



보도자료

·철도건설팀 팀 장 전 성 문
사무관 신 원 규

·☎ 02-2110-8349

·sss5732@moct.go.kr

·3월29일 배포(총 3 매)

· 3월 29일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

장항선철도 통해 “KTX 천안아산역” 환승 가능

□ 장항선 철도 “천안~온양온천간(16.5Km)” 선형개량 및 복선 전철화사업은 2008년 말 완공예정으로 사업추진 중인데,

○ 현재 단선구간이 완료되고 “KTX 천안아산역”과 연결하여 장항선 “아산역”이 신설됨에 따라, 3월 30일 부터는 장항선 철도 “아산역”을 통해 “KTX 천안아산역”과 바로 환승이 가능하게 되었다.

※ “천안~온양온천간(16.5Km)” 복선전철화 사업개요

· 사 업 명 : 장항선 천안~온양온천간 복선전철

· 사업기간 : 1997~2008년말

· 사 업 비 : 5,123억원

· 사업내용 : 장항선 천안~온양온천 16.5km 단선(비전철)

⇒ 복선전철화(일부 구간 이설, 아산역 신설)

○ 그동안 “KTX 천안아산역”은 일반철도와 바로 환승할 수 없었으나, 이번에 신설된 ‘아산역’과 연결통로를 통해 바로 연결되어 환승하도록 되었다.

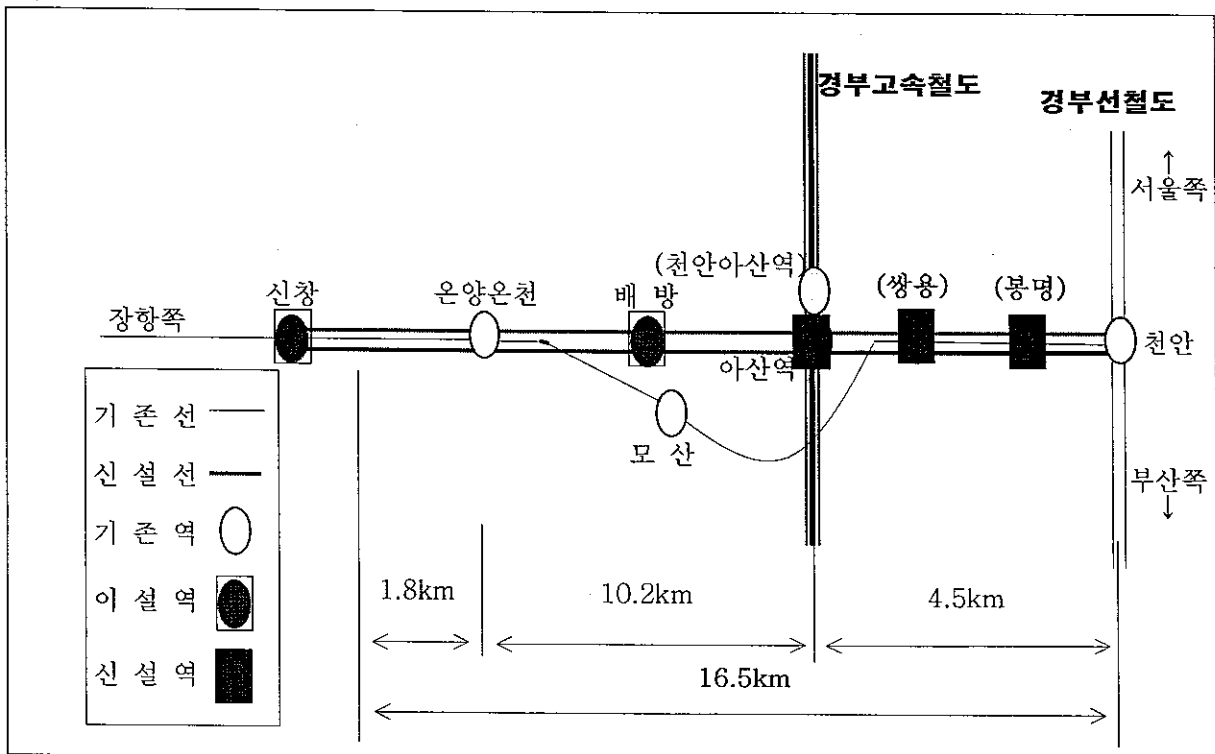
※ 천안아산역사 2층 매표실에서 아산역사까지 연결통로 설치, 환승시설물로 에스컬레이터 16대와 장애인용 엘리베이터 4대 설치

□ 한편, 장항선이 이설됨 따라 현재의 모산역은 영업을 중지하고 신설된 배방역에서 우선 화물 취급 기능을 담당하게 되며,

○ 앞으로 복선전철사업을 온양온천에서 신창(5.1Km)까지 추가 연장하여 해당구간 복선전철화사업을 2008년 12월 말에 개통할 예정으로 사업추진 중에 있어

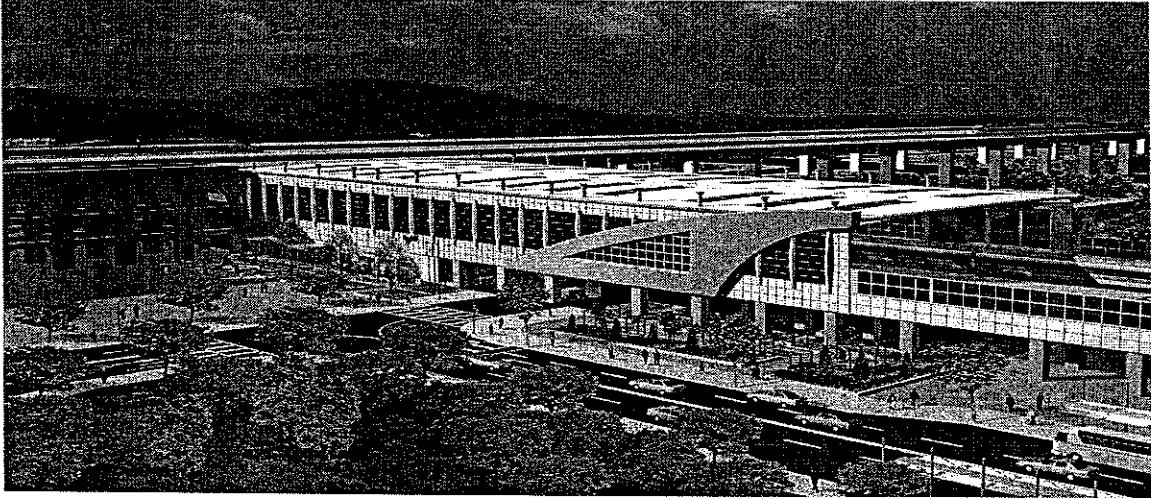
○ 본 사업이 완료되면 수도권 접근성 강화 및 철도 이용객의 교통편의 증진은 물론 지역발전에도 크게 기여할 것으로 기대된다.

<약 도>

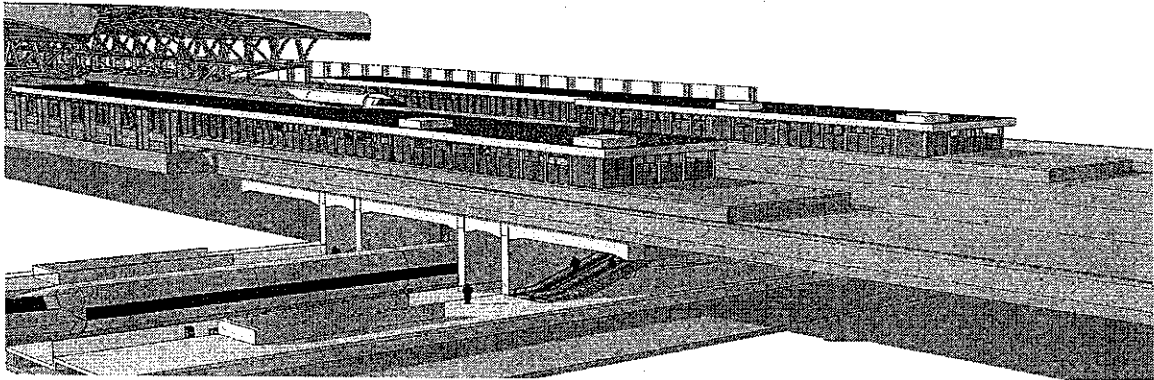


[참고사진]

▶ 아산역사



▶ 천안아산역 승강장 환승시설



▶ 대합실 연결통로

