

이 자료는 2007년 5월 29일(화) 11:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.
실제 브리핑은 본 자료의 내용과 달라질 수 있습니다.

정책현안 브리핑 자료

2007. 5. 29(화)

1. 철도 이용자의 편의 증진을 위해 추진중인 시책 / 1
2. 항공운송사업 개편 추진계획 / 3

건 설 교 통 부
(물류혁신본부)

1. 철도이용자의 편의증진을 위해 추진중인 시책

- ◇ 금년말까지 경부선 서울~시흥 선로용량 확충방안 마련
- ◇ 6월부터 KTX·일반열차 운행계획 조정 및 구미·김천역 KTX 운행 개시

□ 추진 배경

- 경부선 서울~시흥 (17.6km) 구간*의 선로용량이 한계(평시 평균166회 이상 운행/용량 171회, 주말에는 용량 초과)에 도달하여 용량확충을 위한 대책 마련 필요
 - ※ 경부고속철, 기존경부선, 호남고속철, 기존호남선 등이 수도권에서 1개 선 (시흥~서울)으로 합쳐지면서 용량 포화 현상 불가피
- 이용객 편의과 운영효율화 등을 위해 수송수요에 맞는 열차 운행체계 변경 필요

□ 주요 내용

<서울~시흥 구간 선로용량 확충 추진>

- 2014년까지는 현재 추진 중인 ATP 신호시스템 도입('08년 완료예정) 으로 증가하는 고속철도 수송수요 처리
 - * ATP : 기관사 시력에 의존하는 기존 ATS 지상신호방식과 달리 컴퓨터를 활용하는 차상신호방식 (선로용량 171회→180회)
- 그러나, 2015년이 되면 호남고속철도 개통으로 고속열차 추가 수요가 발생하게 되므로, 전문기관에 연구용역 (대한교통학회, '06.10~'07.12) 을 발주하여 필요한 방안을 제시토록 하고 있음

- 현재 연구진에서 신선건설방안, 이층열차 도입 등 다양한 방안을 연구 중
- 앞으로 연구과정에서 전문가들의 다양한 의견 수렴, 경제성과 기술적 타당성을 종합적으로 검토하여 금년말까지 최적의 대안을 마련할 계획

〈KTX·일반열차 운행계획 조정 및 구미·김천역 정차〉

- 주말 KTX 좌석 표를 구하기 어려웠던 문제점을 완화하기 위해 주말 기준으로 현행 왕복 164회 운행을 8회 증편하여 172회 운행하고, 금요일도 11회 증편하여 160회 운행
- 일반열차 운행 계획도 KTX와의 환승 편의 제고, 이용 수요 증감 등을 고려하여 조정
 - 이용객이 증가하고 있는 울산과 경남 진해지역에 새마을호 열차운행을 확대 (진해~창원간 일 4회 증)
 - 경의선의 경우 도라산 지역 관광객 이용편의를 위해 도라산~문산간에 새마을호를 2회 운행
- 경부선 기존선 구간인 구미·김천 지역에 수도권 접근성 제고 및 이용자 편의 증대를 위해 KTX 1일 2왕복 운행
 - * 김천역과 구미역에 각각 1일 4회 정차 (상행 2회, 하행 2회)

□ 기대효과

- 수요가 많은 주말 등에 고속열차를 탄력적으로 투입하는 등 철도 이용편의가 높아지고, 철도공사 경영개선에 기여 예상
- 친환경적이며 에너지 효율적인 대량교통수단으로서 철도의 역할을 더욱 높일 수 있는 계기 마련

2. 항공운송사업 개편 추진계획

□ 추진 배경

- 항공자유화 등 국내외 항공시장 질서에 능동적 대처와 항공산업의 경쟁력 제고를 위해 항공산업의 저변확대 필요
 - 현행 항공운송사업 면허체계 변경(정기/부정기→국제/국내) 및 면허별 운항 조건 및 처분의 기준 마련 필요
- 항공운송사업의 단계별 취항 기준, 운항 지역별 차별화된 기준과 항공운송사업자간의 기능적 역할 조정 필요
 - 소형항공기 시장 활성화를 통해 항공운송사업과 공항산업의 활성화 방안 모색 및 기타 제도 개선 방안 모색 필요

□ 주요 내용

<현행>

- 항공운송사업 면허가 운항형태(정기·부정기)로 구분되어, 국내/국제, 여객/화물 분야 특화된 업종으로 진입 곤란
 - 아울러, 초기 운항 경험이 부족한 저비용항공사가 수익성이 있는 국내선 간선 및 국제선 중단거리 운항 추구
- 대형 항공사 위주의 사업요건* 및 안전기준으로 소형기 이용·저비용항공사의 국내선 진입시 진입장벽으로 작용

* 부정기 항공운송사업 : 자본금 50억원 이상, 최대이륙중량 5.7톤 이상 및 80인승 이하 항공기 보유 필요 ☞ 에어택시 진입 곤란

□ 주요 검토 내용

① 항공운송사업에 대한 면허 체계 분류

- 운항지역(국제/국내), 항공기 규모(대형/소형), 운송대상(여객/화물), 운항형태(정기/부정기), 상업성(상업/일반) 등 반영

* 미국, 캐나다, 일본, 중국, 대만 등 선진국도 동 요소 고려

- 분류 체계 내 각각에 대한 면허(등록) 기준, 운항 및 운영 조건, 안전조건, 행정처분의 기준 등 법령 개정내용 제시
- 항공기 사용사업, 자가용 항공기, 항공기 임대차 사업 등에 대한 분류, 사업범위, 면허(등록) 기준, 운항 조건 등 제시
- 면허체계 분류에 대한 외국의 제도 및 운영 사례와 효과 분석, 우리나라 항공산업에 미치는 영향 등 제시

② 국내항공운송사업자 국제선 취항 기준 및 활성화 방안

- 운송사업 단계별 취항 기준(예, 국내선→국제선 전세→국제선 정기), 신규 취항 항공사의 운항 및 사업조건 등 마련
- 운항지역, 항공기 규모, 운송대상 및 운항형태별로 경험, 경영능력, 안전, 시설 등에 대한 차별화된 기준 설정

③ 소형항공시장 및 지방공항 활성화 방안

- 관광, 지역발전 등 연관 산업과의 연계, 육상교통수단과의 연계성 등 지방공항 활성화를 위한 현실적인 방안 제시

□ 향후 추진 계획

- 면허체계 개편 및 소형시장 활성화 정책연구 : '07.5~11
 - * 저비용항공사 국제선 취항기준은 '07. 8까지 마련 후 법 개정 추진
- 정책연구 결과를 반영하여 「항공법」 개정 추진 : '08년