

|| 목 차 ||

창조적 명품 녹색수변도시 새만금 어떻게 개발되나

2011. 3

※ 제6차 새만금위원회는 3.16(수) 14:00 개최될 계획이며, 보도자료가 별도로 배포될 예정입니다.

▶ 동 자료는 새만금 사업에 대한 이해를 돕기 위한 참고자료로서 제6차 새만금위원회 관련 보도시 활용하시면 되겠습니다.

(16시 이후에 보도하여 주시기 바랍니다)

- I. 새만금사업 개요 및 변천경위 1
- II. 새만금 종합개발계획 주요내용 5
- III. 새만금 종합개발계획 궁극증 알아보기 8
 - 1. 새만금을 '동북아 경제중심지'로 개발하려는 이유 9
 - 2. 새만금 종합개발계획은 앞으로 사업추진에 어떤 역할을 하는지 10
 - 3. 새만금 개발은 언제쯤 완료되는지, 현재 개발추진중인 사업은 10
 - 4. 여타 신도시나 산업단지와의 비교시 새만금의 장점은 11
 - 5. 앞으로 내부개발이 본격화 되면 환경문제 발생우려, 대책은 12
 - 6. 새만금호 목표수질 관리방향은 13
 - 7. 환경과 관련하여 새만금호와 시화호는 어떤 차이가 있는지 13
 - 8. 새만금에 도입되는 신대중교통수단 바이모달트램은 무엇인지 14
 - 9. 명품복합도시에 도입되는 지능형 물관리체계는 무엇인지 15
 - 10. 새만금에 도입되는 폐기물전처리시설은 무엇인지 16
 - 11. 새만금 지역에서 영농을 하려면 어떻게 해야 하나요 17
 - 12. 방조제 개통후 관광객은 많은데, 휴게공간은 부족. 대책은 18



미래·기회·약속의 터
새만금사업추진기획단

I. 새만금 사업개요 및 변천경위

□ 『새만금 사업』이란

- 군산~부안간 방조제 33.9km를 축조, 내부토지 283km²와 호소 118km²를 조성하여 동북아 경제중심지로 개발하는 사업

<새만금 개요>

- 명칭유래 : 전라북도 지역 만경평야의 萬자와 김제평야의 金자를 따서 만경평야와 김제평야가 새로 생긴다는 의미에서 명명
 - * '10.1.28 개발기본구상 확정시 국제 마케팅 활동을 위한 브랜드 네임 Ariul 개발
- 면적 : 401km² (서울시 면적의 2/3, 맨하탄 5배, 파리 4배)
- 방조제 길이 : 33.9km (세계 최장) * 네덜란드 쥘다짜 방조제(32.5km)

□ 그간 추진경위 및 사업목적 변천

- '91년 식량자급을 위한 농지 조성 목적으로 방조제 공사 착공후 대법원 소송('06년 승소) 등을 거치며 공사 진행
- 세계 식량환경 변화, 중국의 세계 경제강국 부상 등 국내외 여건 변화에 따라
 - '08.10월 새만금 내부개발 구상을 변경하여 개발방향을 농지 조성에서 동북아 경제중심지를 겨냥한 복합개발로 변경하고,
 - 용지조성 비율도 복합용도의 개발용지를 70%로 확대하고, 농업용지는 30%로 조정
- '10.1.28 새만금 내부개발 기본구상 확정 이후 전문기관 연구, 관계기관 협의 등을 거쳐 종합개발계획(Master Plan) 수립 추진

【 주요 추진경과 】

- '71~'86 새만금 사업 예정지 조사 등 실시
- '89.11 새만금종합개발사업 기본계획 발표(100% 농지)
- '91.11.28 방조제 사업 착공
- '07.4.3 새만금 토지이용구상 변경(농지 72%, 산업관광 등 28%)
- '08.2.12 대통령직인수위에서 "동북아 경제중심지"로 개발계획 발표
- '08.10.21 『새만금 내부토지개발 기본구상』 변경안 보고(국무회의)
 - 산업·관광 등 복합용도: 28→70%로 확대, 농지: 72→30%로 축소
- '10.1.28 『새만금 내부개발 기본구상』 확정 발표
 - 개발비전, 8대 용지별 개발방향, 개략적인 기반시설 구축계획, 사업비 등 제시 및 '11년 구체적 개발계획' 확정 예정
 - ※ 새만금 종합개발계획(MP: Master Plan) 수립 추진('10.1~)
- '10.4.29 새만금 방조제 준공 ('10.8 세계최장 방조제 기네스 등재)
- '10.12.22 새만금 종합개발계획(안) 공청회 개최

□ 공간배치구조 변화

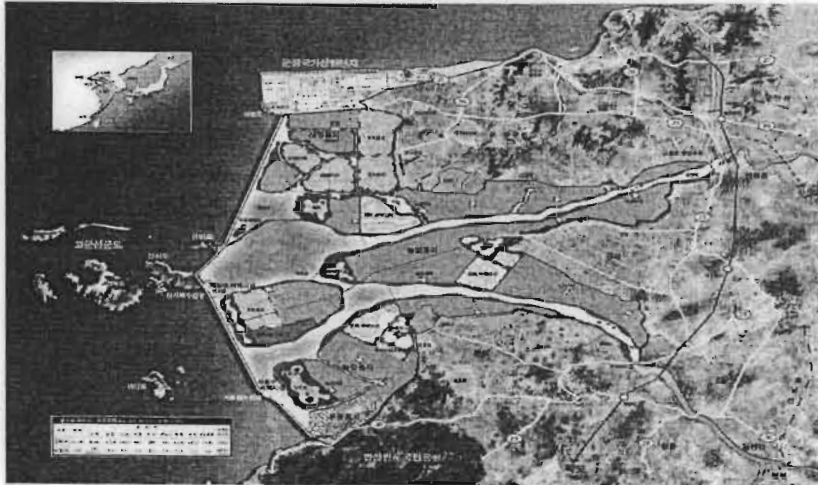
- 초기 개발구상안(1991년) : 100% 농업 중심개발



<새만금지구종합개발조감도 1991년>

○ '07. 4. 3 토지이용구상안(농업중심에 산업·관광·환경기능 일부포함)

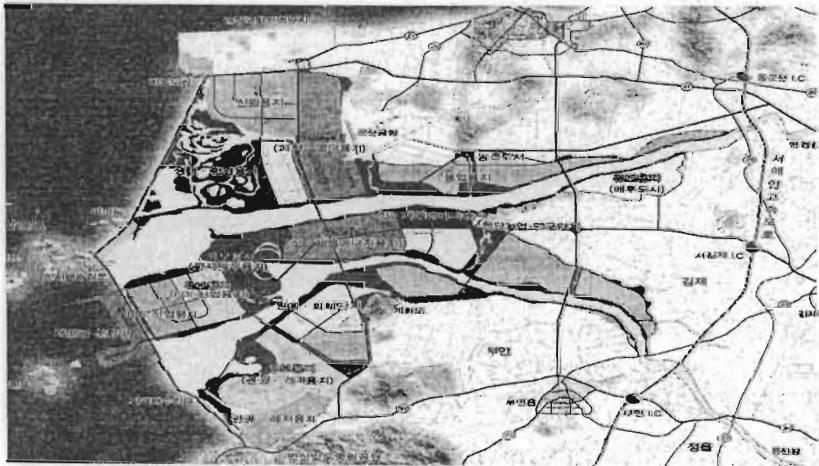
- 농업용지 : 비농업용지 = 7 : 3



<토지이용구상안 '07.4.3>

○ '08. 10. 토지이용구상 변경(안) : 동북아경제중심도시로 개발

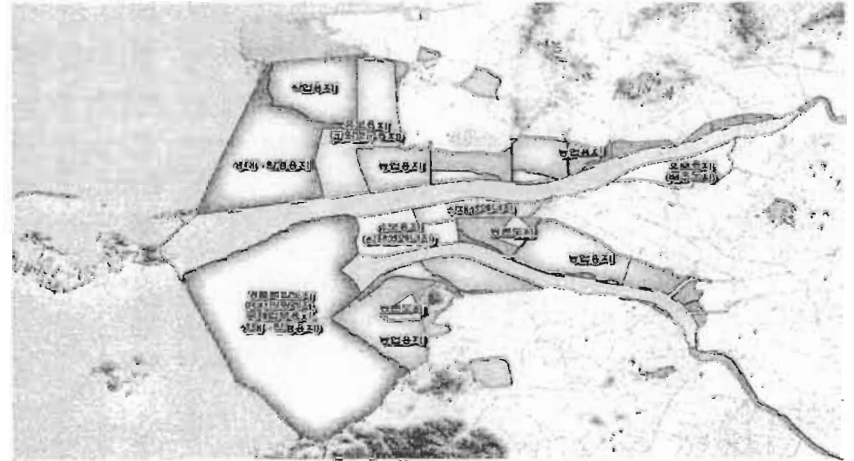
- 농업용지 : 비농업용지 = 3 : 7(농지비율 70%→30%로 축소)



<토지이용구상 변경(안) '08.10>

○ '10. 01. 토지이용구상안 : 도시디자인 재구성

- 명품복합도시 디자인 도입, 농촌도시 및 과학연구용지 위치조정 등



<토지이용구상안 '10.1>

○ '11. 03. 새만금 종합개발계획(Master Plan)

- 용지별 토지이용계획, 소요재원, 기반시설 구축계획 구체화 등

▶ '11. 3.16 제6차 새만금위원회에 상정하여 심의·확정 예정

II. 새만금 종합개발계획(Master Plan) 주요내용

1. 수립배경 및 의의

- '10.1.28 「내부개발 기본구상」을 통해 제시된 공간구상을 바탕으로 용지별 토지이용계획, 기반시설계획 등 보완·구체화
 - 종합개발계획(Master Plan)은 향후 각 용지별 개발사업 추진, 기반시설 구축시 준거가 되는 지침으로서 활용
 - ▣ 사실상 새만금 개발사업의 밑그림을 최종완성하는 계획

< '10.1.28 내부개발 기본구상 주요골자 >

- ◆ 새만금을 동북아 경제중심도시로 조성하기 위한 중장기 개발비전 및 8대 주요용지 개발방향 제시('10.1.28 확정)
 - ▶ 도시개발 비전 : 새로운 문명을 여는 도시 '새만금' 및 추진전략 제시
 - ▶ 8대 용지 및 각 용지별 개발면적 등 제시
(①농업 ②산업 ③관광레저 ④국제업무 ⑤과학연구 ⑥신재생에너지 ⑦도시 ⑧생태환경)
 - ▶ 복합도시 Sha-ring 디자인 선정 : 국제심포지엄 등을 거쳐 상징성·기능연계성 고려
 - ▶ 개략적인 교통시설계획·용수공급 계획 제시
(신항만 3~4선석 규모, 3x4체계 내부간선망 구축 등)
 - ▶ 수질목표 제시 : '적극적인 친수활동이 가능한 수준' 및 개선대책 제시

2. 용지별 개발계획

- ◆ '새로운 문명을 여는 도시, 새만금(Ariul)' 실현을 위해 '창조적 녹색·수변도시'를 도시의 미래상으로 설정, 5대 추진방안 제시
 - ▶ ①탄소 Free 도시 조성, ②생태·녹지네트워크 조성, ③명품 수변도시 구현, ④자원 선순환체계 구축, ⑤신·재생에너지 공급확대

- ① (명품 복합도시) 사람과 자본, 기술을 끌어오는 새만금의 성장엔진
 - 직주근접 기능혼합형 공간배치, 수상택시·버스 등 수상교통 활성화, 복합도시 남·북 연결순환망에 신교통체계(Bimodal Tram) 도입 등
- ② (신재생에너지 메카) 세계 최대규모 신재생에너지용지(20km²)를 중심으로 생산·제조·실증·발전 등 신재생에너지 산업허브 구축
- ③ (생태환경용지) 자연과 인간이 함께 어우러지는 청정생태공간을 구현하여 새만금생태계를 건강하게 하고, 새만금 가치를 향상
- ④ (첨단 고품질 수출농업 육성) 85.7km²(약 26백만평)의 광활한 농업용지를 원예단지, 대규모 농어업회사 등 고품질 수출농업클러스터로 조성
- ⑤ (과학연구용지) 항공교통, 항공MRO, 에너지원, 해양환경 등 Big & Green Science Park 조성
- ⑥ (신시-야미 관광레저용지) 숙박·레저·오락·휴양 등 복합 해양 레저단지(1.95km²)로 조성, 국제적 관광명소로 개발

3. 주요 기반시설 계획

- (항만) '20년까지 1단계로 4선석 규모, 인공섬 방식의 신항만 건설
- (공항) 군산공항 국제선취항 추진 및 수요에 맞춰 공항 확장 검토
- (도로·철도) 주간선 도로망 체계 및 철도 체계 보완
- (순환링) 기존 순환링 구조를 유지하되, 순환링의 반경 축소
- (기타) 용수공급, 하수처리 및 지능형 물 관리체계를 이용한 재활용, MBT방식 침단폐기물처리, 에너지공급계획 등 수립

4. 수질관리 대책

- (목표수질 설정·관리) 공간별(농지·도시구간) 차등적용한 수치적 목표 제시 및 심미적 기준 추가, 담수화 목표 및 절차 제시
- (수질오염 저감대책) 상류(비점, 가축분뇨, 유지용수 확보 등), 호소내(유입수 관리, 인처리 시설 등), 해양(외해역 상시모니터링 등)
- (이행체계 구축) 정기 모니터링, 물환경시스템 구축, 수질보전 지역협의체 구성, 통합 유역관리기반 마련 등

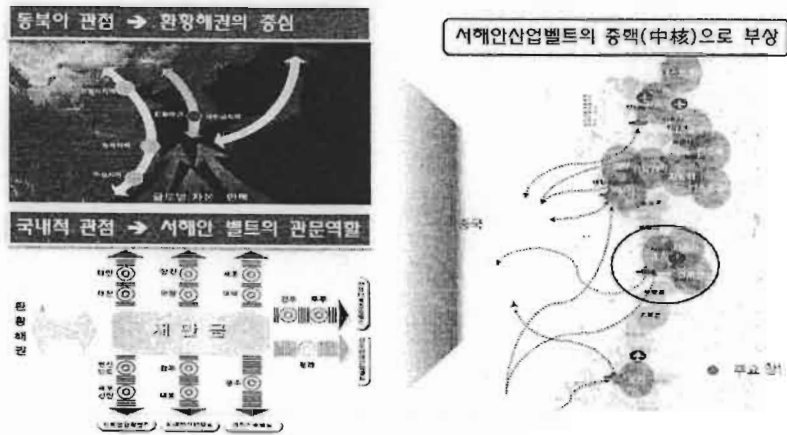
5. 매립토 조달 등 기타

- (매립토량) 사업추진을 위한 매립토 소요량 및 조달방안 제시
 - 사업추진을 위한 총 매립토 소요량 : 약 6.8억m³
 - 매립토 공급은 우선 새만금 호내 준설토 활용, 내부개발 추진
- 기타 총사업비, 자원조달계획, 사업추진체계 등 제시

Ⅲ. 새만금 종합개발계획 공금증 알아보기

1. 새만금을 '동북아 경제중심지'로 개발하려는 이유

- 새만금은 환황해권의 중심인 전략적 요충지에 입지하고 있으므로, 중국, 일본, 유라시아, 태평양으로 진출이 용이합니다.
 - 항공편으로 3.5시간내에 인구 100만명이상 도시 50여개가 분포
 - 중국과 근거리에 위치, 고속성장하는 중국시장 진출·협력관계 형성 유리
 - 서해안 축 중앙부에 위치, 환황해권 및 서해안 벨트의 관문역할 수행



- 공유수면 매립을 통해 조성되는 광활한 토지는 한국의 미래 성장동력 산업 육성에 적합한 거대 개발공간을 형성하게 될 것입니다.



2. 앞으로 새만금 사업추진에 있어서 『새만금 종합개발계획(Master Plan)』은 어떤 역할을 하게 되나요?

- 새만금 종합개발계획은 “10.1월 내부개발 기본구상”을 구체화함으로써 앞으로 본격 추진될 각 용지개발 및 기반시설 구축에 관한 지침이 되는 사실상 새만금 개발의 밑그림을 최종완성하는 계획입니다.
 - 새만금을 동북아 경제중심지로 육성하기 위해 신항만, 공항, 도로, 철도 등 간선 교통물류망 및 용수·에너지 공급계획 등을 제시하였으며,
 - 명품 복합도시, 산업용지, 신재생에너지용지, 생태환경용지, 신시~야미 관광레저용지 등 용지별 토지이용계획을 구체화하였습니다.
 - 아울러, 새만금을 창조적 명품 녹색·수변도시로 조성하기 위해 생태 녹지네트워크 구축 방안, 친환경 대중교통수단 도입, 친수공간 조성, 수상 버스·택시, 수상경비행장 도입 등 다양한 방안을 담고 있습니다.
- 새만금 종합개발계획은 앞으로 용지별 개발사업 추진 및 기반시설 구축시 준거가 되는 지침으로 활용될 예정

3. 새만금 개발은 언제쯤 완료되나요? 그리고 현재 개발이 추진중에 있는 사업이 있나요?

- 새만금 개발은 1단계로 2020년까지 전체 개발예정용지(283km²)의 70%를 매립·조성하게 되며, 나머지는 2021년이후에 개발될 예정입니다.
- 현재 새만금 지역 중 경제자유구역으로 지정된 북측 산업단지(18.7km²) 및 남측 관광용지(9.9km²) 매립 및 개발사업이 진행중이며,
 - 신시~야미 다기능부지(1.95km²) 메가리조트 개발사업 및 신시도휴게시설(0.06km²) 개발사업에 사업시행자가 지정되는 등 본격추진될 예정입니다.

4. 개발중인 다른 신도시와 비교하여 새만금이 가지는 장점은?

- 새만금은 기존의 신도시나 산업단지 개발과는 차원이 다른 메가-프로젝트(Mega-Project)로서 대한민국의 50~100년을 내다보는 계획입니다.
 - 앞으로 새만금은 동북아 경제거점으로서, 새로운 문명을 여는 도시로 성장할 무궁한 잠재력을 보유하고 있습니다.
- 새만금은 세계최장 방조제 완공을 통해 401km라는 광활한 공유수면을 복합용도의 공간으로 조성, 싼 값에 공급할 수 있다는 장점이 있으며,
 - 여기에 신항만, 공항, 철도, 간선도로 등 인프라 구축을 통해 최고의 입지를 갖추게 될 것입니다.
 - 아울러, 국내최초 인공섬 방식의 美港으로 조성되는 신항만과 연계한 고부가가치 첨단물류, 국제업무, 신재생에너지 단지 조성이 추진되며,
 - 연접한 변산반도 국립공원, 고군산군도 등 천혜의 관광자원과 생태환경 용지를 활용하여 자연과 인간이 함께 어우러지는 공간이 될 것입니다.

5. 앞으로 내부개발이 본격화 되면, 환경문제가 발생할 수 있을 것으로 예상되는데, 대책은 있는지?

- 새만금은 내부개발 과정에서의 환경피해를 최소화하여 세계적인 환경친화적 지역개발·도시개발 모델로 활용되도록 계획입니다.
 - 내부개발과정에서 예상되는 수질악화, 비산먼지, 쓰레기 유입 등 환경 문제에 대한 예방 및 피해 최소화를 위한 관리대책을 마련하고, 각 관계 기관간 역할분담 및 유기적 협력체계를 통해 체계적으로 대응
 - ▶ 「새만금개발에 따른 환경관리 가이드라인(’10.10, 환경부)」 마련

【예상되는 환경문제별 관리대책】

환경문제	관리대책
□ 수질변화 및 대책	- 주기적인 해수유통, 정체수역에 대한 주기적인 조사 및 조치, 비점오염원 관리강화 - 하·폐수처리기준 강화 및 호내 유입 배제 - 친환경 준설 및 공사지역에서 발생하는 오염물질의 저감대책 추진
□ 자연생태변화 및 대책	- 적극적인 철새서식지 복원 - 생태계에 미치는 영향을 반영한 공정수립, 지속적인 모니터링, 사막조류 사체처리계획 수립
□ 적·녹조 발생 및 대책	<대응체계 구축> - 민간환경감시단, 사업장 자체 인력 등을 통한 순찰, 상시 수질 모니터링, 상황 전파 및 대책 수립 <방재장비 확보 및 훈련> - 미세황토, 응집제 및 방재용 선박 등 상시 확보 - 연 1회 이상 유관기관 모의 훈련 및 관계자 방재매뉴얼 숙지
□ 어·폐류 등 생물폐사 대책	- 상시 수질모니터링, 순찰 및 감시활동 강화 - 수거장비 확보 및 수거체계 확립 - 상황 전파 및 대책 수립 - 폐사 원인 분석 및 처리체계 구축
□ 비산먼지 발생 및 대책	- 오탁타, 방사막 등 비산먼지저감시설 설치 - 염생식물 군락지 조성 - 공사지역 비산먼지 대책 수립
□ 부유쓰레기 발생 및 대책	- 쓰레기 확산 방지 대책 강구 및 수거, 처리대책 수립
□ 유해곤충 발생 및 대책	- 유해곤충 관리대책 수립, 유해곤충 신란지·서식지 제거 및 천적 방류
□ 지형·지질 변화 및 대책	- 해사토 준설 범위 최소화 - 토취장 후보지역 입지 적절성 검토 - 토취장 친환경적 관리 및 사용후 복원계획 수립
□ 유류 오염사고 및 대책	<대응체계 구축> - 현장작업자에 대한 교육·점검, - 상시순찰, 상황전파 및 대책 수립 - 오염사고 단계별 사고처리체계 구축 <장비 확보 및 훈련> - 방재 물자 확보 및 모의훈련 실시

6. 새만금호 목표수질 관리방향은 ?

- 새만금호 주변의 지역적 특성을 고려하여 구간별 여건에 맞는 대책을 통해 목표수질을 안정적으로 관리하겠습니다.
- 농업용지 구간은 상류 오염원 저감 및 새만금 사업지역내 오염원의 호내유입을 차단함으로써 목표수질 달성
- 도시용지 구간은 오염원 저감대책과 현재 새만금 수질관리상태의 유지를 병행해 나갈 계획임

7. 환경과 관련하여 새만금호와 시화호는 어떤 차이가 있나요

- 시화호는 시화공단과 안산시 등 오염원이 인접해 있어서 오염된 물이 곧바로 호소로 유입되지만, 새만금호는 오염원이 원거리(전주시까지 30km정도) 오염배출수가 하천을 흐르는 동안 자체정화가 가능합니다.
- 이런 장점과 더불어, 모든 유입하천에 화학적 인처리시설을 갖춘 하폐수 처리장을 건설하여 상류에서부터 정화된 물이 흐르게 할 계획입니다.
- 아울러, 새만금호는 시화호에 비해 물이 흘러오는 유역면적이 넓어 호소를 새로운 물로 치환할 수 있는 주기가 짧아 수질관리가 매우 유리합니다.
- 또한, 시화호는 오염원 밀도가 높고 환경시설이 미흡한 상태에서 담수화 되었으나,
- 새만금호는 오염원 밀도도 낮고, 수질대책을 추진할 수 있는 시간도 충분하므로 시화호 같은 사례는 발생치 않을 것입니다.

8. 창조적 녹색수변도시 새만금에 대중교통체계로서 도입될 예정인 신교통수단 바이모달트램(Bimodal Tram)은 무엇인지

- 바이모달트램은 철도의 정시성과 버스의 경제성 및 운용탄력성 모두 만족시킬 수 있는 새로운 녹색대중교통수단입니다.
- 도심 주요 상업지역에는 노면에 특수 유도자석이 삽입되어 차량의 자동운전이 가능한 전용차선을 통해 교통환경의 쾌적성 제고와 운행 정시성을 구현하고
- 도시 외곽 또는 이용객 밀도가 낮은 주거지역을 운행할 경우 기존 도로를 활용하여 기존 버스와 같은 형태로 운행이 가능함으로써 수요 맞춤형 탄력적 운영이 가능한 신대중교통수단입니다.

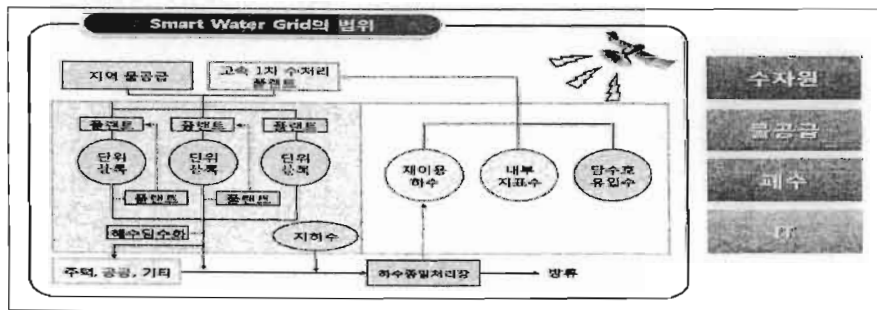
※ 건설비용(85~170억원/km), 건설기간(2~3년)으로 타 신교통수단 대비 경제성 우수

<신대중교통수단 비교분석>

종 류	모노레일	자기부상열차	TRAM (Bimodal)
개념도			
수송능력 (시간당)	5,000~20,000인	5,000~30,000인	5,000~15,000인
건설비 (km당)	약 400억원	약 600억원	약 85~170억원
장 점	<ul style="list-style-type: none"> • 급구배, 급곡선 유리 • 저소음, 저진동 • 시공 용이, 건설비용 저렴 	<ul style="list-style-type: none"> • 저소음, 저진동 • 급구배 등관능력 우수 • 운영·유지비 절감 	<ul style="list-style-type: none"> • 비용절감, 공사기간 단축 • 저상화, 저소음, 저진동 • 유지관리, 운영비 절감 • 교통약자 접근성 강화
단 점	<ul style="list-style-type: none"> • 정교한 시공 필요 • 차단막 설치 불가 • 시스템비 고가 	<ul style="list-style-type: none"> • 건설시 시행착오 우려 • 실용화 단계 이후 상용화 타당성 분석 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 도로점유, 표정속도저하 • 대중교통체계 원료·정체지역에 적용 제한적

9. 새만금 복합도시에 도입되는 지능형 물관리체계(Smart Water Grid)는 무엇인지

- 새만금은 '창조적 녹색수변도시'를 지향하고 있으므로, 깨끗한 물을 안정적으로 확보하는 것이 무엇보다도 중요합니다.
 - 스마트 워터 그리드는 IT기술과 최첨단 수처리기술(막여과방식: membrane)이 연계된 지능형 물자원 이용 및 순환체계로서 용도에 적합한 수질의 물을 효율적으로 사용할 수 있는 첨단시스템입니다.
 - ▶ 스마트그리드는 물관리, 물공급, 물순환 등 3대 구성요소로 구성
 - (스마트 물관리) IT기술이 접목된 수질계측센서를 통해 다양한 용수원의 수질을 실시간으로 감시, 적정 용수원으로부터의 선택적 취수
 - (스마트 물공급) 막여과 방식의 첨단 수처리시설, 용도에 적합한 다양한 수질의 용수 공급
 - (스마트 물순환) 첨단 플랜트 처리수를 다시 선순환시킴 물자원 순환의 극대화
 - 특히, 물산업 관련 세계시장규모가 나날이 커져가는 상황에서 새만금 지역을 관련산업의 중심지로 육성하는 데에도 중요한 의미를 가짐
 - 2025년 물산업관련 세계 시장 규모(GWI, Global Water Intelligence) : 8,650억불
 - 따라서, 복합도시 용지를 중심으로 첨단 지능형 물관리 방식인 스마트 워터 그리드(Smart Water Grid)를 도입할 계획입니다.
 - 복합도시 남측 중 게이트웨이 지역부터 시범도입방안 검토·추진

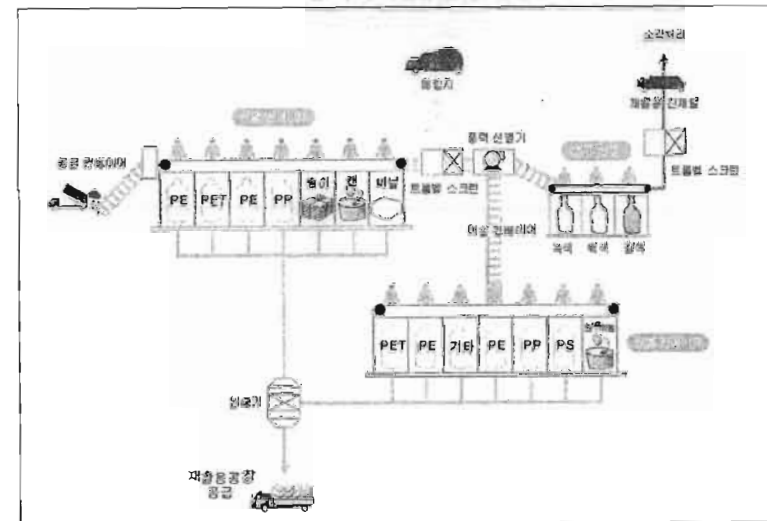


<Smart Water Grid 적용 예시>

10. 새만금 지역에서 도입되는 폐기물 전처리시설(MBT)이란?

- MBT(Mechanical Biological Treatment)는 폐기물을 최종처분하기 전에 기계적 분리·선별 및 생물학적 처리를 거쳐 재활용가치가 있는 물질을 최대한 회수하고, 환경부하를 감소시키는 시설입니다.
 - 분리된 유기성분은 퇴비화되고, 가연성분은 RDF(고형연료제조시설: Refuse Derived Fuel)로 발전용으로 활용되는 등 에너지로 회수됩니다.
 - ※ 독일, 이태리, 네덜란드 등에서 물질순환 원칙에 입각한 폐기물관리 정책 추진의 일환으로 MBT 적극 도입 중

<폐기물 전처리시설(MBT) 계통도>



11. 새만금 지역에서 영농을 하려면 어떻게 해야 하나요?

- 새만금의 농업용지는 85.7km²(8,570ha)로서 2020년까지 농지조성을 완료하여 본격적인 영농이 가능하도록 할 예정입니다.
- 농업용지는 개발수요에 따라 단계적으로 유연한 이용을 도모하기 위해 임대를 원칙으로 하되, 부분적으로 직접사용과 매각분양을 병행해 나갈 예정으로 있습니다.
- 영농대상자는 영농가능시기에 맞춰 농어촌정비법 관련 규정에 의한 절차와 방법에 따라 선정해 나갈 계획입니다.

12. 새만금방조제 개통후 많은 관광객들이 찾고 있으나, 머물고 즐길 거리, 휴게공간 등이 부족한데, 이에 대한 대책은?

- 새만금방조제는 지난해 4월말 개통후 8개월만에 방문객수가 700만명을 돌파하는 등 방문수요와 국민적 관심이 높습니다.
 - 특히, 갯벌축제, 마라톤, 자전거대회 등 문화·스포츠 행사 명소로도 각광받고 있습니다.
- 다만, 방조제 구간내에 휴게·편의시설이 부족하여 주말 등 휴일에 방문객이 집중될 경우 다소 불편하고, 바다조망 외 다양한 볼거리가 부족하다는 지적이 있습니다.
- 이에, 방조제 주변의 다기능 부지를 활용한 명소화 사업을 추진하여 관광기반을 조성해 나갈 계획입니다.
 - 휴게시설, 식당, 전망대 등 휴게·편의시설 제공을 위한 신시도 휴게시설 개발사업 추진
 - 신시~야미구간 다기능부지에 숙박·레저·오락·휴양 등 복합 해양레저 단지 조성을 위한 매가리조트사업 추진
- 아울러, 휴게·관광 기반시설이 본격적으로 운영되기까지는 다소 시일이 소요됨을 감안하여 금년중에 해당 사업부지에 임시휴게시설을 설치·운영토록 하여 방문객 불편을 완화해 나갈 계획입니다.
 - 본격적인 휴게·관광기반시설의 설치·운영시까지 편의점, 간이식당, 휴게시설, 전시관 등 설치·운영