

1. '09년도 SOC 투자규모

□ SOC투자 규모는 지난 5년간 평균증가율보다 대폭 확대(2.5→7.9%)

- * (SOC 예산) '04) 17.4 → '08) 19.6조원 (1.10 배 / 연 2.5% ↑)
- * (정부 예산) '04) 137.2 → '08) 182.6조원 (1.33 배 / 연 7.4% ↑)

<'09년 SOC 투자 규모안>

(억원)

구 분	'08	'09안	비 고
·도로	77,848	81,456	·고속도로 건설(9,293→10,667)
·철도	36,540	36,949	·철도건설(23,811→26,987)
·도시철도	12,863	14,562	·도시철도 건설(6,523→7,793)
·해운·항만	20,374	20,042	·신항만 개발(11,847→10,539)
·항공·공항	2,109	442	·인천국제공항 2단계(1,290→0)
·물류 등 기타	14,417	20,821	·여수EXPO박람회장 등(23→1,915)
·수자원	16,007	18,364	·하천관리 및 홍수예보(11,867→13,895)
·지역 및 도시	10,372	12,602	·국토정보관리(1,436→1,488)
·산업단지	5,340	6,180	·산단진입 도로(4,215→5,900)
SOC분야 합	195,869	211,418	7.9% 증
국토해양부 SOC	188,093	201,115	6.9% 증
국토해양부 예산(총지출)	190,952	204,464	7.1% 증
* 30대 선도프로젝트	14,810	26,991	

* 총 SOC 규모 (211,418억원)

: 국토부 (201,115억원) + 행복청 (5,501억원) + 타부처 (4,802억원)

2. SOC 투자의 경제적(고용·생산) 효과

□ 건설업의 높은 전후방 연관효과와 고용창출력

- 건설업은 전후방 산업연관효과가 크고 고용유발계수도 커, 여타부문에 비해 고용창출에 효과적

<주요 산업의 유발효과>

('03년 한국은행 산업연관표)

구 분	건설업	제조업	서비스업
취업유발효과	18.7명/10억원	12.1	16.9
생산유발효과	1.980/1단위	1.972	1.682

※ 도로는 OECD 평균의 67%, 철도는 40% 수준에 불과('07.국토연)

□ 특히, 청년층 일자리는 여타 연령층에 비해 경기변동의 영향을 크게 받아 건설경기 진작을 통한 일자리 관리가 중요

- * 취업자수 증감률과 GDP 성장률간 상관계수(한은)
: (15~29세) 0.84, (30~39세) 0.73, (40~49세) 0.28
- * 청년고용률(%) : ('06)43.4 → ('07)42.6, ('07.1~5월)42.8 → ('08.1~5월)41.9

□ SOC 투자 확대를 통한 경제적 효과

- SOC 투자는 비휘발성 성격을 가지며 직접적인 효과뿐만 아니라 간접적·장기적 효과 발생

▶ SOC 1조원 증가시 18,700명의 직접 고용유발효과와 19,800억원의 부가가치효과 발생 기대

- * 취업유발효과 : 1조원 × 18.7명/10억원 = 1만 8,700명
- * 생산유발효과 : 1조원 × 1.980/1단위 = 1조 9,800억원
- * 건설업 취업자 수 : ('07.12) 181만명, '07년 건설투자 163조원

3. 지역 선도프로젝트 지원을 위한 광역기반시설 확충 방안

① (도로망) 성장거점을 연결하는 간선도로망, 순환망을 구축

- 광역권내 중심-교외간 연계로 경제·사회통합을 촉진을 위한 외곽순환 고속도로망 확충
- 낙후권역의 발전과 국토의 경제적 효율을 제고하기 위한 7×9 간선도로망을 확충
- 광역권간 물류애로 해소를 위한 대체도로망을 확충

② (철도망) 거점도시간 신속한 연결이 가능한 철도망 구축

- 경부·호남고속철을 통해 전국토 반일생활권화 실현
 - * 경부2단계 '10년 완공, 호남고속철 '09년 착공하여 적기 완공
- 복선화·전철화를 통해 광역권간 장거리 수송 효율을 제고하고, 광역권내 전철망을 확충

③ (공·항만) 광역권의 글로벌화를 위해 세계 주요도시와 광역권간을 연계하는 공·항만 건설

④ (해양·내륙 관광기반) 광역권별 특화된 관광산업 촉진을 위해 수요에 맞는 관광 기반시설을 조성

- 재정, 공기업 투자, 민간자본 등 가용재원을 충분히 활용, 향후 5년간 50조원(SOC예산의 50% 수준)을 집중 투자

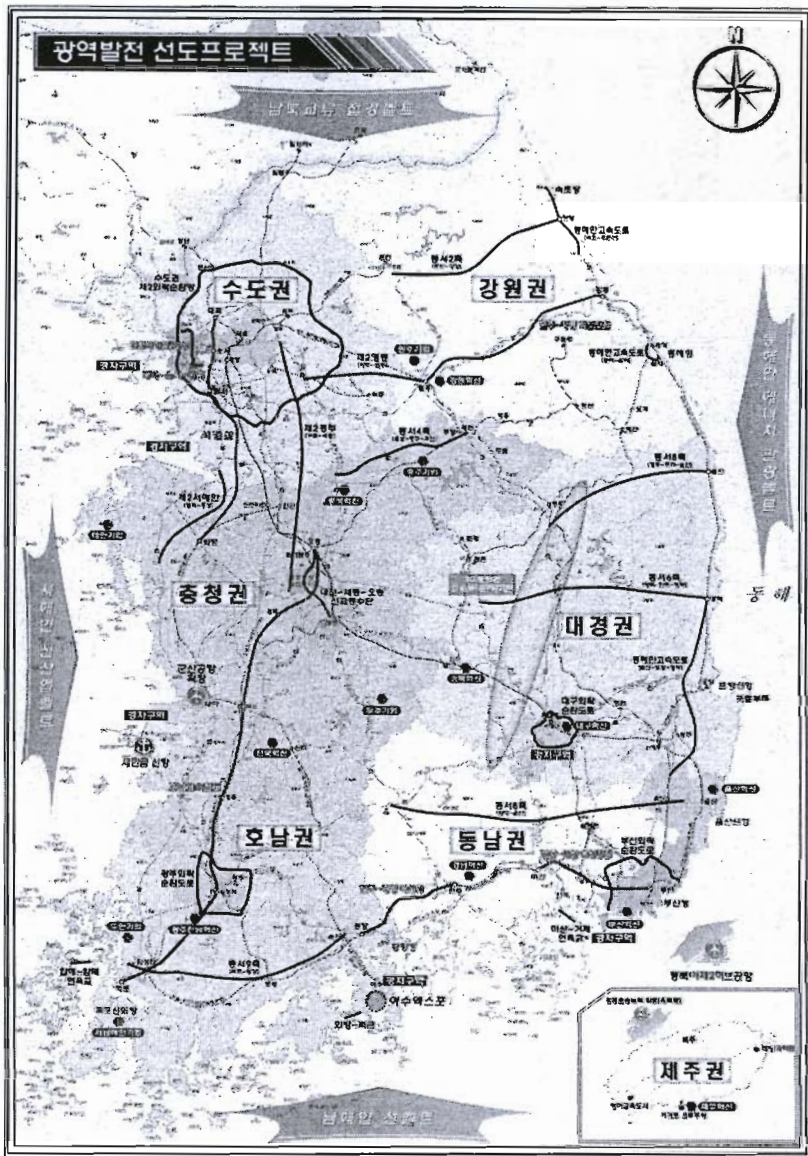
참고1 광역경제권 30대 선도 프로젝트

선도프로젝트

1. 제2외곽순환도로(인천-파주-양평-오산-인천)
2. 원시-소사-대곡 복선전철
3. 인천지하철 2호선
4. 행정중심복합도시(광역교통시설, 정주기반 등)
5. 대전-행정도시-오송 신교통수단
6. 물류 고속도로(제2경부, 제2서해안)
7. 서해선 복선전철(화양-원시)
8. 동서4축고속도로(음성-충주, 충주-제천)
9. 새만금개발(새만금 개발, 신항 건설, 군산공항 확장)
10. 여수 EXPO(박람회장, 주변 기반시설)
11. 서남해안 연육교(압해-암태, 화양-적금)
12. 호남고속철도
13. 광주의곽순환도로
14. 경전선 복선전철(부산-마산, 진주-광양)
15. 동서8축 고속도로(함양-울산)
16. 동북아제2허브공항
17. 마산-거제 연육교
18. 부산외곽순환도로
19. 동서5축 간선도로(영주-울진간 국도 36호선)
20. 동서6축 고속도로(상주-영덕)
21. 남북7축 고속도로(울산-포항-영덕)
22. 3대 문화권 문화·생태 관광 기반조성
23. 대구외곽순환도로
24. 동서2축 고속도로(춘천-양양)
25. 남북7축 고속도로(동해-삼척, 주문진-속초)
26. 원주-강릉 철도
27. 제2영동 고속도로(경기광주-원주)
28. 서귀포 크루즈항
29. 제주해양과학관
30. 영어교육도시

참고2

광역발전 선도프로젝트



참고3

선도 프로젝트 지원체계

목표 **글로벌 경쟁력을 갖춘 광역경제권 창조**

권역별 Vision	수도권	충청권	호남권	충남권	대경권	강원권	제주권
	글로벌 비즈니스 허브	대한민국의 실리콘 벨리	문화예술 녹색산업 창조지역	기간산업·물류의 중심지	전문문화 첨단지식산업 신성장지대	관광휴양 웰빙산업의 프론티어	아시아최고 수준국제 자유도시

추진전략 **선도산업·인재육성** **성장 거점 육성** **광역기반시설 확충**

- 선도산업·인재육성**
 - 광역경제권 단위 선도산업 선정
 - 지역별 특화산업 고부가가치화 지원
 - 권역별 거점대학 지정
 - 특화인력 양성 지원
 - 광역·지역발전특별 회계로 확대·개편
- 성장 거점 육성**
 - 국가산단(5개) 지정
 - 경제자유구역(6개)
 - 과학비즈니스벨트, 첨단의료복합단지
 - 새만금, 여수EXPO
 - 행정중심복합도시, 혁신(10)기업도시(6)
- 광역기반시설 확충**
 - 간선도로망, 순환망 보강
 - 7·9고속도로, 제2경부 등
 - 기간 철도망 구축
 - 경부·호남고속철도
 - 남해, 동서, 서해축 보강
 - 공항·항만 신규 건설
 - 동북아제2허브공항, 새만금신항
 - 관광기반시설 확충
 - 남해안 연육교, 서귀포크루즈항 등