



## 보도자료

- 광역교통정책팀 팀장 권오성  
사무관 안병삼
- ☎ 02-2110-8712
- abs59@moct.go.kr
- 5월1일 배포(총6매)

• 5월2일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

### 행정중심복합도시 광역교통개선대책 심의 완료

- 건설교통부는 행정중심복합도시건설 광역교통개선대책에 대해 「대도시권광역교통위원회(위원장: 건교부장관)」의 심의를 완료(4.30)했다고 밝혔다. 본 개선대책은 행복도시건설 추진위원회(위원장: 국무총리)의 최종 심의를 거쳐 추진될 예정이다.
- 행정중심복합도시건설에 따른 광역교통개선대책으로는 33,359억원을 투입하여 도로 12개 구간(113.9km)을 신설 또는 확장하고, 환승시설 설치 1개소, 교차로 개선 7개소 및 BRT시설을 구축하여 전국 어디서나 접근이 편리하도록 할 계획이다.
  - ※ BRT : 도심과 외곽을 잇는 주요한 간선도로에 버스전용차로를 설치하여 급행버스를 운행하게 하는 대중교통시스템을 말함.
- 행정중심복합도시 광역교통개선대책이 완료되면 전국 어디서나 접근이 편리한 교통체계 구축으로

○ 수도권지역에서는

- 고속철도를 이용할 경우 오송역,
- 일반철도를 이용할 경우 조치원역,
- 경부·중부고속도로를 이용할 경우 청주·청원IC 또는 천안~논산간 정안IC를 이용하여 접근이 가능하게 된다.

○ 그리고 남부지역에서는

- 경부고속국도, 청원~상주간 고속국도, 호남고속국도,
- 철도 경부선·호남선 및 경부·호남고속철도 등을 이용하여 접근이 가능하며,
- 서해안고속국도를 이용하여 대전~당진간 고속국도를 거쳐 접근할 수 있게 된다.

□ 아울러 현재 추진중인 당진~대전간 고속국도(12.1km, 2009년 완공), 공주~청원간고속국도(21km, 2015년 완공), 국지도96호선(청원IC~중부내륙화물기지, 6.5km, 2008년 완공), 호남고속철도 건설사업 등 기존에 추진 중인 교통시설 확충계획도 행정중심복합도시와 연계하여 차질 없이 추진할 계획이다.

참고 행정중심복합도시건설사업 광역교통개선대책 내용 1부.

## [참 고 ] 주요 광역교통개선대책 설명자료

- 정부기관 등이 이전하는 시기인 2013년까지 경부고속철도 오송역과 연결하는 도로(도로시설 ①)를 신설하고, 대전 도시철도 1호선 외삼역과 연결하는 국도1호선을 확장(도로시설 ②)하면서 2개 노선에 BRT를 설치하여 대중교통 수단으로 접근이 편리하도록 하였으며,
- 또한 대전 대덕 테크노밸리와 연결되는 지방도608호선(도로시설 ③), 천안~논산간 고속국도 정안IC와 연결되는 지방도 641, 691호선(도로시설 ④)을 확장하여 외곽 주요 기간망과 연계될 수 있도록 하였다.
- 그리고 중·장기적으로 2017년까지는 청주국제공항과의 연결을 위한 도로 신설(도로시설 ⑦), 공주시와 연결하는 국도 36호선(도로시설 ⑥)을 확장하는 등 주변도시와의 연계 교통망을 구축할 계획이며,
- 장기적(2017년 이후)으로는 행정중심복합도시의 단계별 개발 계획에 따라 경부고속국도와의 연계를 위해 청원IC와 연결되는 국지도 96호선(도로시설 ⑧)의 확장, 오송역과 조치원역을 연결하는 국도36호선(도로시설 ⑩) 및 조치원역과 행정중심복합도시를 연결하는 국도1호선(도로시설 ⑪)을 확장하고, 인근 청주시와의 연계교통망 구축을 위한 연결도로(도로시설 ⑨)를 신설하며, 외곽순환고속국도(도로시설 ⑫)를 신설하여 도시의 통과 교통수요를 처리하게 된다.

■ 도로시설(12개노선, 113.9km, 26,409억원)

구분	구 간	차로수	연장 (km)	사업비 (억원)	시행시기	재원주체
①	오송역 연결도로 신설	6	11.2	3,318	2011년	건설청
②	대전 외삼동 연결도로 확장	4→8	8.5	1,257	2012년	건설청
③	대덕 테크노밸리 연결도로 확장	2→4	10.7	2,277	2013년	건설청
④	정안IC 연결도로 확장	2→4	15.1	4,369	2013년	건설청
⑤	오송~청주 연결도로 확장	4→6	6.5	1,642	2013년	건설청
⑥	공주시 연결도로 확장	4→6	6.4	1,543	2017년	건설청
⑦	오송~청주국제공항 연결도로 신설	4	11.8	3,521	2017년	건설청
⑧	청원IC 연결도로 확장	4→6	3.5	759	2017년이후	건설청
⑨	청주시 연결도로 신설	4	9.2	2,592	2017년이후	건설청
⑩	오송~조치원역 연결도로 확장	4→6	3.0	1,080	2017년이후	건설청
⑪	조치원 연결도로 확장	4→6	7.2	1,712	2017년이후	건설청
⑫	외곽고속순환도로 신설	4	20.8	7,695 (2,339)	2017년이후	건설청/ 민자
합 계		-	113.9	31,765 (26,409)	-	-

■ BRT부문(3개소, 1,055억원)

구분	개선내용	사업비(억원)	시행주체
△	행정중심복합도시~고속철도 오송역(상급 BRT)	500	건설청
△	행정중심복합도시~대전지하철 외삼동 차량기지(상급 BRT)	450	건설청
△	행정중심복합도시~고속철도 남공주역(BRT)	105	건설청
계		1,055	-

■ 접속시설(7개소, 177억원)

번호	교차도선명		사업비 (억원)	시행주체
	주 도로	부 도로		
①	행정도시 연결도로	국도 36호선	도로비용에 포함	건설청
②	행정도시 연결도로	국도 1호선		건설청
③	행정도시 연결도로	국도 23호선/지방도 627호선		건설청
④	국도 36호선	국도 23호선		건설청
⑤	국도1호선	국도 36호선		건설청
⑥	행정도시 연결도로	지방도 591호선		건설청
⑦	국지도 96호선	국도 32호선	177	건설청
계			177	-

■ 환승시설(1개소, 181억원)

구분	개선대책	사업비 (억원)	시행시기	시행주체
■	대전시계 유출입 환승센터	362 (181)	2012년	건설청/대전시
계		362 (181)	-	-

※ ( )는 건설청 부담금액임.

