노력할 것이나 우리나라에서 개최되는 유리한 여건과 나은 기술력 때문에 우리의 안이 채택될 것으로 예상된다.

□ 기술표준원이 지속적으로 표준을 개발, 국가표준으로 제정하고 이를 국제표준에 반영하게 되면 각종 차량정보의 호환성 확보로 2010년에는 370만대(전체 등록차량의 23%)의 텔레매틱스 가입 등 관련 국내산업의 폭발적인 활성화가 기대되며,

관련 국제시장 점유율도 매년 100% 이상씩 증대될 것으로 전문가들은 예측하고 있다.

< 참고자료 1 >

차량정보화(텔레매틱스) 개요



- 텔레매틱스는 무선통신 기능이 있는 차량내 단말기를 이용하여 정보제공 서비스 센터로부터 운전경로 안내, 원격차량진단 등 각종 실시간 교통정보를 제공 받음
- GPS로 정확한 차량 위치 측정 후 위치정보 제공
- 텔레매틱스는 위와 같은 정보를 조합하여 교통정보 서비스, 안전 및 보안, 원격진단, 원격도어 잠금, 차량관리 서비스, 차량 항법 서비스 등을 제공

〈 참고자료 2 〉

텔레매틱스 국제표준화 회의(ISO/TC204/WG3) 주요의제

□ ISO/TC204/WG3 개요

- 목적 : ITS 시스템 전반에 걸쳐 공통의 필요한 교통정보 DB 기술 표준화
- 주요 표준화 분야 :
 - － GDF (Geographic Database File),
 - － PSF (Physical Storage Format),
 - － LRS (Location Reference System),
 - － API (Application Program Interface)
- 참여국가
 - － 한국, 독일, 네덜란드, 프랑스, 미국, 일본, 캐나다 등 11개국
- Sub Working Group
 - － SWG 3.1, SWG 3.2, SWG 3.3, SWG 3.4 등 4개

□ Sub Working Group 별 주요의제

- SWG 3.1 : XGDF (Extended Geographic Database File)
 - － 목표
 - 여러 종류 교통DB 정보를 상호 교환하기 위한 호환표준 제정

－ 주요 안건

- 차세대 ITS DB 표준
- 시공간 DB 구조
- Mobile Data Exchange 포맷

－ 관련기업

- 현대오토넷, 현대모비스, 텅크웨어, 더싸인 등

○ SWG 3,2 : PSF (Physical Storage Format)

－ 목표

- ITS 및 차량항법시스템의 핵심요소로 차량 탑재용 CD 또는 DVD 등의 저장매체에 필요한 포맷 표준 제정

－ 주요 안건

- ITS 응용 시스템의 하나인 In-Vehicle Navigation System 저장형식 국제표준

－ 관련기업

- 더싸인, 대우정밀, 만도맵앤소프트, 현대오토넷, 텅크웨어, 현대모비스, 더맵, 시터스 등

○ SWG 3.3 : LRS (Location Reference System)

－ 목표

- LRS는 지리적 데이터베이스를 위한 위치참조 절차에 대한 표준 제정

－ 주요 안건

- ITS 위치 지정 및 참조 기준을 위한 위치 표시형식 국제표준

－ 관련기업

- SI 업체, 단말기 업체

- SWG 3.4 : API (Application Program Interface)

- － 목표

- 응용 S/W 공급업체와 시스템 제작업체와의 인터페이스를 제공하기 위한 표준으로써 H/W의 상세한 정보 없이도 응용 S/W를 제작하는 것을 가능하게 해주는 표준

- － 주요 안건

- Software 개발자의 Scope 정의

- － 관련기업

- 현대오토넷, 현대모비스, 텅크웨어, 더싸인 등