

기획재정부 <small>MINISTRY OF STRATEGY AND FINANCE REPUBLIC OF KOREA</small>	보도자료		
	보도일시	2008.05.19(월) 16시부터	
배포일시	2008.05.19(월) 10:00	담당부서	예산실 민간투자제도과
담당과장	부이사관 조봉환(2150-7410)	담당자	이명선 서기관(2150-7411)

제목: “금년중 3조원 규모의 신규 민자사업 추진”

- 기획재정부는 5.19(월) 강만수 장관 주재로 민간 투자사업 심의위원회*를 개최하여 6건, 3조원 규모의 신규 민자사업을 금년중 추진키로 함
 - * 구성 : 총16명 (위원장 기획재정부장관, 각부처 차관 9명, 민간위원 6명)
- 광주~원주고속도로(제2영동고속도로), 광명경전철, 대구4차순환도로, 울산 자원회수시설 등 4건(총사업비 1.6조원 규모)은 금년중 실시협약을 체결하고 공사에 착수
- 신분당선전철 연장(정자-광고), 옥산-오창 고속도로 등 2건(총사업비 1.3조원)은 민자사업으로 추진키로 함에 따라 금명간 민간사업자 모집을 공고
- 이와함께 최근 철근 등 건축자재 가격급등에도 불구하고, 학교, 軍관사 등 건축BTL사업이 차질없이 추진될 수 있도록
- 여타 민자사업과 같이 물가사후정산제로 전환키로 함
- 기획재정부는 사회기반시설의 적기공급, 공사기간 및 총사업비 준수, 운영비 절감 등을 위하여
 - 앞으로도 SOC 부족해소, 대도시교통문제 해결에 중점을 두고 민자사업 활성화를 도모해 나갈 계획임

기획재정부 대변인

1. 실시협약 및 사업자 지정 (4건)

① 광주~원주 고속도로 (제2영동 고속도로)

- 경기도 **광주시** 초월읍 선동리와 강원도 **원주시** 가현동을 연결(총연장 56.95km, 왕복 4차로)하는 사업
 - 총사업비는 7,917억원('04.6월 불변가), 수익형 민자사업 방식 (BTO ; Build-Transfer-Operate)으로 건설
 - 금년중 실시계획 승인을 거쳐 착공하여 2013년 완공예정
- 제2영동고속도로 개통시 영동고속도로의 상습적인 교통 지체를 해소하고, 중부·중부내륙·중앙고속도로와의 교차로 물류효율성 증대 기대
 - 기존 영동 고속도로에 비해 23분 시간절약과 이에 따른 편익이 발생할 것으로 전망
 - 30년간 운행비용 절감, 시간절감 등 5.6조원 편익발생 추정

< 광주~원주 고속도로 운행 전망 >

구 간	운행거리(km)	운행시간(분/대)	통행속도(km/시)	통행료
제2영동고속도로	86.2	54.2	95.4	4,600
영동고속도로	101.1	76.7	79.1	4,400

※ 교통량('07) : 전국고속도로 평균 43,060대/일
영동고속도로 61,075대/일

2 광명경전철

- 관악역(지하철1호선) ~ KTX 광명역 ~ 철산역(지하철7호선)을 연결(총연장 10.3km, 8개 역사 및 차량기지 1개소)하는 사업
 - 총사업비 4,090억원('03.1월 불변가), BTO방식, 2012년말 완공예정
- 개통시 KTX 광명역 접근성 확보, 광명역세권 택지지구, 소하택지지구 등 교통수요를 흡수할 것으로 기대
 - 30년간 2.8조원 규모의 운행비, 통행시간 등 절감추정

3 울산광역시 자원회수시설

- 울산 남구 성암동 일원에 매립시설 및 소각시설을 설치·운영
 - 총사업비는 1,234억원('05.8월 불변가), 수익형 민자사업 방식(BTO)으로 건설
 - * 매립시설 : 생활폐기물·비산재 매립시설, 침출수처리시설 등
 - 소각시설 : 소각로(250톤/일), 여열이용설비 등
- 현재 운영중인 성암매립장이 2010년 사용종료되는 것을 대체하고, 울산시 인구증가('07년 110만 → '11년 132만명 예상)에 대응한 기반시설로 역할기대

4 대구광역시 4차 순환도로 (상인~범물간)

- 대구광역시 달서구 상인동과 수성구 범물동을 연결(총연장 10.44km, 6차로)하는 사업
 - 총사업비 3,134억원('05.1월 불변가), BTO 방식
- 개통시 대구광역시 4차 순환선의 동서축 연결도로로써
 - 외곽지역간 통과차량 처리, 신천대로와의 연계를 통한 교통효율 증대, 도심 통과교통량의 우회분산처리 등 효과기대
 - 26년간 2.1조원 규모의 운행비용, 시간비용 등 절감추정

2. 민자사업 지정 및 제3자 공고 (2건)

1 신분당선 연장 복선전철

- 경기도 성남시 정자동(정자)과 경기도 수원시 이의동(광교)을 연결(12.7km, 복선전철, 정거장 6개소 및 차량기지 1개소)하는 사업
 - 추정 사업비는 11,345억원('06.6 불변가, 제안기준), 수익형 민자사업 방식(BTO)으로 건설될 예정
 - 금번 제3자 공고를 거쳐 사업자가 확정되면 빠르면 2010년 착공 및 2015년 완공계획으로 추진
- 신분당선 및 분당선과 연계하여 수도권 남동부지역(성남, 용인, 수원 등)의 서울 강남권 진입교통수단으로 역할기대

2 옥산-오창간 고속도로

- 경부고속도로와 중부고속도를 충북 청원군에서 연결(총연장 13.5km, 양방향 4차로)하는 사업
 - 추정 사업비는 1,842억원('04.9 불변가, 제안기준), 수익형 민자사업 방식(BTO)으로 건설될 예정
 - 금번 제3자 공고를 거쳐 빠르면 2010년 착공 및 2013년 완공계획으로 추진

3. 건축 BTL 사업의 물가 사후정산제 도입

□ 최근 철근, 골재 등 건설자재 가격 급등*으로 학교·군관사 등 건축 BTL 사업 추진에 애로발생

* '08.4월 현재 '07.5월 대비 철근 43.6%, H-형강 38.0%, 레미콘 2.9%, 배관자재 5.4%, 케이블 12.9%('08.4월 대한건설협회 조사 자료)

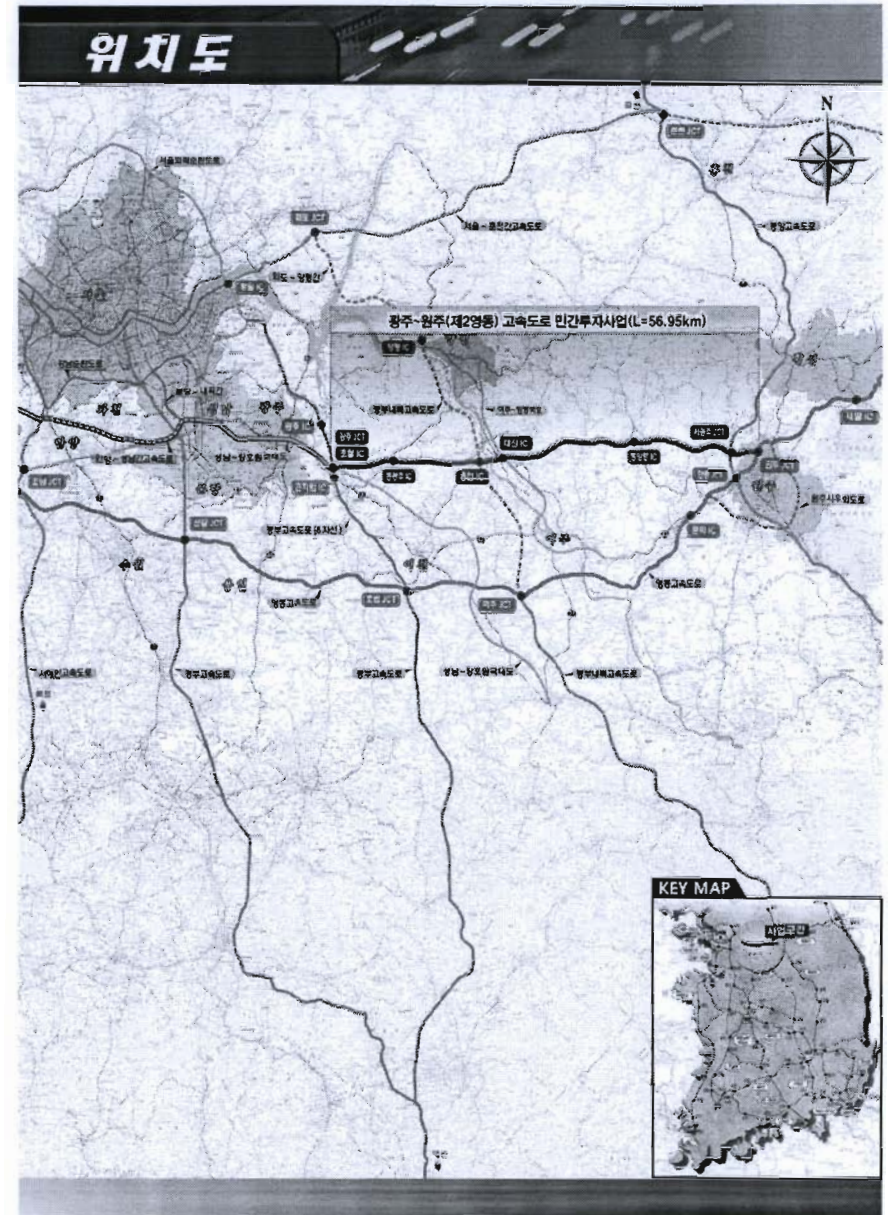
※ 재정사업, 토목 민자사업은 물가변동분 사후정산제를 채택하고 있으나, 건축 BTL사업은 공사기간이 단기(1~2년)임을 감안하여 평균 물가 상승률(3%)을 사전에 반영

□ 이에 따라 여타 민자사업과 같이 건축 BTL사업에도 사후 정산제를 도입할 계획

○ '08.5.20 이후 실시협약이 체결되는 신규사업은 물가 사후 정산제를 적용하고,

○ 경과조치로 5.20일 이전에 실시협약이 체결되어 공사중인 건축 BTL 사업은 주무관청과 사업자간의 협약변경을 통해 기반영원 물가수준(3%) 상회분을 분담
(주무관청과 사업시행자간 50:50)

【참고1】 광주-원주 고속도로 (제2영동고속도로)



【참고2】 대구광역시 4차 순환도로 (상인-범물)

