

성장전략 TF 겸
경제 관계장관회의
25-8-3
(서면, 공개)

AI 릴레이 현장간담회 결과 및 조치계획

2025. 10. 20.

관계부처 합동

순 서

I . AI 대전환 릴레이 현장 간담회 개요 ... 1

II . 분야별 건의사항 및 조치계획 2

III . 분야별 추진일정 10

I. AI 대전환 릴레이 현장 간담회 개요

◇ 조속한 AI 대전환 위해 선도 프로젝트 선정, 패키지 지원 추진

- 「새정부 경제성장전략(8.22)」 통해 기업·공공·국민·기반 조성 4대 분야 AI 대전환 선도 프로젝트 제시
 - * **기업**(AI로봇, AI자동차, AI가전, AI드론, AI팩토리, AI반도체), **공공**(AI복지·고용, AI납세관리, AI신약심사), **국민**(인재양성, 유출방지, 해외인재유치), **기반**(데이터, AI연구·산업화협력)
- 조속한 성과 창출 위해 예산·세제·금융·규제 완화 등 패키지 지원
 - '26년 AI 예산은 10.1조원으로 전년 대비 3배 이상 확대 편성, AI를 국가전략기술로 지정해 R&D·투자 세제혜택 강화
 - 150조원 이상 국민성장펀드 조성·지원, 데이터·안전·상용화 등 규제애로 적극 발굴·해소 추진

◇ AI 릴레이 현장 간담회 통해 애로요인 발굴·지원방안 모색

- 9~10월 중 부총리 주재 관계부처 합동 「AI 릴레이 현장 간담회」 개최
→ 피지컬 AI 5개 분야 현장소통 및 애로사항 발굴

일자	분야	민간 참석기관
9.12(금) / 현대차 로봇틱스랩	AI 로봇	현대차, 투모로로보틱스, 레인보우로보틱스, 로보티즈, 로봇산업진흥원, 로봇협회 등
	AI 자동차	현대차, 오토노머스A2Z, 카카오 모빌리티, 라이드펠릭스, 자율주행산업협회 등
9.19(금) / 카이스트 AI팩토리랩	AI 팩토리	포스코, LG전자, GS칼텍스, 엠아이큐브 솔루션, 코아비스, 현대차, 구글 클라우드, 하림, CTR, 프록텍, 카이스트, 경남대 등
10.1(수) / HD현대 R&D센터	AI 선박	HD한국조선해양, 삼성중공업, 한화오션, 아비커스, 마린웍스, 선박해양플랜트연구소, 한국조선해양플랜트협회 등
	AI 드론	유비파이, 니어스랩, 메이사, 시스테크, 파블로항공 등

⇒ 현장 목소리 바탕으로 분야별 문제해결 지원을 위한 조치계획 검토

Ⅱ. 분야별 건의사항 및 조치계획

1

AI 로봇

- ◇ AI 로봇 업계는 산업생태계 조성을 위한 ①투자 지원, ②실증 확대, ③원본 데이터 활용 허용, ④규제 합리화 등 요청

1] (투자 지원) 펀드 등을 통해 기술 개발 초기 대규모 투자 지원 필요

현장의 목소리

- A社 : 스타트업 등 초기 투자 규모가 미국 등과 비교시 많이 부족. 펀드 등 통해 기술 개발 초기 대규모 투자가 이뤄지고 이를 바탕으로 유니콘 기업이 20~30개 나오는 환경이 조성 필요

☞ 국민성장펀드 출범(12.10일)을 통해 AI 로봇 등 첨단전략산업의 밸류체인(생태계) 전반에 대한 투자 확대 금융위

* 국민성장펀드 산업별 배분안(예): (로봇 산업) 2.1조원, (AI 산업) 30조원 이상

☞ AI 로봇 등 AI·딥테크* 유니콘 기업 육성을 위해 5,700억원 규모 펀드 조성 추진(~12월) 중기부

* ①AI·빅데이터, ②시스템반도체, ③로봇, ④모빌리티, ⑤클라우드·네트워크, ⑥우주항공, ⑦친환경기술, ⑧양자기술, ⑨바이오헬스케어, ⑩차세대원전

2] (실증 확대) 실증사업 예산 증액 및 공공분야 실증 확대

현장의 목소리

- C社 : 실증사업 확대를 위해 관련 예산 증액이 필요하며, 국방 등 공공분야의 AI 로봇 실증을 촉진하는 정책을 마련하여 실증 레퍼런스 확보 필요
- B社 : 도메인별 학습·실증을 위한 애플리케이션 센터 등 거점 구축을 요청, 중국의 경우 북경, 상하이 등에 관련 센터가 이미 구축되어 있음

☞ 산업현장·공공분야 실증 확대를 위한 '26년 신규과제 기획·착수(~'26.上) 및 '27년도 신규 사업 추진*('26) 산업부

* 수요기업 맞춤형 PoC, 공공분야 테스트 등을 위한 'AI 로봇 실증지원 사업' 기획

☞ 주요 도메인별 학습·실증 지원기반 마련을 위한 휴머노이드 기술혁신센터* 구축 착수(~12월) **산업부**

* 휴머노이드 개발·실증 지원센터 구축('25~'29, 국비100억원)

3 (원본 데이터) 연구 목적의 원본 데이터(영상·음성 등) 활용 허용 필요

현장의 목소리

- B社 : 연구 목적에 한하여 영상·음성 원본 데이터의 자유로운 활용 허용하는 등 개인정보보호 규제 완화 필요

☞ AI 로봇 기술 개발 목적의 원본 데이터 활용 확대를 위한 개인정보보호법 개정 추진(~'26) **개보위**

* 「개인정보보호법」 개정안 민병덕 의원안(25.1 발의), 고동진 의원안(25.3 발의) 정무위 계류 중

** 현재 개보위는 규제샌드박스 통해 안전조치 준수 조건하 원본 데이터 활용 허용중(24.1~)

4 (규제 합리화) 산업·생활 현장 활용을 위한 규제 정비 요청

현장의 목소리

- B社 : 자율제조 환경에서 로봇 사용시, 작업 안전 기준·운영 가이드라인 필요 (비상 대응, 안전펜스 기준, 사람 개입 등의 안전 프로토콜 등)
- D社 : 로봇을 다양한 산업현장에서 활용할 수 있도록 AI 로봇 규제 재설계 등 필요
* 주차로봇, 건설로봇, 실외이동로봇 등

☞ 휴머노이드 산업현장 활용 규제샌드박스* 본격 개시(~12월)
+ 실증 결과 바탕으로 안전 인증 마련(~'28) **산업부**

* 산업안전보건법령상 휴머노이드 운용시 안전펜스 설치 등 규제 유예

☞ 「건설기계 안전기준에 관한 규칙」 개정 등 기존 규제 합리화·안전 기준 정비(~'26.上) **국토부**

* (건설로봇) 조종사 탑승의무가 있는 건설기계의 원격 조종 허용
(주차로봇) 주차구획 크기 기준, 입고가능 차량 무게 기준을 유연하게 개선, 주차로봇에 적용하는 안전기준 개선

2

AI 자동차

◇ 자율주행 업계는 ①자율주행차 수요 창출 지원, ②R&D 가속화 위한 재정·인력·규제 지원, ③금융지원 확대·표준 운영체계 수립 등을 주로 건의

1] (수요 창출) 자율주행차 시장의 규모화를 위해 상용화에 가까운 기업 위주로 적극적인 수요 창출 필요

현장의 목소리

- A社 : 전기차 산업을 성공적으로 육성한 사례와 같이 자율주행차에 대해서도 구매보조금이나 공공부문 의무도입제를 실시하는 등 수요 창출 노력 필요

☞ 도시단위 실증을 위한 추진방안 마련·발표(~12월) 국토부

☞ 운수업계-자율주행 업계 간 사회적 협의체 구성(~12월) 국토부

2] (재정·인력·규제 지원) 자율주행 R&D 가속화를 위해 재정·인력·규제 등 종합지원 제공 요청

현장의 목소리

- H社 : 자율주행 인식 정확도 향상 등 기술고도화를 위해 원본 영상데이터를 R&D 목적으로 활용할 수 있도록 개선 필요

☞ 자율주행 등 유망 AI기업에 GPU 활용 지원(12월~) 과기부

* 분야 자유공모를 통해 기업 신청접수·평가를 바탕으로 지원 추진

☞ 자율주행차 등 첨단분야 인재양성을 희망하고 교육여건을 충족한 대학(원) 대상 학생정원 증원(~'26.1분기) 교육부

☞ 원본 영상데이터의 R&D 목적 활용을 위해 「자율주행차법」 개정안 발의(~11월) 국토부

* 「개인정보보호법」 개정안 민병덕 의원안(25.1 발의), 고동진 의원안(25.3 발의) 정무위 계류 중

☞ 국가핵심기술 국외반출시 해외공동연구 등에 심사 간소화(~'26.1분기) 산업부

- 3] (금융지원·제도정비) 산업생태계 조성을 위해 공적 자금 투자, 교통서비스 표준 운영체계 수립 지원 등 촉구

현장의 목소리

- A社 : 현재 국내에서 선도적인 스타트업임에도 비슷한 수준의 해외기업 대비 기업 가치가 1/10 수준으로, 글로벌 투자사들의 제안에 경영권 침탈 우려 등으로 인해 투자 유치가 어려움. 모태펀드 투자를 통한 기업가치 제고 필요

☞ 자율주행 등 AI·딥테크* 유니콘 기업 육성을 위해 5,700억원 규모 펀드 조성 추진(~12월) **중기부**

* ①AI·빅데이터, ②시스템반도체, ③로봇, ④모빌리티, ⑤클라우드·네트워크, ⑥우주항공, ⑦친환경기술, ⑧양자기술, ⑨바이오헬스케어, ⑩차세대원전

☞ 면허·관제·안전 등을 제도화하기 위한 「자율주행 산업 관리 방안」 마련(~12월) **국토부**

3

AI 팩토리

◇ AI 기반 제조혁신을 추진 중인 산업현장에서는 ①동종업계간 협업체계 마련, ②제조데이터 확보·표준화, ③중소기업 AI전환 지원 등 주로 건의

- 1] (기업·기관간 협업 강화) 동종업계 및 수직적 밸류체인 기업·연구기관 간 협업체계 구축 필요

현장의 목소리

- 대학원생 : 조선3사 협력 과제에 참여중이나 동종업계임에도 협력이 미흡함
- L社 : 동종업계를 넘어 유사업종 간에도 협력이 필요

☞ 기업간(동종업계, 동일밸류체인) 공동활용 AI플랫폼 개발 착수(12월) **산업부**

* 공정 단계별 기업간 수직적 협력, 동일공정 수행기업간 수평적 협력 병행

☞ **상생형 스마트공장 고도화*** 통해 공급망 내 **대·중소 협력 강화** 중기부

* 대기업의 AI 자원을 활용하여 협력 중소기업의 AI 도입·활용 촉진

☞ **전북·경남 거점 피지컬 AI 산·학·연 공동연구 실증체계 구축**(~12월) 과기부

2] **(데이터 개방·표준화)** 기업 데이터 확보·개방을 유도하고, 양질의 데이터 마련을 위해 **데이터 표준화 필요**

현장의 목소리

- M社 : 데이터 품질 저하로 학습성과가 저하 → 표준화 통한 **양질의 데이터 확보 필요**
- C社 : **협력 관계**에 있는 기업 간 데이터를 **공유**하는 식으로 접근이 필요

☞ **산업데이터 표준화 공유 지원 등 AI팩토리 사업 확대**(~'26.2분기) 산업부

☞ **국제표준(AAS*)에 기반한 제조데이터 표준화 및 KAMP****(중기부 주관 민관협력 제조AI플랫폼) 통한 **제조데이터셋 공개 활성화 추진** 중기부

* **A**sset **A**dministration **S**hell(국제제조데이터 표준) / ** **K**orea **A**I **M**anufacturing **P**latform

3] **(중소제조·안전규제)** 중소기업 AI 전환을 위한 체계적 방안 강구 필요, 자율제조(로봇·장비·시설 등) 안전 관련 제도 정비 필요

현장의 목소리

- H社 : **현장 안전기준이 '사람'**을 기준으로 만들어져 **로봇** 관련 안전기준 미비
- P社 : 고위험 환경에 AI 로봇 도입 촉진을 위해 파격적 **규제샌드박스**를 운용 + **인간과 로봇** 간 협업을 위한 새로운 **산업안전보건** 기준 마련 필요

☞ **AI 기반 스마트제조혁신 3.0 전략 마련·발표**(10월) 중기부

☞ 산업현장에서 AI 로봇 활용을 저해하는 각종 규제실태 조사 실시(12월) + 조사 결과 토대로 규제 개선 로드맵 수립 산업부

4

AI 선박

◇ 자율운항 관련 업계에서는 ①업계 협업체계 구축, ②인증제 등 제도 기반 마련, ③해운사 인센티브 등 수요촉진, ④실증 규제개선 등 건의

1] (업계 협력 강화) R&D, 인력양성 위한 조선 3사가 폭넓은 협력 필요

현장의 목소리

- H社 : AI 기반 자율운항선박 기술 및 무인 조선소 기술 관련 R&D 및 전문인력 양성을 위해 조선 3사의 협력 체계 마련 필요

☞ 조선3사 참여 협력체계인 'K-조선 Tech 얼라이언스' 가동(26~) 산업부

2] (제도기반) 기술 표준, 인증 제도, 데이터 관리체계 등 제도기반 마련 필요

현장의 목소리

- D社 : 자율운항선박 관련 AI 기술 표준화 지원 및 정부 인증 제도 마련
- H社 : 정부 중심으로 AI 기술개발 및 실증에 필요한 데이터 관리체계 구축

☞ 자율운항선박 신뢰도 평가 검·인증 기술개발(~'32) 해수부

☞ 자율운항선박 AI 데이터 생태계 구축 방안 마련(26.1분기) 산업부

3] (수요촉진) 자율운항선박 도입 해운사 대상 보조금 지원, 국산 항행장비 탑재 의무화, 박람회·행사 연계 등 수요확대 건의

현장의 목소리

- 참석기업 공통 : 해운사의 자율운항선박 도입을 장려하기 위해 조선업계뿐만 아니라 국내 선사 등 해운업계에도 보조금 등 인센티브 지원 필요
- M社 : 정부가 소유하거나 정부의 금융지원을 받는 선박들에 대해서 국산 항행·통신장비 탑재 의무화 등 국산장비 우대조치 필요
- M社 : 부처별로 분산된 박람회·행사를 유기적으로 연계해 홍보효과 확대 필요

☞ 국제표준(MASS Code) 제정 동향, 자율운항 기술 수준, 업계 수요 등 고려해, 해운업계 등 인센티브 지원 필요성 검토(~'32) **해수부**

☞ 선박 관련 박람회·행사 현황 파악, 연계방안 검토(~'26) **해수부, 산업부 등**

4 (규제개선) 내수면 선박 자율운항기술 실증 추진을 위해 규제개선 요청

현장의 목소리

- S社 : 내수면에서 운행하는 선박도 AI 기술을 실증할 수 있도록 규제개선

☞ AI 선박 실증 수요를 받아 '규제 샌드박스' 추진(~12월) **산업부, 해수부, 행안부**

5

AI 드론

◇ AI 드론 업계에서는 ①드론서비스에 대한 공공수요 확대, ②데이터 기반 마련, ③비행승인 규제완화, ④M&A·양산시설 지원 등 건의

1 (수요촉진) 드론 활용 서비스*에 대한 공공조달 및 지원사업 확대

* (예) 산불감시 등 재난대응, 지적 측량 등 공간정보 구축, 시설 안전점검 등

현장의 목소리

- D社 : 지자체, 공공기관 등이 드론 구매하고 실제로 활용하지 못하고 방치 → 드론 제품 뿐 아니라 드론 활용 행정서비스도 전문성 있는 민간에 용역 발주 필요
- N社 : 국산 드론 생산 기업뿐만 아니라 드론활용 서비스 우수기업도 혜택을 받을 수 있도록 정부 지원사업 확대 및 대상 선정방식 개선 필요

☞ 드론을 활용한 첨단 행정 서비스 확산을 위해 산불 감시, 철도 선로 안전점검 등 실증도시 구축 확대 추진 **국토부**

② (데이터 확보) AI 드론 활성화를 위한 데이터 활용 기반 마련

현장의 목소리

- P社 : **지리정보 등 공공데이터를 자율비행기술 개발을 위한 학습데이터로 활용** 할 수 있도록 공공기관 공공데이터 **접근 규제 완화 요청**
- S社 : 드론으로 수집한 데이터를 바탕으로 하는 AI기반 서비스 활성화를 위해 **AI 데이터베이스 마련 등 국가적 차원의 지원 필요**

☞ 공공데이터(지리정보 등) 구축·개방 방안 마련을 위해 관련 업계 수요청취 및 의견수렴 강화 **국토부**

③ (규제완화) 군집드론 관련 비행승인 등 절차·규제 완화

현장의 목소리

- U社 : 군집드론 비행장소 섭외를 위한 **지자체 등 협의가 어렵고**, 악기상으로 인한 **비행일정 변경도 최소 6일전 승인 변경신청을** 요구하여 AI 드론쇼 수행 차질

☞ 비행승인 시 비행 특성을 감안하여 차등화(검사 생략, 승인 완화), 행정 절차 간소화 등 **규제 합리화 추진**(~'26.上) **국토부**

④ (산업지원) 산업 영세성 극복을 위한 M&A, 양산시설 등 지원

현장의 목소리

- D社 : **영세 기업 경영으로 인력 교육, AS(정비) 등을 감당하기에 구조적 한계**
- P社 : 미국·유럽 등 대규모 물량 공급 요청에도 **국내 제조 인프라는 양산에 장벽**

☞ 드론 산업 얼라이언스 내 협력체계 구축 및 우수 사업자 육성, 제조 인프라 고도화를 위한 지원방안 마련('26) **국토부**

Ⅲ. 분야별 추진일정

① AI 로봇

시기		세부 이행계획	담당부처
25년	12월	• 국민성장펀드 출범	금융위
		• 휴머노이드 산업현장 활용 규제샌드박스 개시	산업부
		• 휴머노이드 기술혁신센터 구축 착수	
		• 성장성 위주 딥테크 유니콘을 위한 모태펀드 조성	중기부
26년	2분기	• 「건설기계 안전기준에 관한 규칙」 개정	국토부
		• 주차로봇 관련 기존 규제·안전기준 정비	
		• 'AI 로봇 실증지원 사업' 기획 및 예산반영 추진	산업부

② AI 자동차

시기		세부 이행계획	담당부처
25년	11월	• 「자율주행차법」 개정안 발의	국토부
	12월	• 도시단위 실증 추진방안 마련	국토부
		• 운수업계-자율주행 사회적 협의체 구성	
		• 공모를 통해 자율주행 등 유망 AI기업에 GPU 활용 지원	과기부
		• 성장성 위주 딥테크 유니콘을 위한 모태펀드 조성	중기부
		• 「자율주행 산업 관리방안」 마련	국토부
26년	1분기	• 자율주행차 등 첨단분야 학생정원 증원	교육부
		• 국가핵심기술 관련 R&D 등에 수출심사 간소화	산업부

3 AI 팩토리

시기		세부 이행계획	담당부처
25년	10월	• AI 기반 스마트제조혁신 3.0 전략 발표	중기부
		• '26년도 스마트제조혁신 지원사업 사전공고	
	11월	• 스마트제조혁신 기술기업 IR 개최	중기부
	12월	• 밸류체인 공동 AI 플랫폼 개발 착수	산업부
		• AI로봇 활용저해 규제 조사 착수	중기부
		• '26년도 스마트제조혁신 시행계획 수립	
• 피지컬 AI 기술 산·학·연 공동연구 및 실증 체계 구축			
• '26년도 스마트제조혁신 지원사업 통합공고	중기부		
1분기		• AX 스프린트 기술개발 사업 참여 기업 모집	
26년	2분기	• AI 팩토리 지원사업 확대(데이터 표준화·공유 연계)	산업부
		• 제2차 스마트제조혁신 실태조사 결과 발표	중기부
		• 지역(전북, 경남) AX 사업 적정성 검토 완료 및 착수	과기부
	3분기	• '26년도 자율형 공장 선정기업 발대식 개최	중기부
	4분기	• 지역 제조 기반 피지컬AI 기술 글로벌 실증 협력체계 구축	과기부
		• 스마트제조 우수 기술기업·솔루션 선정대회 개최	중기부

4 AI 선박

시기		세부 이행계획	담당부처
25년	4분기	• 자율운항선박 운항해역 지정	해수부
		• K-자율운항선박 얼라이언스 발족	산업부 해수부
		• 국가전략기술 추가 지정	기재부
26년	상반기	• 자율운항선박 개발 및 상용화 촉진 기본계획 수립	산업부 해수부
		• 자율운항선박 데이터셋 확보·공유 방안 마련	산업부
		• 연안선박 대상 실증사업 대상 모집(1차)	
	하반기	• 완전 자율운항선박 기술개발사업 착수(예타 면제시)	산업부 해수부
• 연안선박 대상 실증사업 착수			

5 AI 드론

시기		세부 이행계획	담당부처
25년	4분기	• 드론 레저 문화 확산을 위한 'K-Drone to World Festival' 개최	국토부
		• 2025 드론산업 국제 심포지엄	
		• 항공소방 분야 드론 완성체 프로젝트 1차년 개발 성과보고회	
		• 드론 임무별 안전관리 매뉴얼 마련	
26년	상반기	• 농업·물류·시설관리 분야 드론 완성체 프로젝트 사업 착수	국토부
		• 야간비행시권 특별비행승인 제도 개선 재난 등 공공목적 긴급비행 드론의 비행승인 특례 공공기관 확대, 비행실증 공역 확대 검토	
	하반기	• 항공·소방 분야 드론 완성체 프로젝트 실증 착수	국토부
• 드론 배송, 레저 등 드론 실증도시 구축 성과보고회			

【참 고】 시 대전환 15대 선도 프로젝트 주요내용

◇ 국민 체감도, 경제적 파급력, 전략적 필요성, 시급성 등을 고려해 4대 분야(기업·공공·국민+기반조성) “15대 선도 프로젝트” 선정

분야	과제	주요 내용
기업	AI로봇	▶ 휴머노이드 개발, 물류 분야를 시작으로 제조·돌봄 등 전산업 확산
	AI자동차	▶ 완전자율주행 상용화, 자율주행 기반 교통서비스 촉진
	AI선박	▶ 선원없이 스스로 운항하는 완전 자율운항선박 개발·도입
	AI가전	▶ TV·냉장고 등 가전에 AI 탑재, AI 기반 홈 서비스 확산
	AI드론	▶ 항공·소방 특화 AI 드론 선도 개발·실증, 농업·물류 등으로 확산
	AI팩토리	▶ 주력 제조업 전반 AI 팩토리 전환 및 제조 암묵지 데이터화
	AI반도체	▶ 4대 분야(자동차·가전·로봇·드론) 온디바이스 AI 반도체 개발
공공	AI복지·고용	▶ 개인맞춤형 복지·고용서비스 안내, 24시간 신청·접수 지원
	AI납세관리	▶ AI 기반 세무컨설팅, 납세신고·납부신청 자동화, 탈세 탐지
	AI신약심사	▶ 특화 AI모델 활용하여 신약 등 허가심사 기간 대폭 단축
국민	국내AI인재	▶ 인재 양성(교육센터·인증제·경진대회), 인재유출 방지(급여·병특 등)
	해외AI인재	▶ 인재유치·복귀(특별비자·연구비 지원 등), 글로벌 교류협력 확대
기 반 조 성	데이터 개방	▶ 민감 공공데이터 클라우드화, 개인정보 가명처리 원스톱 서비스
	데이터 활용	▶ AI 친화 메타데이터 구축, 전문대학 등 데이터 특화인재 양성
	국가AI협력	▶ AI 분야 산학연 연합체 구성, 연구·산업화 등 전방위 협력 강화