



보도자료

- 광역교통정책팀 팀장 권오성
사무관 안병삼
- ☎ 02-2110-8712
- abs59@moct.go.kr
- 5월16일 배포(총5매)

· 5월17일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

광교지구 택지개발사업 광역교통개선대책 확정·시행

- 건설교통부는 경기도지사가 제출한 광교지구 광역교통개선 대책에 대해 「대도시권광역교통위원회(위원장: 건교부장관)」의 심의를 거쳐 최종 확정(5.16) 했다고 밝혔다. 본 개선 대책은 주민입주 전 완료될 수 있도록 추진될 예정이다.
- 광교지구 택지개발사업에 따른 광역교통개선대책으로는 17,335억원을 투입하여 도로 6개 구간(19.2km)을 신설하고, 2014년까지 신분당선연장선 중 정자~광교구간 개통, 환승 시설 설치 1개소, 교차로 개선 4개소, 간선급행버스체계(BRT) 1개구간 구축 하여 주변지역과의 교통망을 연계할 계획이다.
- 광역교통개선대책의 세부내용을 살펴보면,
 - 영동고속도로(북수원IC~신갈IC)의 정체를 해소하기 위해 우회도로를 신설(도로 ①, ②)하여 교통량을 분산시키고,

- 동수원 및 수원종합터미널과의 연계를 위해 2개 노선의 도로를 신설(도로 ③, ⑤)할 계획이며,
 - 용인~서울간 고속국도를 편리하게 이용할 수 있도록 동수원~성북IC간 도로를 신설(도로 ④)하는 등 주변 도로와의 연계가 도모될 수 있도록 도로개설사업을 추진할 예정이다.
- 분당선 정자역에서 화서 및 호매실까지 연결되는 신분당선 연장선의 정자~광교 구간은 2014년 개통하게 되며, 동노선상의 경기도청역(가칭)에는 환승센터를 설치하고, 동수원사거리까지 BRT노선을 구축하여 철도와 도로교통을 연계함으로써 대중교통 이용을 활성화 하도록 할 계획이다.
- 또한 사업시행으로 인한 주변 교차로의 정체해소를 위해 동수원IC 및 창릉문사거리 등 4개소의 교차로를 입체화하는 등 교통체계를 개선 할 예정이다.
- 아울러 현재 추진 중인 경부고속국도(기흥~판교)확장(20.9km, 2010년 완공), 국도42호선(신갈우회도로)확장(3.0km, 2010년 완공), 국도43호선(분천~진안)대체우회도로신설(10.0km, 2009년 완공)사업 등 기존에 추진 중인 주변 지역 교통시설 확충계획도 광교지구 개발과 연계하여 차질 없이 추진할 계획이다.

참고 광교지구 택지개발사업 광역교통개선대책 내용 1부.

광교지구 택지개발사업 광역교통개선대책

■ 도로시설(6개노선, 19.2km, 8,030억원)

구분	구 간	차로수	연장(km)	사업비(억원)	시행완료	재원주체
①	북수원~상현IC간 도로 신설	4	7.9	3,050 (700)	2010	수원시 (민자사업)
②	상현IC간~사업지경계간 도로 신설	6	2.5	(1,545)	2010	사업시행자
③	홍덕~하동간 도로 신설	6	2.1	(892)	2010	사업시행자
④	동수원~성북IC간 도로 신설	4	3.3	(1,360)	2010	사업시행자
⑤	용인~서울간 도로 (사업비 분담)	6	2.3	(3,400)	2008	건교부
㉔	사업지경계~삼막곡간도로 신설 (사업비의 1/3씩 광교, 토공, 주공 분담)	6	1.1	400 (133)	2010	사업시행자
합계			19.2	10,647 (8,030)		

※ ()는 사업시행자 부담

■ 접속시설(4개소, 727억원)

번호	노 선 명	형 태	사업비(억원)	시행주체	비 고
㉑	상현IC 교차로	입체화(고가차도)	84	사업시행자	
㉒	하동 교차로	입체화(트럼펫)	162	사업시행자	
㉓	창릉문사거리	지하차도	261	사업시행자	
㉔	동수원IC 개량(용지확보 및 공사비일부)	평면교차	220	사업시행자	
합계			727		

■ 철도부문(1개노선, 8,012억원)

번호	노선명	연장 (km)	시행시기 (년)	사업비 (억원)	시행주체	비고
㉠	신분당선 연장선(정자~광교~호매실)	23.04	정자~광교 : 2014 광교~호매실:2019	25,411 (8,012)	건교부	

※ 1.()는 사업시행자 부담

2. 여건변경에 따라 【신분당선 연장 복선전철 기본계획(건교부고시 제2006-281, '06.7.25)】 이 변경될 경우 이에 따름.

■ 환승시설(1개소, 386억원)

지점	개선대책	사업비(억원)	완공년도	시행 및 재원주체
㉡	경기도청역 환승센터(신분당선 연장선 노선)	386	2010년	사업시행자

■ BRT(1개구간, 80억원)

지점	개선대책	연장 (km)	사업비 (억원)	완공년도	시행 및 재원주체
㉢	경기도청역~동수원사거리	3.4	80	2010년	사업시행자

■ ITS(1개구간, 100억원)

지점	개선대책	사업비 (억원)	완공년도	시행 및 재원주체
	ITS시설 (의왕IC~수원종합터미널)	100	2010년	사업시행자

[참고] 광교지구 택지개발사업 광역교통개선대책 도면

