



보도자료

- 연구개발총괄팀 팀 장 이성해
사무관 강소대
- ☎ 02-2110-8853~7
- sodael@moct.go.kr
- 3월22일 배포(총 9 매)

· 3월 23일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

'07 건설교통 R&D, 대형 실용화 사업단 중점 추진

- U-Eco City, 스마트하이웨이 연구개발사업단 등에 3,221억원 지원 -

□ 건설교통부는 건설교통 R&D혁신로드맵('06.5)을 바탕으로 재편된 사업체계에 따라 대형 실용화 사업단과제를 중점적으로 추진하는 「'07년도 건설교통기술연구개발사업 시행계획」을 수립·시행키로 하였다.

- 금년 건설교통 R&D예산은 건설기술혁신 611억원, 교통체계 효율화 515억원 등 9개 사업분야 총 163과제에 대해 3,221억원을 지원할 계획이다.

□ '07년 출범 주요 대형 실용화 사업단과제 연구내용 및 지원

- U-Eco City 사업단 : 금년 하반기중 출범할 예정이며, ET·IT 등의 기술을 융합·복합하여 언제 어디서나 생활의 자동화가 가능한 친환경 생태도시를 구현하는 기술을 개발하여 신도시 건설시 현장 적용을 할 계획이다.(연구기간 '07~'12, '07년 77.8억원 지원예정)

☞ 기대효과 : 베트남(하노이, 호찌민), 태국, 말레이시아 등 동남아 각국이 역점 추진하는 신도시 건설시장 적극 개척

○ 스마트 하이웨이 시스템 사업단 : 금년 하반기 출범예정이며, 고속의 주행이 가능하면서도 안전성이 확보되는 지능형 최첨단 고속도로 시스템 구축 기술을 확보하고 이를 고속도로 건설시 현장 적용을 할 계획이다(연구기간 '07~'16, '07년 69.6억원 지원예정)

☞ 기대효과 : 자동운전시스템 등 첨단기능을 융합시킨, 안전하고 빠른 고속도로기술 패키지 상품을 개발하여 대국민서비스 제고와 함께 자동차산업, 네비게이션 기기산업 등 연관산업 진흥

○ 항공안전기술사업단 : 금년 하반기 출범예정이며, 중소형 항공기 인증기술* 개발을 통해 산자부, 과기부 등 관련 부처와 함께 완결된 형태의 항공 운항시스템을 개발하여 중소형 항공기 분야의 국제경쟁력이 향상될 수 있도록 할 계획이다.(연구기간 '07~'11, '07년 70억원 지원 예정)

* 인증기술 : 항공법 제17조에 의하여 중소형 항공기 개발시 필요한 제작증명, 형식 증명 등을 통하여 항공기 안전성을 인증하는 기술

☞ 기대효과 : 국민소득 증가에 따른 국내 중소형 항공기 운항수요를 대비하고, 해외 중소형 항공기 시장 진입을 위한 발판 마련 (세계적으로 '22년까지 16,000 여대의 중소형 항공기 수요발생 전망)

□ '07년 건설교통 R&D 사업 추진전략

○ 사전기획(상세기획·사전타당성조사 포함) 및 협력 강화

- 최근 R&D사업이 대형·장기·복합화 되어감에 따라 기획을 내실화하고, '07년 신규 대형 실용화 사업단과제는 과학기술 관계장관회의 심의 등을 거쳐 추진함으로써 관계 부처간 긴밀한 협력 체계를 구축할 계획이다.

○ 성과중심의 연구개발 체제 확립

- '07년부터 정량적 연구성과 목표·지표를 근거로 과제별 중간평가를 실시하여 차년도 과제예산에 반영하고,
- 기존 계속과제의 관련 사업단과제로의 편입 및 성과미흡시 조기종료 등 사업관리 강화 절차를 마련할 계획이다.

○ 연구개발자 참여 촉진을 통한 R&D 효율성 제고

- 과제 신청 접수 전에 연구인력의 전문성·경력 및 관심분야 등에 대한 **연구인력 사전등록제**(건설교통기술평가원 홈페이지)를 시행하고 이를 공개함으로써 우수 연구개발자 간의 공정하고 투명한 경쟁을 유도할 계획이며,
- R&D의 효율성 제고 및 연구자 의욕 고취를 위해 연구성과 우수사례를 적극 발굴하여 활용을 촉진하고 대국민 성과발표회('07.5 코엑스) 등을 개최할 계획이다.

□ 향후 추진 일정

- 사업별 시행계획 공고 : 3월 하순~5월 초순
- 연구개발계획서 등 신청서 접수 : 4월 하순~5월 초순
- 사업별 과제 선정 평가 및 결과 통보 : 4월 하순~6월 중순
- 과제별 협약체결 : 5월 초순~6월 중순

※ 붙임 : '07년도 건설교통기술연구개발사업 시행계획 요약

'07년도 건설교통기술연구개발사업 시행계획 요약

□ 시행계획 개요

○ 건설교통 R&D혁신로드맵 수립('06.5)으로 재편된 사업체계에 따라 '07년도 건설교통기술연구개발사업 시행계획을 수립·추진

- 항공선진화사업을 '07 신규사업으로 추진하는 등 혁신로드맵의 구조를 반영하여 총 9개사업*분야에 대해 R&D사업을 추진

* 9개사업 : 건설기술혁신, 플랜트기술고도화, 첨단도시개발, 건설교통 R&D정책·인프라, 교통체계효율화, 미래철도기술개발, 미래도시철도 기술개발, 항공선진화, 지역기술혁신

- 연구성과 제고를 위해 뚜렷한 목적물 위주의 10대 중점 프로젝트(VC-10)*를 중심으로 중·대형실용화 과제를 추진

* VC-10 : U-Eco City, 차세대 고속철도, 자기부상열차, 스마트하이웨이, 해수담수화, 지능형국토정보 등 10개

○ 건설기술혁신, 교통체계효율화 등 9개 사업 분야(총 163개 과제)에 대해 3221억원*을 지원

* 건설 4개 사업 : 1,461억원, 교통 4개 사업 : 1,630억원,
건설교통 R&D 정책·인프라 사업 : 130억원

- U-Eco City, 스마트하이웨이 등 8개 사업단과 도시철도표준화 2단계 연구 등 31개 과제(680억원)를 '07년 신규로 추진

- 해수담수화플랜트, 도시재생 등 5개 사업단과 신에너지 바이모달 수송시스템 개발 등 계속·종료 132개 과제(2415억원)를 지원

※ 대형사업단 및 성과가 명확한 과제에 대해서는 지속적으로 안정적인 지원을 하고 성과미흡과제에 대해 조기종료 등의 조치를 취할 예정

□ '07년도 건설교통 R&D사업 주요 추진방향

- 「건설교통 R&D혁신로드맵」을 반영하여 뚜렷한 목적물 위주의 실용화를 목표로 대형 사업단 중심의 과제추진
 - '07년도 신규사업단 에 대해서는 안정적 출범을 위해 내실있는 기획 및 과학기술관계장관회의 등을 거쳐 추진함을 원칙
 - 타부처와 연계성이 높은 대형사업단의 경우 기획과정에서 관련부처의 참여를 유도하는 등 추진내용의 합리성을 검증하고
 - 기술의 융·복합화 경향을 반영하여 기계·전기 등 타분야 전문가의 적극 참여를 유도하여 다학제적 접근을 강화
 - 향후 신규사업단에 대해서는 사전·상세기획 및 사전타당성 조사 등을 통해 구체적 추진방안 마련 후 본격 착수

< 출범시기별 사업단명 >

시기	사업단명
'06년도 출범	· 지능형국토정보기술혁신, 도시형자기부상열차, 도시재생, 해수담수화플랜트 등 4개
'07년도 출범	· 차세대고속철도기술개발, 철도종합안전기술개발, U-Eco City, 스마트하이웨이, 가스플랜트, 항공안전기술개발 등 6개 ※ 계속과제인 철도종합안전기술개발은 상반기에 사업단으로 전환
'08년도 출범	· 초장대교량, 초고층복합빌딩시스템, 친환경에너지플랜트 등 3개

- 성과중심의 연구개발을 위해 신규과제의 경우 기획 완료 후 과제공모를 함으로써 연구목적 달성 가능성을 제고
 - 사업단의 경우 기획연구를 통해 Test Bed 및 시제품형태, 실제구현방안 등을 구체적으로 명시
 - 과제 진도관리시 정량적 성과목표를 근거로 과제별 중간 평가를 실시하여 평가결과를 차년도 지원예산에 반영

- 계속과제는 관련 사업단으로의 편입 등을 통해 조정을 하고
성과미흡과제는 지원중단 및 예산삭감 등 관리를 강화

□ 향후 추진 일정

- 사업별 연구개발사업 위·수탁협약 체결 : 4월초순
※ 위·수탁협약은 건교부 사업주관팀과 건교평간에 체결
- 사업공고 : 4월
- 연구기관 선정 및 협약체결 : 5~6월

【참고 1】 : '07년도 건설교통기술연구개발사업별 지원예산

【참고 2】 : '07년도 사업단 추진현황(총13개)

【참고 1】 : '07년도 건설교통기술연구개발사업별 지원예산

(단위:억원,0는 과제수)

사업명	분야	'07 예산 및 과제수			
		신규	계속	종료	계
합 계		3,221.25(163)*			
정부출연연구비		680.20(31)	2,144.42(86)	271.01(46)	3,095.63(132)
사업관리비		125.62			
건설기술 혁신	스마트 하이웨이	69.60(1)	43.09(7)	2.37(1)	115.06(9)
	초장대교량	3.00(1)	10.50(8)	32.61(4)	46.11(13)
	환경친화적 수자원시스템	2.00(1)	20.17(1)	16.17(1)	38.34(3)
	생산성·안전향상	-	318.33(30)	69.57(16)	387.90(46)
	사업관리비	23.84			
	소 계	611.25(71)			
플랜트기술 고도화	가스플랜트	36.00(1)	-	-	36.00(1)
	해수담수화플랜트	-	100.35(2)	-	100.35(2)
	친환경에너지플랜트	3.00(1)	-	-	3.00(1)
	사업관리비	5.65			
	소 계	145.00(4)			
첨단도시 개발	U-Eco City	77.80(1)	55.47(5)	4.29(2)	137.56(8)
	복합공간개발	3.00(1)	56.94(6)	24.31(4)	84.25(11)
	도시재생시스템	-	95.32(6)	-	95.32(6)
	지능형국토정보	-	283.50(1)	-	283.50(1)
	사업관리비	24.37			
	소 계	625.00(26)			
건설교통 R&D 정책·인프라	R&D정책	7.33(2)	-	4.30(2)	11.63(4)
	기술표준화	3.00(1)	98.23(5)	12.07(4)	113.30(10)
	사업관리비	5.07			
	소 계	130.00(14)			
교통체계 효율화	지능형교통체계	65.00(4)	50.00(1)	-	115.00(5)
	미래형교통시스템	10.00(1)	315.92(5)	14.00(2)	339.92(8)
	물류교통시스템	40.00(3)	-	-	40.00(3)
	사업관리비	20.08			
	소 계	515.00(16)			
미래철도 기술개발	고속철도	86.01(1)	17.66(1)	5.78(1)	109.45(3)
	일반철도	88.41(1)	282.54(2)	41.42(4)	412.37(7)
	사업관리비	21.18			
	소 계	543.00(10)			
미래도시철도 기술개발	차세대 첨단도시철도시스템	-	81.70(1)	-	81.70(1)
	경량전철시스템 실용화	-	17.30(1)	-	17.30(1)
	도시형 자기부상열차 실용화	-	240.26(1)	-	240.26(1)
	도시철도표준화	24.00(1)	-	-	24.00(1)
	사업관리비	14.74			
	소 계	378.00(4)			

사업명	분 야	'07 예산 및 과제수			
		신규	계속	종료	계
항공선진화	항공안전기술	70.00(2)	-	9.00(1)	79.00(3)
	중소형 항공기 인증기술	15.00(1)	-	-	15.00(1)
	지능형 공항시스템	38.00(1)	-	-	38.00(1)
	차세대 항행시스템	37.85(2)	-	16.58(2)	54.43(3)
	사업관리비	7.57			
	소 계	194.00(9)			
지역기술 혁신	권역연구단	1.20(4)	57.14(3)	18.54(2)	76.88(9)
	사업관리비	3.12			
	소 계	80.00(9)			

* '07년도 건설교통 R&D예산 3,277.60억원(10개사업) 중 정책연구개발사업(20.35억원), 해외건설시장조사(6.00억원) 및 지속적인 수자원 확보기술(30.00억원)지원예산은 제외

※ 지원예산은 추후 중간평가 등 예산조정 과정에서 변경될 수 있으며, 국가교통기술개발 시행계획, 건설기술진흥기본계획 등 관련 계획에 따라 변경 가능

【참고 2】 : '07년도 사업단 추진현황(총 13개)

* : VC-10

사업단과제		사전기획	사업단장선정	상세기획	연구진행
'06 사업단 장선정	지능형 국토정보*		'06.10 (인하대학교)		
	도시형자기부상 열차실용화*		'06.12 (기계연)		
	도시재생 시스템*		'06.12 (주택공사)		
	해수담수화 플랜트*		'06.12 (광주과기원)		
'07 사업단 장선정	철도종합안전 기술개발		'07상반기 예정 기존연구단을 사업단체제로 전환		
	차세대고속철 도기술개발*	'06.6	'07 상반기 예정 (과기장관회의)	'06.12 (기획위원회운영)	
	U-Eco City*	'06.10	'07 하반기 예정 (과기장관회의)		
	스마트하이웨 이 시스템*	'06.10	'07 하반기 예정 (과기장관회의)		
	가스플랜트	'06.12	'07 하반기 예정 (상세기획후 선정) (과기장관회의)		
	항공안전기술 개발*		'07 하반기 예정 (상세기획후 선정) (과기장관회의)		
'08 사업단 장선정	초장대교량*	'06.12	'08 예정 (상세기획후 선정) (과기장관회의)		
	초고층복합빌 딩시스템*	'07 상반기 착수예정	'08 예정 (상세기획후 선정) (과기장관회의)		
	친환경에너지 플랜트	'07 하반기 착수예정	'08 예정 (상세기획후 선정) (과기장관회의)		

※ 사업단과제 추진절차

사전기획→(과기장관회의 보고)→사업단장 선정→상세기획→사전타당성조사
→핵심과제 연구기관 선정→세부과제 연구기관 선정→연구진행

※ “가스플랜트 사업단” 이후 부터는 상세기획과 과학기술관계장관회의를
거친 후 사업단장을 선정하여 연구추진 예정