 건설교통부 <small>믿음을 쌓아가는 사람들 Trust Builder</small>		<h1>보도참고자료</h1>		어디서나 살기 좋은 국토 누구에게나 편리한 교통
		배포일시	2007. 11. 27(화) / 6매	
담당 부서	광역철도팀 연구개발총괄팀	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 팀 장 정의하, 사무관 양동인 • ☎(02)2110-8720~1, ydi60@moct.go.kr • 팀 장 정채교, 사무관 박희민 • ☎(02)2110-8854, phm5115@moct.go.kr 	
보도일시		2007년 11월 29일(목) 09:00부터 보도하여 주시기 바랍니다.		

도시형 자기부상열차 실용화사업 본궤도에 진입

※ 제28회 과학기술관계장관회의(11.29) 상정 안건인 도시형 자기부상열차 실용화사업 추진현황 보고 자료를 과기부에서 총괄적인 보도자료(붙임2)로 배포함에 따라 이에 대한 참고자료로 우리부 담당 기자들에게 본 자료를 배포합니다.

□ 「제28회 과학기술관계장관회의」가 김우식 부총리 겸 과학기술부장관 주재로 11월29일(목) 오전 7시 30분에 롯데호텔에서 개최될 예정이며, 도시형 자기부상열차 실용화사업 추진현황(안) 등 5개 안건이 상정될 계획이다.

□ 건설교통부는 '06년 12월 말에 착수한 도시형자기부상열차 실용화사업의 목표달성을 위해 금년도에 시범노선 선정, 기술보완을 위한 기본연구 등 사업추진 기반을 마련하고 '08년부터 본격적으로 사업을 추진키로 하였다.

○ 본 실용화 사업은 기술보완을 통한 시속 110km급 무인 자동운전 자기부상열차시스템 개발과 개발된 시스템의 시험운행을 위한 7km이내의 시범노선을 구축하는 사업으로,

- 지난해 12월 21일 공모를 통해 한국기계연구원을 총괄 주관기관으로 선정하고 사업에 착수한 이후
 - 여러 지자체가 시범노선 유치를 희망하면서 유치경쟁이 과열되어 선정과정에 어려움이 있었으나,
 - 민간전문가들로 「시범노선 선정추진위원회」를 구성하고, 평가기준 마련에 유치희망 지자체를 참여시키는 등
 - 공정하고 투명한 절차를 통해 잡음없이 인천광역시와 인천국제공항공사가 공동제안한 인천공항 교통센터와 용유역간 6.1km를 시범노선으로 선정하고 '07.8.9일 협약을 체결하였다.
- 선정된 시범노선의 특징은 부지가 인천국제공항공사 소유 및 국유지로서 용지보상, 민원, 환경영향 등이 거의 없어 신속한 사업추진이 가능하고
- 동북아 관문공항으로 세계 최고 수준의 인천국제공항과 첨단 교통수단의 연계를 통한 국내·외 홍보의 최적지이다
- 한편, 기존 기술의 보완을 위한 연구개발을 추진하기 위해 국책연구원(8개), 대학(5개) 및 민간기업(22개) 등 총 35개 산·학·연 합동연구체계를 구축하여
- 차량 경량화(26톤→20톤), 부상높이 조정(10mm→8mm), 추진 시스템 및 승차감 개선 등 차량시스템 기술보완을 위한 기본설계와 궤도 슬림화(폭 2.0m→1.85m) 및 선로 분기전환 시간 단축(100초→15초) 등을 위한 궤도 기본설계를 수행하였으며,

- 그 과정에서 관련기술 확보를 위하여 차량 및 궤도관련 특허 출원 10건, 논문발표 50건 등의 성과도 달성하였다.

○ 또한, 지난 11월 16일 (주)동명기술공단 컨소시엄을 시범노선 기본 및 실시설계 용역 수행사로 선정하고 기본 및 실시설계를 착수하는 등 자기부상열차 실용화사업이 본 궤도에 진입하였다.

※ 컨소시엄의 구성원 : 동명기술공단(토목), 동림컨설턴트(토목), 유일엔지니어링(건축), 삼성엔지니어링(검수), 세종기술(전력), 신우이엔지(신호), 동남통신(통신) 등 7개사

□ 건설교통부는 이를 바탕으로 '08년도에는 시범노선 기본 및 실시설계와 차량시스템에 대한 상세설계를 실시하여

○ '09년 말까지 시제차량 1편성(2량)을 개발하여 한국기계 연구원의 시험선에서 성능시험을 실시하고,

○ '09년부터 '11년 말까지 3년에 걸쳐 시범노선을 건설하여 1년간 시범노선에서 종합 시운전을 실시한 후 '12년 말 개통할 계획이다.

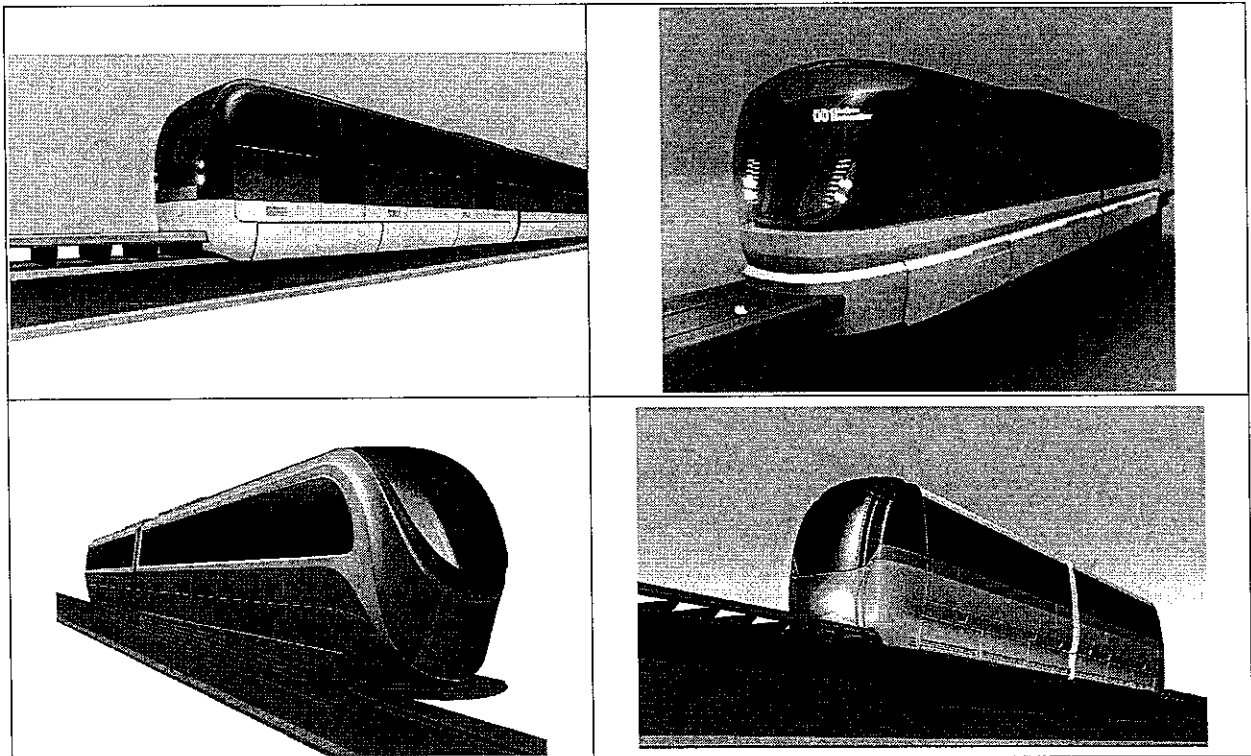
붙임 1. 참고자료(도시형 자기부상열차 실용화사업 추진관련)
2. 과기부 보도자료(제28회 과학기술관계장관회의 개최)

【붙임1 : 참고자료】

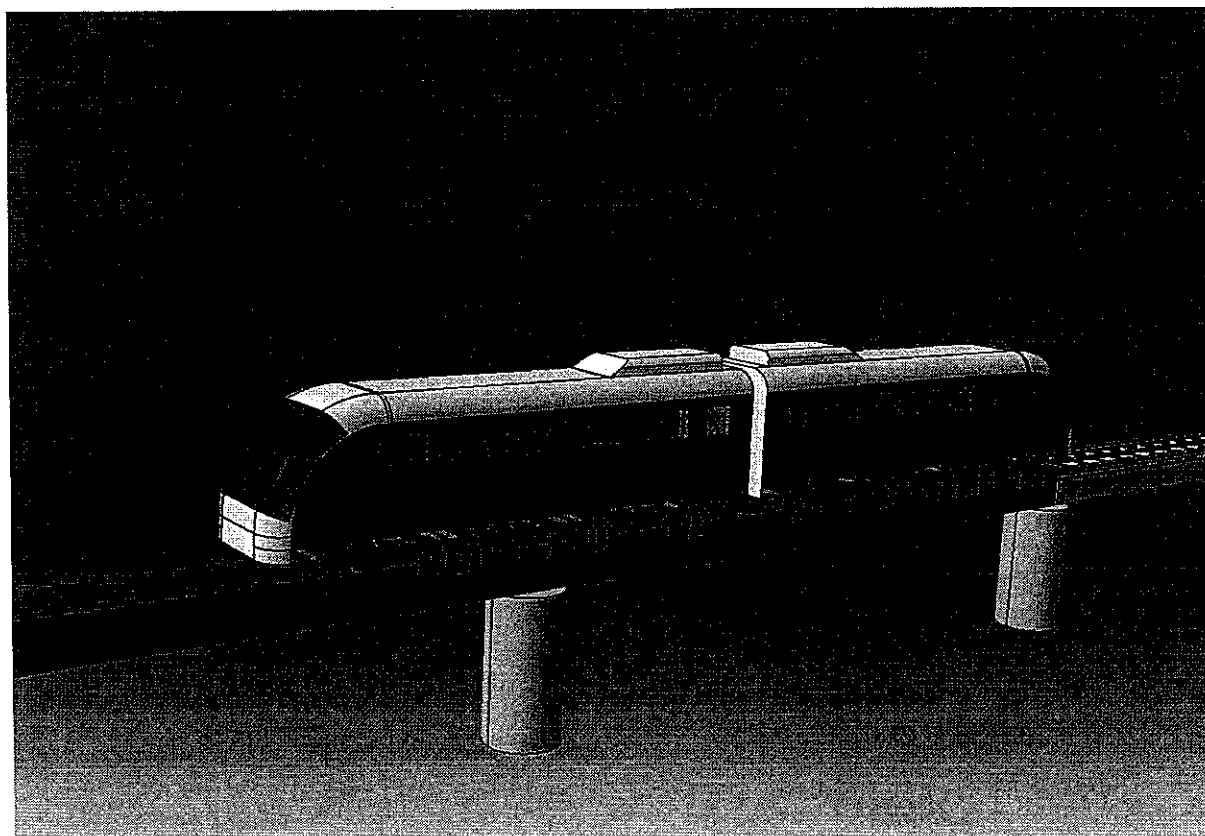
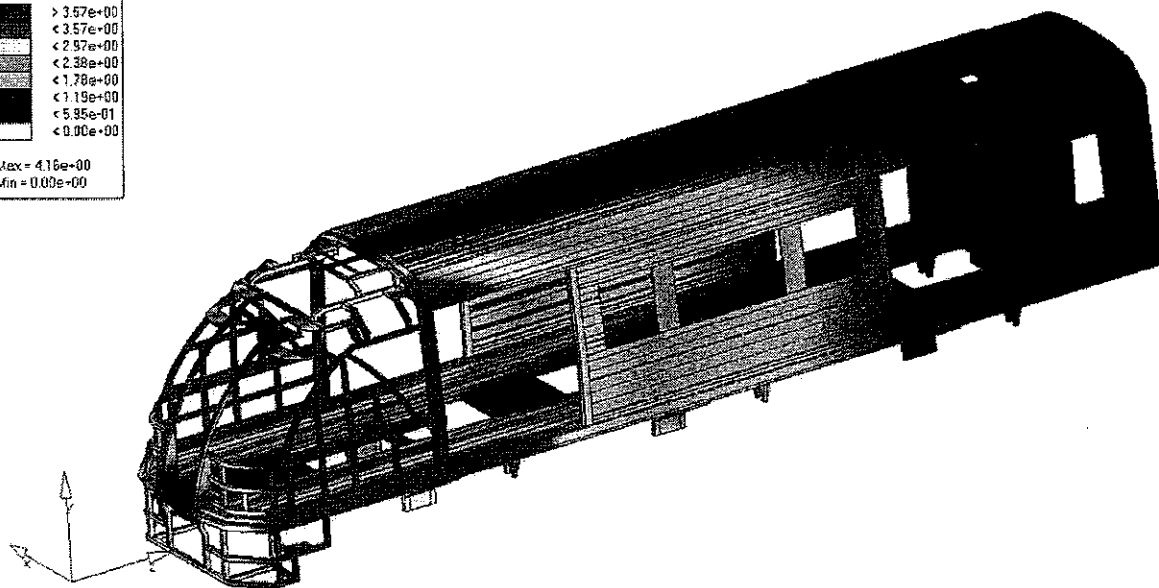
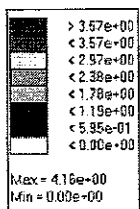
□ 시범노선 건설계획(인천공항)



□ 차량 형상 디자인 1차 완료(4개 시안)



□ 주행성능 시뮬레이션



□ 궤도시스템 구조물 형상

